EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2005/0544/NL (Netherlands)

Ændring af visse skattelove (beskatningsplan 2006)

Modtagelsesdato : 07/10/2005
Afslutning af status quo-periode : Not applicable (closed)
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - SG(2005) D/52374
Direktiv 98/34/EF
Oversættelse af meddelelsen 001
Notifikation: 2005/0544/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist.

(MSG: 200502374.DA)
1. MSG 002 IND 2005 0544 NL DA 08-10-2005 07-10-2005 NL NOTIF 08-10-2005

2. Nederlandene

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer
Afdeling T.R.

3b. Ministerie van Financiën, Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Wetgeving Verbruiksbelastingen, Afdeling Accijnzen en Motorrijtuigenbelasting

4. 2005/0544/NL - T40T

5. Ændring af visse skattelove (beskatningsplan 2006)

6. Udkast til foranstaltning, som tager sigte på indførelse af CO2-differentiering i forbindelse med bestemmelser af 1992 om beskatning af personbiler og motorcykler og tilpasning af bestemmelserne om køretøjer med hybridanlæg i lov af 1992 om beskatning af personbiler og motorcykler

7. -

8. CO2-differentiering: Ordningen omfatter en budgetneutral differentiering af beskatningen af personbiler og motorcykler i forhold til køretøjets brændstofforbrug. Der er valgt en løsning, hvad angår differentiering af beskatningen af personbiler og motorcykler, som ligger i forlængelse af energimærkningssystemet og dermed beror på den relative energibesparelse. For visse bilers vedkommende vil beskatningen, når dette forslag er gennemført, være mindre end i dag. For andre bilers vedkommende vil beskatningen stige. I sidste instans vil provenuet imidlertid være uændret. Det følger heraf, at der for biler, som inden for deres klasse er energiøkonomiske (mærkningsklasse A og B), ydes en -

faldende - bonus, og at der for biler, som inden for deres klasse er mindre energiøkonomiske (mærkningsklasse D, E, F og G), pålægges en - stigende - strafpræmie. For biler, som er placeret i klasse C, har bonus-malus-ordningen ingen konsekvenser. Bonus-malus-ordningen vil være gældende fra den 1. juli 2006.

Køretøjer, som er udstyret med alternativ motorinstallation: Den allerede eksisterende, midlertidige ordning om fritagelse for beskatning af personbiler og motorcykler, hvad angår personbiler, som (delvis) drives af en elektromotor, forlænges med to år. Forslaget omfatter en udvidelse af anvendelsesområdet for den eksisterende facilitet i bestemmelserne om beskatning af personbiler og motorcykler til også at omfatte såkaldte hybridbiler. Ved hybridbiler forstås biler, hvis drivkraft kan leveres af såvel en forbrændingsmotor som en elektromotor. I øjeblikket er der (fuldstændig) fritagelse for beskatning af personbiler og motorcykler, når der er tale om hybridbiler i energieffektivitetsklasse A. Hvad angår de ligeledes relativt energibesparende hybridbiler i klasse B, ydes der i henhold til den gældende ordning generelt slet ingen fritagelse. I henhold til den foreslåede ordning vil der, hvad angår energieffektivitetsklasse A, blive tale om en reduktion af beskatningen af personbiler og motorcykler med 6.000 euro, og der vil, hvad angår energieffektivitetsklasse B, blive tale om en reduktion af beskatningen af personbiler og motorcykler med 3.000 euro. Den eksisterende ordning for hybridbiler udløber den 1. juli 2006. Set i lyset af den aktuelle udvikling inden for dette markedssegment er der grund til at videreføre foranstaltninger, der fremmer dette segment. Foranstaltningen, som vedrører energieffektivitetsklasse B for køretøjer med hybridanlæg, træder i kraft den 1. januar 2006. De øvrige foranstaltninger træder i kraft den 1. juli 2006.

9. Det er formålet med CO2-differentieringen at gøre den beskatning af personbiler og motorcykler, der pålægges, afhængig af CO2-udledningen, hvorved det gøres mere attraktivt at anskaffe sig renere køretøjer, hvad angår CO2-udledningen.
Det er formålet med reduktionen af beskatningen af personbiler og motorcykler, hvad angår elektrisk drevne køretøjer og køretøjer med hybridanlæg, at fjerne en del af de højere omkostninger, der er forbundet med disse køretøjer, hvorved det gøres mere attraktivt at anskaffe sig disse.

10. De relevante afsnit i §§ 9 og 9a i lov af 1992 om beskatning af personbiler og motorcykler.

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Ja

15. Oplysninger om konsekvensanalysen findes på side 32 til og med 37 i begrundelsen til forslag til lov om ændring af visse skattelove (beskatningsplan 2006)
(jf. side 4 i udkastet)

16. TBT:
Udkastet er hverken en teknisk forskrift eller en overensstemmelsesvurderingsprocedure som defineret i bilag 1 til TBT-aftalen.

SPS-aftalen
Udkastet er ikke en sundhedsmæssig eller plantesundhedsmæssig foranstaltning som defineret i bilag A til SPS-aftalen.

David O'Sullivan
Generalsekretær
Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv 98/34

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Fax: (32-2) 296 76 60
email: Dir83-189-central@cec.eu.int

---

sent to :

BELNotif Qualité et Sécurité
Mme Descamps

BundesMinisterium für Wirtschaft Referat XA2
Frau Christina Jäckel

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau MARKL Iris

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Cyprus org. for the promotion of quality Ministry of Commerce, Industry & Tourism
M. Antonis Ioannou

Czech Office for Standards, Metrology and testing
Mr Miroslav Chloupek

Department of Trade and Industry STRD2
Mr Philip Plumb

Délégation Interministérielle aux Normes
Mme Piau

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

ELOT
M.Mourtzanos K

EU internal market coordination (Ministry of Economics)
Mrs Zanda Liekna

Erhvervs- og Boligstyrelsen
Lene Hald Nielsen

European Free Trade Association
.

Hungarian Notification Centre Ministry of economy & transport
Mr Zsolt Fazekas

Institut Belge de Normalisation
Mme F. Hombert

Instituto Portugês da Qualidade
Sra Cândida Pires

Kauppa-ja teollisuusministeri
M. Tuomas Mikkola

Kommerskollegium
Mme Kerstin Carlsson

Lithuanian Standards Board
Daiva Lesickiene

Malta standards Authority
Dr Lorna Cachia

Min. de Asuntos Exteriores
Esther Perez Pelaez

Min. of Economic Affairs & Communication
Mr. Karl Stern

Min. of Industry, Energy & Technology
Mr K. Polychronidis

Ministerie van Financien Belastingsdienst - Douane / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Ministero delle attivit produttive F1 - Ispettorato tecnico industria
Signor Vincenzo Correggia

Ministry of Economy, Labour and Social Dept for Europe & multilateral relations
Mrs Barbara Nieciak

NSAI
Mr Tony Losty

National Agency for Enterprise & Housing Dahlerups Pakhus
Mr. Bjarne Bang Christensen

Office of standards, metrology & Testing Director of the department of European I
Mrs Kvetoslava STEINLOVA

Service de l'Energie de l'Etat
Mr J.-P. Hoffmann

Slovenian Institute for Standardization SIST
Mrs Vesna Stazisar

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

sent to :

Erhvervs- og Boligstyrelsen
Lene Hald Nielsen

National Agency for Enterprise & Housing Dahlerups Pakhus
Mr. Bjarne Bang Christensen

Représentation Permanente du Danemark
Danish Agency for Trade and Industry