



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2017/0160/F (France)

## **Dekret om forbud mod udsendelse via elektroniske kørsels- eller navigationshjælpetjenester af enhver meddelelse, der kan oplyse om politiets operationer i visse områder**

Modtagelsesdato : 24/04/2017

Afslutning af status quo-periode : 25/07/2017

### **Message**

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2017) 01038

Direktiv (EU) 2015/1535

Oversættelse af meddelelsen 001

Notifikation: 2017/0160/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késésket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóznień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201701038.DA)

1. MSG 002 IND 2017 0160 F DA 24-04-2017 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : ai4-ai-dscr@interieur.gouv.fr

4. 2017/0160/F - SERV

5. Dekret om forbud mod udsendelse via elektroniske kørsels- eller navigationshjælpetjenester af enhver meddelelse, der kan oplyse om politiets operationer i visse områder

6. Elektroniske kørsels- eller navigationshjælpetjenester

7. -

8. Formålet med forslaget til dekret er at forbyde udsendelse via enhver elektronisk kørsels- eller



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

navigationshjælpetjeneste (bl.a. apps til smartphones, GPS, websteder og sociale netværk) af enhver meddelelse eller angivelse, der giver brugerne af tjenesten mulighed for at blive bekendt med, hvor ordensmagten befinder sig inden for visse områder, og som vil kunne skade den effektive udførelse af færdselspolitiets eller kriminalpolitiets arbejde. Disse områder, som regeringen meddeler udbydere af disse elektroniske tjenester, bliver de områder, hvor der skal finde visse følsomme kontroller sted, navnlig i forbindelse med bekæmpelse af terror eller organiseret kriminalitet, færdselssikkerhedsindsatser, eftersøgning af undslupne fanger eller bortførte personer. Disse områder vil således kun omfatte de meste følsomme kontroller og vil kun kunne dække 20 km. Forbuddet må ikke overstige 24 timer. Til formålet indføres ved dekretforslaget en artikel R. 131-1 i færdselsloven. En sanktion (for forseelser af femte klasse) vil blive idømt udbydere, som ikke overholder disse nye bestemmelser.

### 9. Fordele for den indre sikkerhed:

Der forventes en gavnlig virkning for den indre sikkerhed. Oplysninger om ordensmagten via kørselshjælpetjenester kan nemlig have en skadelig virkning for visse situationer, hvor ordensmagten skal være diskret for at kunne udføre sin opgave. Det er f.eks. tilfældet ved opgaver i forbindelse med bekæmpelsen af terror eller organiseret kriminalitet, bortførelsesalarmordningen eller eftersøgning af undslupne fanger.

### Fordele for færdselssikkerheden:

Der forventes en gavnlig virkning for færdselssikkerheden. Oplysninger om, at ordensmagten foretager spiritus- eller narkotikakontroller, får nemlig visse spiritus- eller narkotikapåvirkede trafikanter til at ændre rute for at undgå kontrollerne. Derfor hæmmer disse oplysninger en effektiv bekæmpelse af spirituskørsel eller kørsel efter indtagelse af stoffer og de ulykker, der er forbundet hermed.

I 2015 blev 866 personer dræbt og 3 296 personer kvæstet og indlagt på hospital efter en spiritusulykke i Frankrig ifølge en opgørelse fra det statslige nationale færdselssikkerhedsobservatorium ONISR (Observatoire national interministériel de la sécurité routière). 501 personer blev dræbt og 1 623 kvæstet og indlagt på hospital efter en ulykke med en fører, der havde indtaget stoffer.

Dødsofre for spiritusulykker udgør 31 % af dødsofrene for ulykker, hvor førerens alkoholpromille er kendt. Dødsofrene for ulykker, hvor en fører var påvirket af stoffer, udgør 23 % af dødsofrene for ulykker, hvor resultatet af narkotikatesten er kendt.

### 10. Der foreligger ingen referencetekst

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Nej

15. -

16. TBT-aspekt

Nej, udkastet er ikke en teknisk bestemmelse eller en overensstemmelsesvurdering

SPS-aspekt

Nej, udkastet er ikke en sundhedsmæssig eller plantesundhedsmæssig foranstaltning.

\*\*\*\*\*

Europa-Kommissionen



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: [grow-dir83-189-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir83-189-central@ec.europa.eu)