EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2002/0465/NL (Netherlands)

# Beskatning af personbiler og motorcykler, beskatning af motorkøretøjer. Multifunktionelt indrettede motorkøretøjer, hvis tilladte maksimalvægt overstiger 3.500 kg.

Modtagelsesdato : 03/12/2002
Afslutning af status quo-periode : Not applicable
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

## Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - SG(2002) D/52347
Direktiv 98/34/EF
Oversættelse af meddelelsen 001
Notifikation: 2002/0465/NL

Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - No abre el plazo - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Geen termijnbegin - Nao inicia o prazo - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist.

(MSG: 200202347.DA)
1. MSG 002 IND 2002 0465 NL DA 04-12-2002 03-12-2002 NL NOTIF 04-12-2002

2. Nederlandene

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer
Afdeling T.R.

3b. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Centrum voor proces- en productontwikkeling,
domein Verbruiksbelastingen

4. 2002/0465/NL - T00T

5. Beskatning af personbiler og motorcykler, beskatning af motorkøretøjer. Multifunktionelt indrettede motorkøretøjer, hvis tilladte maksimalvægt overstiger 3.500 kg.

6. Motorkøretøjer, hvis tilladte maksimalvægt overstiger 3.500 kg, som ud over at være indrettet til transport af last også er indrettet til ophold, forplejning og overnatning for personer (såkaldt multifunktionelt indrettede motorkøretøjer).

Der er tale om automobiler, som dels er indrettet til transport af varer/dyr, og dels er indrettet til ophold, forplejning og overnatning for personer.
Sådanne motorkøretøjer skal opfylde visse krav for ikke at blive betragtet som personbiler og dermed være omfattet af bestemmelserne om beskatning af personbiler og motorcykler (BPM) og beskatning af motorkøretøjer (MRB). De pågældende krav er fastlagt ved bekendtgørelse af 6. marts 2000, nr. VB2000/1600. Ved det her omhandlede forslag ændres (smidiggøres) de pågældende krav.

7. -

8. I forslaget til bekendtgørelse fastsættes krav, som skal være opfyldt for så vidt angår indretningen af multifunktionelt indrettede motorkøretøjer, hvis tilladte maksimalvægt overstiger 3.500 kg, for at disse ikke betragtes som personbiler og dermed er omfattet af bestemmelserne om beskatning af personbiler og motorcykler og beskatning af motorkøretøjer. Såfremt de omtalte motorkøretøjer opfylder de pågældende krav, udløser registrering af sådanne motorkøretøjer i det nederlandske register for motorkøretøjer ikke krav om betaling af afgift for personbiler og motorcykler, ligesom der heller udløses noget krav om betaling af (den lavere) takst for varevogne. Forslaget til bekendtgørelse erstatter bekendtgørelse VB1999/01600 af 6. marts 2000, som blev anmeldt til Kommissionen den 10. februar, jf. meddelelse nr. 2000/0053/NL.

9. Der viste sig i praksis at være behov for multifunktionelt indrettede motorkøretøjer, som ud over at være indrettet til transport af last også er indrettet til ophold, forplejning og/eller overnatning for personer. Eksempelvis trailere til transport af heste, som samtidig er indrettet til ophold og/eller overnatning for personer. Ved bekendtgørelse nr. VB2000/1600 bestemmes, hvornår et motorkøretøj med en sådan indretning ikke betragtes som personbil. Der er i disse tilfælde ikke tale om standardindretning, idet de pågældende automobiler normalt er indrettet i henhold til brugernes specifikke ønsker. Der er fremsat begæring om, at de i bekendtgørelse VB2000/1600 anførte krav tages op til ny vurdering, og det er herefter besluttet i en vis udstrækning at smidiggøre de pågældende krav i visse henseender. Især er der sket en justering, når det gælder forholdet mellem den del af lastrummet, der må indrettes til ophold mv. for personer, og den del, der skal være indrettet til transport af varer/dyr. Den del, der er indrettet til ophold for personer, må nu maksimalt udgøre 50% af det totale lastrum (tidligere 33,3%).

Det findes ikke nødvendigt at anmelde det her omhandlede forslag til bekendtgørelse til Verdenshandelsorganisationens sekretariat i henhold til Marrakesh-aftalen af 15. april 1994 om tekniske handelshindringer (Nederlandenes traktatblad 1994, 235)

10. Lov om beskatning af personbiler og motorcykler 1992 (lov af 24. december 1992, Nederlandenes lovtidende 709, senest ændret ved lov af 14. december 2001, Nederlandenes lovtidende 643), §§:
- 1, stk. 1 og 2;
- 3, stk. 1 og 4; og
- 9, stk. 1

Lov om beskatning af motorkøretøjer 1994 (lov af 16. december 1993,
Nederlandenes lovtidende 1994, 17, senest ændret ved lov af 14. december 2001, Nederlandenes lovtidende 642), §§:
- 1, stk. 1
- 2, litra a) til og med h);
- 23;
- 25a og
- 28.

11. Nej

12. -

13. Nej

14. ja

15. Ingen konsekvensvurdering

16. Tekniske handelshindringer: Nej
Forslaget har ikke væsentlig indvirkning på den internationale handel

SPS-aftalen: Nej
Forslaget er ikke at betragte som en sundheds- eller plantesundhedsforanstaltning, som defineret i bilag A til SPS-aftalen.

David O'Sullivan
Generalsekretær
Europa-Kommissionen

---
sent to :

BundesMinisterium für Wirtschaft Referat VD2
Frau Christina Jäckel

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Departement of Trade and Industry - Stan dards and Technical Regulations - Dir 2
Mrs Brenda O'Grady

Délégation Interministérielle aux Normes
Mme Piau

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

ELOT
Mr E. Melagrakis

Erhvervs- og Boligstyrelsen
Lene Hald Nielsen

European Free Trade Association
.

Institut Belge de Normalisation
Mme F. Hombert

Instituto Portugês da Qualidade
Sra. Candida Pires

Kauppa-ja teollisuusministeriö
Mr Petri Kuurma

Kommerskollegium
Mme Kerstin Carlsson

Min. de Asuntos Exteriores
Esther Perez Pelaez

Min. of Industry, Energy & Technology
Mr K. Polychronidis

Ministerie van Financien Belastingsdienst - Douane / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Ministero dell'Industria, del commercio e dell'artigianato
Signor P. Cavanna

Ministère des Affaires Economiques
Mme Descamps

NSAI
Mr Tony Losty

National Agency for Enterprise & Housing
Laila Østergren

SPERATI Marie
.

Service de l'Energie de l'Etat
Mr J.-P. Hoffmann

David O'Sullivan
Generalsekretær
Europa-Kommissionen

---

sent to :

Erhvervs- og Boligstyrelsen
Lene Hald Nielsen

National Agency for Enterprise & Housing
Laila Østergren

Représentation Permanente du Danemark
Danish Agency for Trade and Industry