EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2009/0681/NL (Netherlands)

Úprava některých daňových zákonů a některých dalších zákonů (Daňový návrh pro rok 2010)

Datum přijetí : 16/12/2009
Ukončení odkladné lhůty : Not applicable (closed)
Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - SG(2009) D/52940 směrnice 98/34/ES
Překlad zprávy 001
Oznámení: 2009/0681/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 200902940.CS)

1. MSG 002 IND 2009 0681 NL CS 17-12-2009 16-12-2009 NL NOTIF 17-12-2009

2. NL

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3b. Ministerie van Financiën
Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Douane en Verbruiksbelastingen en Directie Directe Belastingen

4. 2009/0681/NL – T40T

5. Úprava některých daňových zákonů a některých dalších zákonů (Daňový návrh pro rok 2010)

6. Osobní vozidla s naftovým motorem a osobní vozidla na zemní plyn

7. Ano
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 715/2007 ze dne 20. června 2007

8. Jedná se o následující návrh opatření:

1. Podpora osobních vozidel s naftovým motorem Euro 6 v rámci BPM (daň, na kterou se vztahuje zákon o daních z osobních vozidel a motorových vozidel). Od 1. ledna 2011 bude nákup osobních vozidel s naftovým motorem splňující normu Euro 6 podpořen snížením daně BPM. Toto snížení představuje 1500 EUR v roce 2011, 1000 EUR v roce 2012 a 500 EUR v roce 2013. (Technická nařízení jsou uvedená v článku XIII daňového návrhu 2010).

2. Technická korekce v případě automobilů na zemní plyn. Následkem úprav obsažených v daňovém návrhu 2009 pro rok 2010 a v rámci daně BPM hrozilo, že přechodem na daň vycházející z CO2 budou „příliš zvýhodněny“ automobily na zemní plyn. Toto se řeší uplatněním daňové struktury určené pro vozidla s naftovým motorem na vozidla na zemní plyn. (Technická nařízení jsou uvedena v článku XII daňového návrhu 2010).

3. Snížení daňového navýšení v případě soukromého používání vozidel s nulovými emisemi. Pro elektromobily známé také jako vozidla s nulovými emisemi vytvořila vláda ještě výhodnější daňový systém zavedením nové nižší sazby daňového navýšení v případě soukromého použití. Fixní daňové navýšení pro soukromě využívaná vozidla s nulovými emisemi se snižuje na 0% v letech 2010 a 2011 a na 7% v letech 2012, 2013 a 2014. (Technická nařízení jsou uvedena v článku I daňového návrhu 2010).

4. Refundace spotřební daně v případě udržitelného paliva E85. Koncentrace energie u paliva E85 je nižší než u benzínu. Z toho důvodu se musí platit vyšší spotřební daň za ujetý kilometr. Tato refundace spotřební daně je kompenzací za rozdíl v obsahu energie. Palivo E85 musí prokazatelně splňovat požadavky stanovené v NTA 8080 nebo jí rovnocenné normě. (Technická nařízení jsou uvedena v článku XIXA daňového návrhu 2010).

9. Bod 1. V rámci politiky životního prostředí oznámila vláda pobídkový režim pro nákup vozidel s naftovým motorem, která splňují normu Euro 6. Tato pobídka vstoupí v platnost dne 1. ledna 2011.
Podpora normy Euro 6 je opatření plánované v rámci programu národní spolupráce v oblasti kvality ovzduší (nizozemská zkratka: NSL). V případě ohrožení kvality ovzduší, kdy ostatní opatření nevedla k dostatečnému snížení znečištění ovzduší, je urychlené zavedení normy Euro 6 užitečným dodatečným opatřením.

Bod 2. Stávající daňové nástroje výrazně zvýhodňují nákup vozidel na zemní plyn částečně také z důvodu kompenzace za dodatečné náklady na zařízení na zemní plyn instalovaná ve výrobě (cca 2000 EUR až 3000 EUR). Ani daň BPM ani daň z motorového vozidla neobsahuje palivovou přirážkou pro vozidla na zemní plyn a sazba energetické daně v případě tohoto paliva je výhodná. V případě energetických štítků byla vozidla na zemní plyn klasifikována na základě jejich emisí CO2 při provozu na zemní plyn od roku 2008, ve srovnání s normou v případě benzínu. V průměru tak spadají do kategorie označení, které jsou o jednu nebo dvě kategorie výhodnější než srovnatelný model s benzinovým motorem, což je v průměru zvýhodnění v BPM o 700 až 1400 EUR. Přechod na BMP na základě emisí CO2 v období 2010 - 2013 dále navýší poměrné zvýhodnění vozidel na zemní plyn v případě, že daň BPM se bude nadále u těchto vozidel vypočítávat podle systému určeného pro vozidla na benzinový motor.
Vláda považuje takové nepřiměřené zvýšení preferenčního zacházení s vozidly na zemní plyn za nežádoucí. Nebylo by to přiměřené k výhodnosti vozidel na zemní plyn pro životní prostředí ve srovnání s vozidly s benzinovými nebo naftovými motory.
Za účelem udržení poměrného preferenčního zacházení s vozidly na zemní plyn v průměru na současné úrovni, bude daňový systém uplatňovaný na vozidla s naftovými vozidly uplatněn rovněž na vozidla se zařízením na zemní plyn instalovaným ve výrobě, přičemž emise CO2 odpovídají provozu vozidla na zemní plyn.

Bod 3. Vláda považuje pohon na elektřinu za slibnou možnost pro zajištění ještě čistších, ke klimatu přívětivějších a tišších vozidel v budoucnosti.
Jelikož překážka pro zvolení vozidla s nulovými emisemi bude v příštích letech jistě vysoká, bude procento daňového navýšení v případě těchto vozidel do 1. ledna 2010 ve výši 0%. Následující tři roky bude procento daňového navýšení 7%. Následkem tohoto opatření bude pro zaměstnance přitažlivější rozhodnout se při výběru služebního vozidla pro vozidlo s nulovými emisemi.

Bod 4. Daňový návrh 2010 stanovuje, že na požádání je udělena refundace v případě spotřební daně u udržitelného paliva E85 za účelem nápravy rozdílu v energetické hodnotě ve srovnání s benzínem. Palivo E85 tvoří maximálně 85% bioetanolu a nejméně 70% bioetanolu. Energetická hodnota paliva E85 je mezi 70% až 76% energetické hodnoty benzínu. Z toho důvodu se musí platit vyšší spotřební daň za ujetý kilometr. Refundace spotřební daně je nápravou za rozdíl v obsahu energie. Palivo E85 musí být vyrobeno udržitelným způsobem. Za tímto účelem musí bioetanol obsažený v E85 prokazatelně – prostřednictvím osvědčení vydaného nezávislým pověřeným orgánem – splňovat požadavky na dlouhodobou udržitelnost biomasy stanovené v NTA 8080 nebo jí rovnocenné normě.

10. - Zákon o dani z příjmu z roku 2001, čl. 3 odst. 20. Daňové navýšení u soukromého použití vozidel
- článek 9 zákona o dani z osobního automobilu a motocyklu

11. Ne

12. Není dostupné

13. Ne

14. Ano

15. Ne

16. TBT: Ne
Tento návrh nebude mít žádný významný dopad na mezinárodní obchod.

SPS: Ne
Tento návrh není sanitárním ani fytosanitárním opatřením ve smyslu přílohy A dohody SPS.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu

---

sent to :

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau MARKL Iris

Työ- ja elinkeinoministeriö
Ms. Leila Vilhunen

Malta standards Authority
Sarah Jane Meli

Kommerskollegium
Ms Gunnel Fälth

Office of standards, metrology & Testing Kralikova Dana
.

BundesMinisterium für Wirtschaft und Technologie (Referat EB2)
Frau Kathrin Lettgen

Ministerio dell'industria
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Ministry of Economy Dept for Economic Regulations
Mrs Barbara H. Kozlowska

Ministry of Economy and Commerce Division for Internal Market
Catalina Groza

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Ministerio de Asuntos Exteriores y Coop. DG de Coordinación del Mercado Interior
Juan Carlos Calvo Huerta

Min. of Economic Affairs & Communication
Mr. Karl Stern

Délégation Interministérielle aux Standardes
Mme PORTOU-DUPIN

Min. of Industry, Energy & Technology
Mr K. Polychronidis

CU N Lovseth Hanne Leen
.

Ministerie van Financiën Belastingsdienst - Douane Noord / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Instituto Portugês da Qualidade
Sra Engª. Anete Freitas

Bundesministerium für Wirtschaft undBund Arbeit - Abteilung C2/1
Franz BORTH

Institut Belge de Standardalisation
Mme F. Hombert

European Free Trade Association
Mr. Robert Murphy

EU internal market coordination (Ministry of Economics)
Mr. Dainis Matulis

BELNotif (Qualité et Sécurité) SPF Economie,PME,Classes moyennes, Energ
M. Paul Caruso

Cyprus org. for the promotion of quality Ministry of Commerce, Industry & Tourism
M. Antonis Ioannou

AGENCIA ESPAÑOLA DE SEGURIDAD ALIMENTARI Comisión Interministerial para la Ordena

Mª Luisa Aguilar Zambalamberri

ELOT
Mrs. Tzolou Afroditi

NSAI
Mr Tony Losty

Lithuanian Standards Board
Daiva Lesickiene

Undersecretariat of Foreign Trade General Directorate of Standardisation
Mr Mehmet COMERT

Czech Office for Standards, Metrology and testing
Mrs Lucie Ruzickova

Erhvervs- og Byggestyrelsen/Danish Enterprise & Construction Authority
Bjarne Bang Christensen

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

Ministero dello sviluppo economico Dip.to Impresa e Internazionalizzazione
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Slovenian Institute for Standardization SIST
Mrs Jozica Skof Nikolic

Department for Business, Innov. & Skills
Mr Philip Plumb

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Ida CSISZAR

SPF Economie Direction générale Qualité et Sécurit
Paul Caruso

State Agency for Metrological and Technical Surveillance
Violetta Veleva

CU FL-Amt für Handel und Transport (TPMN)
Dipl. Ing. FH Thomas Näf

Hungarian Notification Centre Ministry of National Development and Eco
Mr Zsolt Fazekas

Institut luxembourgeois de la standardalisat (ILNAS)
Mr Manuel Turmes

Service de l' Energie de l' Etat

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

M. Miguel Borges

Office of standards, metrology & Testing Director of the department of European I
Mrs Kvetoslava STEINLOVA

---

sent to :

Czech Office for Standards, Metrology and testing
Mrs Lucie Ruzickova