EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2014/0617/NL (Netherlands)

Ændring af visse skattelove og visse andre love (beskatningsforslag af 2015)

Modtagelsesdato : 11/12/2014
Afslutning af status quo-periode : Not applicable (closed)
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2014) 03660
Direktiv 98/34/EF
Oversættelse af meddelelsen 001
Notifikation: 2014/0617/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201403660.DA)
1. MSG 002 IND 2014 0617 NL DA 11-12-2014 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2014/0617/NL - S00E

5. Ændring af visse skattelove og visse andre love (beskatningsforslag af 2015)

6. Biler

7. -

8. Det foreslåede beskatningsforslag af 2015 indeholder følgende ændringer.

1. Afgiftsbøde for privat brug af firmabil.

Indtil d. 1. januar 2016 er firmabiler, som stilles til rådighed til privat brug underlagt reducerede lønmæssige og indkomstmæssige afgiftsbøder på 4 % eller 7 % for biler med en CO2-emission på henholdsvis 0 g/km og over 0 g/km, men som ikke overstiger 50 g/km. Under det foreslåede beskatningsforslag af 2015 opretholdes disse reducerede afgiftsbøder på 4 % for biler med en CO2-emission på 0 g/km, men CO2-emissionsgrænserne for de andre kategorier af reducerede afgiftsbøder og procentsatsen for afgiftsbøderne i sig selv ændres som følger fra den 1. januar 2016:
15 %: over 0 g/km, men ikke over 50 g/km
21 %: over 50 g/km, men ikke over 106 g/km
25 %: over 106 g/km

Artikel II, VII og XXXA, afsnit A og B i beskatningsforslaget af 2015.

2. Registreringsafgift

Notatet til gennemførelsesloven om personbiler muliggør en årlig stramning af CO2-emissionsgrænserne og prisklasser i loven af 1992 om personbiler og motorcykler (afgiftsregler) (loven af 1992 om registreringsafgift på motorkøretøjer) indtil 1. januar 2016. Under det foreslåede beskatningsforslag af 2015 strammes CO2-emissionsgrænserne og prisklasser samt dieselbonusgrænserne i loven af 1992 om registreringsafgift på motorkøretøjer fra d. 1. januar 2016. Dette fortsætter de stadig stigende strammere regler i loven af 1992 om registreringsafgift på motorkøretøjer i løbet af de seneste år samt holder trit med den teknologiske udvikling.
Artikel XIII(B) i beskatningsforslaget af 2015.

3. Vejafgift

Indtil d. 1. januar 2016 er personbiler med en CO2-emission, som ikke overstiger 50 g/km, fritaget fra vejafgifter. Beskatningsforslaget af 2015 fortsætter denne afgiftslettelse i begrænset form. Biler med en CO2-emission på 0 g/km vil fortsat være fuldt undtaget fra vejafgifter efter 1. januar 2016. Biler med en CO2-emission på over 0 g/km, som ikke overstiger 50 g/km, bliver omfattet af en vejafgift på 50 %.
Artikel XIV og XXXA(C) i beskatningsforslaget af 2015.

4. Pickuptruck (vejafgift og registreringsafgift)

En lovgivningsmæssig forglemmelse har ført til, at meget ikke-økonomiske køretøjer med passagertrafikfunktion, en maksimalt tilladt vægt på over 3500 kg og såkaldte pickuptrucks anses for at være lastbiler, hvad angår både vejafgifter og registreringsafgift. Som en konsekvens heraf betaler disse køretøjer faktisk lavere afgifter end lignende motorkøretøjer, hvilket ikke stemmer overens med lovens formål. Denne kontrol korrigeres fra d. 1. januar 2016. Dette betyder, at disse køretøjer vil blive omfattet af vejafgifter for passagerbiler, inklusive visse eksisterende tilfælde, og at den pågældende registreringsafgift på motorkøretøjer skal betales ved køb af et nyt køretøj.

Artikel XIII(A) og artikel XIV(A) i beskatningsforslaget af 2015.

9. Notatet til gennemførelsesloven om personbiler fastsætter afgiftslettelser for (meget) energibesparende biler for perioden 2012-2015. Den førnævnte lov fastsætter en årlig tilpasning af den teknologiske udvikling på området for CO2-emission. Den hurtige teknologiske udvikling inden for CO2-emission kræver igen, at grænseværdierne for 2016 strammes for at holde afgiftsindtægter på et passende niveau og forhindre yderligere markedsforstyrrelser. Under foranstaltningerne for 2016, som er indeholdt i beskatningsforslaget af 2015, fortsættes stramningen af reglerne i loven af 1992 om registreringsafgift på motorkøretøjer samt de lønmæssige og indkomstmæssige afgiftsbøder for privat brug af firmabiler, som de er blevet anvendt i løbet af de sidste par år, på baggrund af cirkulæret for personbiler. Derudover skal foranstaltningerne for 2016 bidrage til miljømål for bæredygtig vækst.

Re 1. Reduceret afgiftsbøde
I mangel af yderligere foranstaltninger øges den reducerede afgiftsbøde for privat brug af biler med en CO2-emission på 0 g/km og med en CO2-emission på mellem 0 g/km og 50 g/km efter 1. januar 2016 fra henholdsvis 4 % og 7 % til 14 % i

begge kategorier. For at sikre afbalancerede lettelser for elektriske biler foreslås det, at afgiftsbøder for emissionsfri biler skal forblive på 4 %. Afgiftsbøder for biler med en CO2-emission på over 0 g/km, men som ikke overstiger 50 g/km, øges til 15 % (nu 14 %). Samtidig tilpasses CO2-emissionsgrænserne for andre kategorier af reducerede afgiftsbøder og procentsatsen for afgiftsbøderne til at reflektere de fortsatte teknologiske fremskridt inden for området for CO2-emission.

Re 2. Stramning af CO2-emissionsgrænser for registreringsafgift på motorkøretøjer
De fortsatte teknologiske fremskridt og tilhørende fald i den gennemsnitlige CO2-emission fra nyere biler fører til et fald indtjeningen fra registreringsafgifter. Derfor vil denne udvikling blive inkorporeret i loven af 1992 om registreringsafgift på motorkøretøjer med henblik på at holde afgiftsindtægter på et passende niveau ved at stramme CO2-emissionsgrænserne for de respektive prisklasser og ved at stramme CO2-emissionsgrænser for dieselbonus.

Re 3. Vejafgiftsfritagelse for emissionsfri biler og 50 % afgiftssats for ekstremt energibesparende biler
Som fastlagt i notatet til gennemførelsesloven om personbiler vil fritagelsen vedrørende vejafgifter for biler med CO2-emission, der ikke overstiger 50 g/km, fra d. 1. januar 2016 ikke længere være gældende. Dog kræves der fortsat en form for lettelse for biler med en CO2-emission på under 50 g/km for at kunne opfylde miljømålene. Den valgte option består i en begrænset fortsættelse af lettelsen: fritagelse fra vejafgifter for emissionsfri biler (med en CO2-emission på 0 g/km) og en vejafgift på 50 % for biler med en CO2-emission på mellem 0 g/km og 50 g/km.

Re 4. Pickuptruck (vejafgift og registreringsafgift)
En lovgivningsmæssig forglemmelse har ført til, at ikke-økonomiske køretøjer med passagertrafikfunktion, en maksimalt tilladt vægt på over 3500 kg og såkaldte pickuptrucks anses for at være lastbiler, hvad angår både vejafgifter og registreringsafgift. Som en konsekvens heraf betaler disse køretøjer faktisk lavere afgifter end lignende motorkøretøjer, hvilket ikke stemmer overens med lovens formål. Denne kontrol korrigeres fra d. 1. januar 2016. Dette betyder, at de køretøjer vil blive omfattet af vejafgifter for passagerbiler, inklusive visse eksisterende tilfælde, og at den pågældende registreringsafgift på motorkøretøjer skal betales ved køb af et nyt køretøj.

10. Grundteksternes numre eller titler: vedrørende 1
Artikel 3.20 i indkomstskatteloven af 2001.
Artikel 13bis i loven af 1964 om skat på løn.
Artikel VI og XII i notatet til gennemførelsesloven om personbiler.
Artikel II og IV i afgiftsloven af 2012 (diverse bestemmelser).

Re 2.
Artikel 9 i afgiftsloven af 1992 for personbiler og motorcykler.
Artikel 3 i loven af 1992 om registreringsafgift på motorkøretøjer.
Artikel 3 i loven af 1994 om vejafgifter.

Re 3.
Artikel 23b i loven af 1994 om vejafgifter.
Artikel XXIII i notatet til gennemførelsesloven om personbiler.

Re 4.
Artikel 3 i loven af 1992 om miljøbaserede afgifter [Wet belastingen op milieugrondslag].
Artikel 3 i loven af 1994 om vejafgifter.

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Ja

15. -

16. TBT-aspekt

Nej, udkastet har ikke nogen mærkbar effekt på den internationale handel.

SPS-aspekt

Nej, udkastet er ikke en sundhedsmæssig eller plantesundhedsmæssig foranstaltning.

****
Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv 98/34
Fax: +32 229 98043
email: dir83-189-central@ec.europa.eu