



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2019/0198/F (France)

Dekret om bestemmelserne for køretøjer til personbefordring

Modtagelsesdato : 06/05/2019

Afslutning af status quo-periode : 07/08/2019 (closed)

Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2019) 01199

Direktiv (EU) 2015/1535

Oversættelse af meddelelsen 001

Notifikation: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.DA)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F DA 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13
d9834.france@finances.gouv.fr
tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur
Délégation à la sécurité routière (DSR)
Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France
Téléphone : 01 49 27 49 27
Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Dekret om bestemmelserne for køretøjer til personbefordring

6. Motoriserede køretøjer til personbefordring

7. -

8. Udkastet til dekret har til formål at medtage motoriserede køretøjer til personbefordring som ny køretøjskategori i færdselsloven, bestemme de tekniske egenskaber for disse samt deres brug på offentlig vej.

Valgene er truffet af hensyn til færdselssikkerheden for brugerne af køretøjer til personbefordring, som er sårbare brugere, sikkerheden for andre sårbare brugere (cyklister, fodgængere, fodgængere med nedsat mobilitet) og de farer,



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

der gør sig gældende i forhold til sameksistensen i det offentlige rum, der deles af forskellige brugere.

Færdselslovens artikel R.311-1 ændres, idet der tilføjes et stk. 6.15, hvori det motoriserede køretøj til personbefordring defineres som: et køretøj uden siddeplads til befordring af én person uden nogen form for specialindretninger til varetransport udstyret med en ikketermisk motor eller en ikketermisk hjælpeanordning med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mellem 6 km/t og 25 km/t. Køretøjet kan være udstyret med en sadel, såfremt denne har et system til gyrostabilisering. Køretøjer udelukkende til brug for personer med nedsat mobilitet er ikke omfattet af denne kategori.

Der indføres endvidere en ny artikel R 321-4-2 til sanktionering af førere af motoriserede køretøjer til personbefordring, der kører mere end 25 km/t. Førerne må under ingen omstændigheder køre på offentlig vej.

Færdselslovens artikel R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20, R 313-33 ændres til specifikation af, at disse køretøjer i analogi med cykler skal være udstyret med positionslys foran, positionslys bagtil, orange refleksanordninger i siderne, en hvid refleksanordning foran og et horn.

I forhold til færdselsreglerne indføres der en artikel R. 412-43-1 i færdselsloven til angivelse af de færdselsområder, hvor førerne af køretøjer til personlig befordring i princippet må og kan køre i byområder og uden for byområder. Det skal bemærkes, at førerne af motoriserede køretøjer til personbefordring i modsætning til cyklister, som udelukkende kan tvinges til at køre på cykelstier eller -baner af en politimyndighed (artikel R. 431-9), i princippet er forpligtede til at køre på cykelstier og -baner i byområder, når disse forefindes.

Derudover beskriver denne artikel de muligheder, borgmesteren har for at afvige fra denne generelle bestemmelse. Borgmesteren har navnlig mulighed for at tillade kørsel på fortove, forudsat at fodgængerne ikke generes.

Endelig indeholder denne artikel de sanktioner, føreren af et motoriseret køretøj til personbefordring risikerer, hvis han/hun overtræder de gældende færdselsregler. I analogi med cyklister idømmes føreren generelt en bøde af anden klasse (C2).

9. Fordele for færdselssikkerheden:

Der forventes en gavnlig virkning for færdselssikkerheden. Ifølge statistikkerne for færdselssikkerhed i 2017 blev 5 personer dræbt og 284 såret som følge af brugen af disse køretøjer. Da brugen heraf er stærkt stigende, må der forventes en betydelig stigning i trafikulykker og -drab forbundet med brugen af motoriserede køretøjer til personbefordring.

Dette dekret stiller direkte rammebestemmelser til rådighed for politimyndighederne, således at de kan bestemme, hvornår der er tale om en lovovertrædelse, og sanktionere en manglende overholdelse af færdselssikkerhedsreglerne. Dette skal sikre, at der udvises større forsigtighed, og en ansvarlig brug af disse køretøjer.

I dekretet anføres egenskaberne for de køretøjer, der har tilladelse til at køre på offentlig vej, og de gældende sikkerhedskrav (navnlig hvad angår lygter og bremses), og dermed er reglerne på en indirekte måde med til at regulere markedsføringen af disse køretøjer, og de sikrer på længere sigt, at de markedsførte køretøjer er mere sikre. Mange andre lande har oplevet de samme tendenser, hvorfor også de har truffet eller er i gang med at træffe lovgivningsmæssige foranstaltninger til bestemmelse af og tilsyn med reglerne for brugen af disse køretøjer.

10. Der foreligger ingen referencetekst.

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. -

16. TBT-aspekt

Nej, udkastet har ingen mærkbar effekt på den internationale handel.

SPS-aspekt

Nej, udkastet er ikke en sundhedsmæssig eller plantesundhedsmæssig foranstaltning.

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu