



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2023/0220/S (Sweden)

Den svenske trafikstyrelses forskrifter om tekniske krav til vogntog med en længde på over 25,25 meter

Modtagelsesdato : 28/04/2023

Afslutning af status quo-periode : 31/07/2023 (closed)

Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 01188

Direktiv (EU) 2015/1535

Oversættelse af meddelelsen 001

Notifikation: 2023/0220/S

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202301188.DA)

1. MSG 002 IND 2023 0220 S DA 28-04-2023 S NOTIF

2. S

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen

Jussi Björlings väg 19

Box 267

781 23 Borlänge

4. 2023/0220/S - T40T

5. Den svenske trafikstyrelses forskrifter om tekniske krav til vogntog med en længde på over 25,25 meter

6. Lastbiler og påhængsvogne, skilte og andet udstyr til køretøjerne.

7. - Meddelelsen vedrører Rådets direktiv 96/53. Der er ingen specifikke bestemmelser, forslaget går ikke ud over de forpligtelser, der følger af direktivet.

8. Forskrifterne er nye og er udstedt i medfør af kapitel 4, afsnit 17, litra f), i den svenske færdselslov (1998:1276), som træder i kraft den 31. august 2023. I kapitel 4, afsnit 17, litra f), fastsættes det, at den svenske trafikstyrelse eller, hvis



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

kommunen er vejoperatøren, kan kommunen bestemme, at et vogntog på en bestemt vej, del af vej eller vejstrækning uanset afsnit 17 kan køres med en længde på højst 34,5 m, inklusive lasten, forudsat at visse betingelser er opfyldt for vogntoget.

En af disse betingelser er, at køretøjet eller vogntoget opfylder kravene til konstruktion eller udstyr som fastsat af den svenske trafikstyrelse. Udkastet til forskrift indeholder sådanne krav og vedrører især stabilitet, pladskrav, startevne, bremsesystem, indirekte synsfelt og udvidet akselafstand.

9. Det overordnede formål med den nye bestemmelse, kapitel 4, afsnit 17 i den svenske færdselslov, er at øge transporteffektiviteten og mindske transportsektorens indvirkning på klimaet. Samtidig må de lange vogntogs bevægelse ikke forårsage beskadigelse eller for tidlig slitage af infrastrukturen således, at trafiksikkerheden ikke kan opretholdes, eller at køreegenskaberne for anden trafik forringes.

For så vidt angår konstruktion eller udstyr af køretøjet eller vogntoget, er reglerne beregnet til at opfylde disse betingelser, når de anvendes på veje, hvor staten eller den kommunale vejoperatør har tilladt trafik med vogntog på op til 34,5 meter.

10. Der findes ingen grundtekster

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Nej

15. -

16. TBT-aspekt

NEJ - Udkastet har ingen særlig indvirkning på den internationale handel.

SPS-aspekt

Nej - Udkastet er ikke en sundheds- eller plantesundhedsforanstaltning

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu