EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2011/0525/NL (Netherlands)

# Změna určitých daňových zákonů a určitých dalších zákonů (daňový plán 2012) Změna zákona o osobních vozidlech a motocyklech (zdanění) [Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen] z roku 1992, zákona o silniční dani [Wet op de motorrijtuigenbelasting] z roku 1994 a určitých dalších zákonů (zákon o oběhu osobních vozidel (realizace) [Wet uitwerking autobrief])

Datum přijetí : 17/10/2011
Ukončení odkladné lhůty : Not applicable (closed)
Fiskální opatření : Ano

## Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - SG(2011) D/52406 směrnice 98/34/ES
Překlad zprávy 001
Oznámení: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.CS)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL CS 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Změna určitých daňových zákonů a určitých dalších zákonů (daňový plán 2012) Změna zákona o osobních vozidlech a motocyklech (zdanění) [Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen] z roku 1992, zákona o silniční dani [Wet op de motorrijtuigenbelasting] z roku 1994 a určitých dalších zákonů (zákon o oběhu osobních vozidel (realizace) [Wet uitwerking autobrief])

6. Auta a motorová paliva

7. -

8. 1. Navrhovaný zákon o oběhu osobních aut (provádění) zpřísňuje limity CO2 až do roku 2015. Hraniční skupiny CO2 pro daň z registrace motorových vozidel (BPM) budou dne 1. ledna každého roku (pro rok 2012 dne 1. července) upraveny směrem dolů. To způsobí postupné sbližování emisních limitů CO2 (pro účely BPM) jak pro benzín a naftu, a rovnocenných hladin bude dosaženo v roce 2015.

2. V BPM pevně stanovený příplatek za naftu bude nahrazen naftovým příplatkem závislým na CO2, a to s platností od 1. července 2012. Příplatek bude splatný s účinností od výše uvedeného data a bude ročně upravován až do roku 2015.

3. Výjimka ze silniční daně pro vysoce energeticky účinná auto bude zrušen s platností od 1. ledna 2014 jak pro nová a stávající osobní auta, takže od roku 2014 dále bude částka silniční daně záviset pouze na hmotnosti vozidla. Až do 1. ledna 2014 budou stále platit současné limity výjimky CO2 (benzín 110 gr/km, nafta 95 gr/km).

4. Osobní auta s emisemi CO2, které nepřevyšují 50 gr/km budou mít výjimku ze silniční daně až do roku 2016.

5. Nákladní automobily splňující emisní normu Euro III budou od 1. ledna 2013 podléhat 20 % příplatku silniční daně.

6. S ohledem na výpočet (mzda a příjem) daňového postihu týkajícího se možného použití firemních auto pro soukromé účely budou od 1 ledna každého roku (pro rok 2012 od 1. července) směrem dolů upraveny příslušné emisní limity – kde je daňový postih snížen o 11 % nebo 5 % pro auta zůstávající pod limity. Tento navrhovaný zákon stanoví limity CO2 až do roku 2015. Práh pro 11% snížení daňového postihu zůstává stejný jako práh pro výjimku z registrační daně (BPM). Emisní limity CO2 jak pro benzín tak naftu se budou postupně sbližovat a dosáhnou stejných úrovní v roce 2015.

7. Výjimka z daňového postihu bude od 1. ledna 2012 rozšířena k pokrytí aut s emisemi CO2 nepřevyšujícími 50 gr/km. Výjimka bude platit pouze pro auta, kterým bylo přiřazeno registrační číslo poprvé před 1. lednem 2016. U aut s emisemi CO2 ve výši 0 gr/km, kterým bylo přiřazeno registrační číslo poprvé před 1. lednem 2012 bude výjimka z daňového postihu rozšířena o 2 roky na 1. leden 2017.

8. S ohledem na daňový postih si auta spadající do nového režimu v budoucnosti ponechají jejich snížené procento daňového postihu po období 60 měsíců. Na konci každého období 60 měsíců bude o možném použití sníženého procenta daňového postihu pro další období rozhodováno v souladu s v té době platnými limity CO2. Nový režim vstoupí v platnost od 1. července 2012, s výjimkou aut uvedených v bodě 6, které budou podléhat novému režimu od 1. ledna 2012.

9. Zákon o spotřební dani [Wet op de accijns] v současnosti obsahuje možnosti částečného vrácení spotřební daně pro E85. Návrh navrhuje obecné schéma pro všechny udržitelně vyráběná biopaliva nebo směsi udržitelně vyráběných biopaliv a fosilních paliv, jejichž energetický obsah je nižší než ten u ekvivalentních motorových paliv obsahujících množství biopaliva převyšující 10 % podílu energetického obsahu jak je uvedeno ve směrnici o obnovitelné energii.

10. Navrhuje vyjmout auta poháněná zemním plynem schopná pohonu na zelený plyn z limitů CO2 a tarifů pro naftová auta, kterým v současné době podléhají. Jako kompenzaci bude silniční daň pro tato auta obsahovat tzv. LPG příplatek, přesněji jde o nejnižší hladinu příplatku platnou pro auta s tzv. LPG-3 instalací. K získání záruk od průmyslového odvětví bude s průmyslovým odvětvím podepsána dohoda o tom, že čerpací stanice budou nabízet téměř výhradně zelený plyn namísto zemního plynu.

(Články I až XII a XV až XXIV zákona o oběhu osobních aut (provádění))) (Článek XX daňového plánu 2012)

9. Ad 1. V praxi bylo z jištěno, že počet aut kvalifikovaných pro sníženou registrační daň je významně vyšší než se předpokládalo při zavedení programu. Za účelem dalšího povzbuzení zákazníků a výrobců k nákupu a výrobě energeticky účinných aut budou emisní limity CO2 zpřísňovány každý rok až do roku 2015. To také odstraní pochyby s ohledem na

hladiny emisních limitů CO2 na delší období.

Ad 2. Určení těchto naftových příplatků založených na emisích CO2 zohledňuje fakt, že jejich průměrný přínos vytvořený rozdílem ve spotřební dani mezi autem na benzín a autem na naftu se zvyšuje se spotřebou paliva auta. Protože registrační daň se bude také lišit u naftových aut a benzínových aut až do roku 2015, a to díky rozdílu v hraničních hodnotách, je nezbytné ročně upravovat velikost naftového příplatku na gram emisí až do roku 2015 za účelem úspěšné kompenzace rozdílu ve spotřební dani mezi auty na naftu a auty na benzín. Poroto tedy od roku 2015 bude naftový příplatek jediným rozdílem mezi auty na naftu a auty na benzín s ohledem na registrační daň.

Ad 3. Vláda považuje za nevhodné, aby majitelé (vysoce) energeticky účinných aut nesdíleli zatížení silničních nákladů. Aby se zabránilo náhlému odstranění relativní výhody, kterou nyní majitelé aut vyňatých ze silniční daně mají, bude výjimka zrušena od 1. ledna 2014 pro všechna auta, s výjimkou aut s emisemi nepřevyšujícími 50 gramů. (viz také bod 4)

Ad 4. Dočasná úleva pro kategorii vozidel s emisemi nepřevyšujícími 50 gr/km je nutná za účelem dosažení dostatečně vysokých objemů pro cenové snížení výrobků, stanovením nezbytných podmínek pro možný průlom výrobku. Výjimka nabude platnosti v době, kdy bude zrušena současná výjimka, a poběží po 2 roky až do konce roku 2015.

Ad 5. Silniční daň stanoví navýšení tarifu pro nákladní automobily ve starších Euro třídách. V průběhu času budou z vozových parků mizet starší vozidla a budou přidávána nová. To sníží účinnost opatření. Za účelem zmírnění tohoto účinku bude rozdělení zdokonaleno zavedením nové třídy příplatků, Euro III. Datum vstoupení v platnost bylo stanoveno simultánně s datem, kdy přestane v Nizozemsku platit mýto Eurovignette a pro nákladní automobily začne platit Euro třída III.

Ad 6. V praxi bylo z jištěno, že počet aut kvalifikovaných pro sníženou registrační daň je významně vyšší než se předpokládalo při zavedení programu. Za účelem poskytnutí pobídek pro majitele a výrobce aut k pokračování v nákupech a výrobě více energeticky účinných aut, budou emisní limity CO2 ročně snižovány až do roku 2015. To také odstraní pochyby s ohledem na hladiny emisních limitů CO2 na delší období.

Ad 7. Dočasná úleva pro kategorii vozidel s emisemi nepřevyšujícími 50 gr/km je nutná za účelem dosažení dostatečně vysokých objemů pro cenové snížení výrobků, stanovením nezbytných podmínek pro možný průlom výrobku. To bude dočasným opatřením, jelikož předpokládáme, že po čtyřech letech budou tyto podmínky poskytnuty v dostatečném rozsahu. Za účelem zajištění toho, aby auto zakoupená před výše uvedeným obdobím a již vyňatá z daňového postihu nadále využívala výhod výjimky po nejméně stejné období, bude výjimka pro tato auta prodloužena do 1. ledna 2017.

Ad 8. Fakt, že uvedená úroveň daňového postihu bude udržena po 60 měsíců na jedné straně zabraňuje znevýhodnění aut pomocí ročního zesílení emisních limitů CO2, ale na druhé straně zajistí, že bude stále existovat budoucí pobídka k výběru energeticky účinnějšího (ještě více) auta.

Ad 9. Současná nizozemská legislativa stanovuje pouze vrácení peněz u výrobků E85 (benzín s 70 - 85% bioetanolu). Zde navržený obecný program je širší v rozsahu, proto podporuje použití biopaliv nebo směsí biopaliv a fosilních paliv, jejichž energetický obsah je nižší než ten, jaký je motorových paliv. Za účelem kvalifikace pro vrácení peněz, musí palivo splňovat určitá kritéria udržitelnosti, jak je uvedeno v článku 17 směrnice o obnovitelné energii. Program vracení peněz je omezen na motorová paliva.

Ad 10. Toto opatření vytváří dočasný posun v daňovém zatížení, snižuje daňové zatížení kupujícího auta poháněná zemním plynem, ale zvyšuje měsíční silniční daň za použití veřejných silinc. Cílem je podpořit prodej vozidel. Posunutím daňové zátěže bude nákup těchto aut atraktivnější oproti podobným autům poháněným jinými motorovými palivy.

10. Čísla nebo názvy základních textů: Článek 3.20 zákona o dani z příjmu [Wet inkomstenbelasting] z roku 2001.
Článek 13bis zákona o dani ze mzdy [Wet op de loonbelasting] z roku 1964.
Článek 25a zákona o silniční dani z roku 1994.
Článek 71h zákona o spotřební dani.

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ano

15. -

16. Hledisko TBT

Ne - Tento návrh nemá významný vliv na mezinárodní obchod.

Hledisko SPS

Ne, návrh není sanitárním ani fytosanitárním opatøením

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu