EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2020/0183/F (France)

Dekret om identificering af cykler i henhold til artikel L. 1271-2 til L. 1271-5 i transportloven

Modtagelsesdato : 01/04/2020
Afslutning af status quo-periode : 02/07/2020 (closed)

Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2020) 01145
Direktiv (EU) 2015/1535
Oversættelse af meddelelsen 001
Notifikation: 2020/0183/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202001145.DA)
1. MSG 002 IND 2020 0183 F DA 01-04-2020 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13
d9834.france@finances.gouv.fr
tél : 01 44 97 24 55

3B. MTES / DGITM/ Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo
Tour Sequoia
92055 LA DEFENSE Cedex
Tél : 01 40 81 73 25

4. 2020/0183/F - X00M

5. Dekret om identificering af cykler i henhold til artikel L. 1271-2 til L. 1271-5 i transportloven

6. Cykler og pedalcykler med elektrisk hjælpemotor

7. - Direktiv 2006/123/EF om tjenesteydelser i det indre marked
– Forpligtelse til at levere andre specifikke tjenester
- Artikel 1 i dekretet til oprettelse af R. 1271-10 i transportloven som meddelt i henhold til artikel 15, stk. 2, litra d), i direktiv 2006/123/EF om tjenesteydelser i det indre marked

8. Tilføjet udkast til dekret er udarbejdet i henhold til artikel L. 1271-2 til L. 1271-5 i transportloven. I overensstemmelse med disse artikler skal der oprettes en unik national fortegnelse over identificerede cykler samt en forpligtelse for

forhandlere til at sælge cykler med en unik identifikator. Denne forpligtelse finder anvendelse fra den 1. januar 2021 og gælder for nye cykler og fra den 1. juli 2021 også for brugte cykler.
Udkastet til dekret beskriver forpligtelsen, som pålægges forhandlere og fagfolk, der udøver ophugnings- eller klargøringsopgaver med henblik på cyklernes genanvendelse eller genbrug. Derudover fastsættes statens godkendelsesbetingelser for juridiske personer, der måtte iværksætte foranstaltninger til identificering af cykler.

9. Nødvendighed af at vedtage udkastet til lovbestemmelser:
Udkastet til dekret er udarbejdet i henhold til artikel L. 1271-5 i transportloven.
Regeringen ønsker at tilskynde til at der cykles mere samt at tredoble den samlede andel af cykeltransport. Målet med foranstaltningen er at bekæmpe tyveri, som er en af de faktorer, der hindrer folk mest i at vælge at cykle. Ministeriet for indenrigsanliggender vurderer, at omkring 300 000 husholdninger er ofre for cykeltyveri på årsbasis. Efter et tyveri synes ofrene ofte at fravælge købet af en ny cykel eller at vælge et produkt af en lavere kvalitet, dvs. med mindre sikkert udstyr. De dyrere pedalcykler med elektrisk hjælpemotor bliver i stadig højere grad berørt heraf. I dag er det kun 7 % af de husholdninger, der er blevet ofre for tyveri, der genfinder deres cykel.
For at bekæmpe tyveri, hæleri og ulovligt cykelsalg effektivt og med udgangspunkt i en lignende dansk foranstaltning vurderes det nødvendigt at oprette en obligatorisk identificeringsordning for cykler og pedalcykler med elektrisk hjælpemotor, som er tilknyttet en ejerfortegnelse. Med denne unikke fortegnelse til identificering af cykler bliver det muligt at kontakte ejeren, så snart politimyndighederne eller et hittegodskontor genfinder en identificeret cykel. Derudover kan køberen i forbindelse med køb og salg af brugte cykler mellem private kontrollere, at cyklen ikke er blevet meldt stjålet.
Med forpligtelsen for forhandlere til at identificere cyklerne i forbindelse med salg bliver det muligt at opnå en kritisk masse samt at oprette en effektiv foranstaltning. Den frivillige identificeringsordning for cykler – som har fundet anvendelse i Frankrig siden 2004 – har dog ikke vundet tilstrækkelig udbredelse. Ud af omkring 30 millioner cykler er nogle hundrede tusinde cykler blev mærket. Med den nye forpligtelse vil der hvert år blive identificeret omkring 1,5 millioner cykler.

Udkastet til lovbestemmelsers proportionalitet
Lovbestemmelsen er forholdsmæssig, for så vidt at forpligtelsen for forhandlerne bygger på to opgaver, der hverken er for omfattende eller dyre, nemlig anbringelsen af en identifikator på cyklens stel (generelt ved hjælp af mikrogravering eller anbringelse af et klistermærke) og registreringen af cyklens identifikator, ejeren og kontaktoplysninger i databasen. Forud for dette skal forhandleren blot registrere sig hos en eller flere af de godkendte identificeringsudbydere, som på den ene side tilbyder den tekniske proces bag anbringelsen af en identifikator og på den anden side forvalter en database over cykler og cyklernes ejere. Via databaserne, som oprettes af de godkendte udbydere, sendes dataene videre til den unikke fortegnelse til identificering af cykler.

Udkastet til lovbestemmelsers ikke-diskriminerende karakter
Lovbestemmelsen er ikke diskriminerende, for så vidt at forpligtelsen gælder for forhandlerne og ikke cykelproducenterne. Identificeringsforpligtelsen gælder endvidere ikke for de cykler, der ikke sælges i Frankrig, og dem, der allerede er taget i brug. Ejerne af disse cykler opfordres ikke desto mindre til at identificere deres cykel for at få gavn af fordelen med ordningen.

10. Henvisninger til referencetekster: Transportlovens artikel L. 1271-2 til 5

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Nej

15. -

16. TBT-aspekt

Nej, udkastet er ikke en teknisk bestemmelse eller en overensstemmelsesvurdering.

SPS-aspekt

Nej, udkastet er ikke en sundhedsmæssig eller plantesundhedsmæssig foranstaltning.

****
Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
Fax: +32 229 98043
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu