EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2013/0673/NL (Netherlands)

Ændring af nogle skattelove og visse andre love (skatteplan 2014)

Modtagelsesdato : 12/12/2013
Afslutning af status quo-periode : Not applicable (closed)
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2013) 03305
Direktiv 98/34/EF
Oversættelse af meddelelsen 001
Notifikation: 2013/0673/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201303305.DA)
1. MSG 002 IND 2013 0673 NL DA 12-12-2013 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2013/0673/NL - S00E

5. Ændring af nogle skattelove og visse andre love (skatteplan 2014)

6. Biler

7. -

8. I lovforslaget om skatteplan 2014

1. Indtil 1. januar 2014 gælder der for firmabiler med CO2-emissioner på 0 g/km en fuldstændig fritagelse for løn- og indkomstskattetillæg som følge af, at firmabilerne står til rådighed til privat brug. I henhold til lov om cirkulære for personbiler og den samlede skattelov af 2012 skal dette ændres til et tillæg på 7 % for perioden fra 1. januar 2014 til

1. januar 2016. I henhold til lovforslaget om skatteplan 2014 sænkes tillægget fra 1. januar 2014 til 1. januar 2016 fra 7 % til 4 %, såfremt motorkøretøjets CO2-emissioner udgør 0 g/km.

Artikel I, V og XXXI i skatteplan 2014

2. I henhold til lov om cirkulære for personbiler (artikel XVIII) skal personbiler fra 1. januar 2015 fritages for beskatning af personbiler og motorcykler, såfremt CO2-emissionerne ikke overstiger 82 g/km. Denne artikel i lov om cirkulære for personbiler bliver imidlertid ændret med skatteplan 2014. Fra 1. januar 2015 er det kun nulemissionsbiler, der er fritaget fra denne beskatning. Ved emissioner fra 1 g/km til og med 82 g/km gælder et fast beløb pr. bil på 175 EUR og 6 EUR pr. g/km. Endvidere sænkes satsen i anden omgang (CO2-emissioner fra 82 g/km til og med 110 g/km) fra 88 EUR til 69 EUR pr. g/km. Som følge af disse forslag begrænses fritagelsen fra beskatning af personbiler og motorcykler til udelukkende at gælde for nulemissionsbiler. Konsekvenserne for meget energibesparende biler begrænses forholdsmæssigt.

Artikel XXXI i skatteplan 2014

3. Indtil 1. januar 2014 gælder en fritagelse for vægtafgift for motorkøretøjer for biler, som er over 30 år gamle. Indtil denne dato vil der være en overgangsordning for biler, som er mellem 25 og 30 år gamle. I henhold til lovforslaget om skatteplan 2014 ændres afgiftsreglerne for veteranbiler i vægtafgiften for motorkøretøjer. Fra 1. januar 2014 gælder en fritagelse for vægtafgift for alle motorkøretøjer, der er over 40 år gamle. Der vil ligeledes være en overgangsordning for personbiler og varevogne, der kører på benzin, samt motorcykler, busser og lastbiler, som den 1. januar 2014 er mellem 26 og 40 år gamle. Hvis overgangsordningen vælges for disse køretøjer, er køretøjerne omfattet af fjerdedelssatsen i vægtafgiften for motorkøretøjer i det kalenderår, hvor overgangsordningen vælges, med et maksimum på 120 EUR pr. kalenderår. Denne fjerdedelssats finder kun anvendelse, såfremt der ikke benyttes offentlig vej i månederne januar, februar og december.
Personbiler og varevogne, der kører på diesel eller LPG og er mellem 26 og 40 år gamle, kan ikke omfattes af overgangsordningen.

Artikel XIX i skatteplan 2014

9. Ad 1. For at fremme overgangen til rent elektrisk kørsel bør der i afgiftsreglerne sondres mellem rent elektriske køretøjer på den ene side og plug-in-hybrider og køretøjer med range extender, der også kan køre på traditionelt brændstof, på den anden side. Derfor rettes incitamenterne mere mod de mest innovative teknikker til mindskning af CO2-emissionerne.

Ad 2. Ændringen af lov af 1992 om beskatning af personbiler og motorcykler er affødt af budgetaftalerne for 2014 og udarbejdes gennem tilpasning af artikel 9 i lov af 1992 om beskatning af personbiler og motorcykler pr. 1. januar 2015. Med denne ændring tages det første skridt på vej mod en mere robust, men til stadighed mere miljøvenlig beskatning af personbiler og motorcykler, idet der tages højde for de mest innovative teknologiske udviklinger.

Ad 3. Ændringerne af veteranbilsordningen i vægtafgift for motorkøretøjer er affødt af konstateringen af, at såvel antallet som brugen af veteranbiler er steget væsentligt i de seneste år. Denne stigning er ikke gunstig for miljøet og medfører budgetmæssige problemer. Formålet med denne ændring er at mindske den daglige brug af veteranbiler, men bevare den kørende kulturarv. Endvidere er den nye veteranbilsordning budgetmæssigt nemmere af forvalte.

10. Numre eller titler på grundteksterne: Ad 1
Artikel 3.20 i lov om indkomstskat af 2001
Artikel 13a i kildeskatteloven af 1964
Artikel IV, V, VI, X, XI og XII i lov om cirkulære for personbiler
Artikel II og IV i den samlede skattelov af 2012

Ad 2
Artikel 9 i lov af 1992 om beskatning af personbiler og motorcykler

Artikel XVIII i lov om cirkulære for personbiler

Ad 3
Artikel 72 i lov af 1994 om vægtafgift for motorkøretøjer

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Ja

15. -

16. TBT-aspekt

Nej, udkastet vil ikke have væsentlig indvirkning på den internationale handel.

SPS-aspekt

Nej, udkastet udgør ingen sundhedsmæssig eller plantesundhedsmæssig foranstaltning.

****
Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv 98/34
Fax: +32 229 98043
email: dir83-189-central@ec.europa.eu