



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2023/0166/EE (Estonia)

Økonomi- og infrastrukturministerens bekendtgørelse "Standarder for udformning af veje"

Modtagelsesdato : 04/04/2023

Afslutning af status quo-periode : 05/07/2023 (withdrawn)

Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 00939

Direktiv (EU) 2015/1535

Oversættelse af meddelelsen 001

Notifikation: 2023/0166/EE

No abre el plazo - Nezaĥajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202300939.DA)

1. MSG 002 IND 2023 0166 EE DA 04-04-2023 EE NOTIF

2. EE

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtlus- ja tarbimiskeskonna osakond, välismajanduse valdkond,

el.teavitamine@mk.m.ee

3B. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Teede- ja raudteeosakond, teedetalitus, eduard.karstna@mk.m.ee

4. 2023/0166/EE - B00

5. Økonomi- og infrastrukturministerens bekendtgørelse "Standarder for udformning af veje"

6. Udformning af veje.

7. - -

8. Bekendtgørelsen regulerer udformning af veje uden for bebyggelse, som fastsat i vejkonstruktionsprojektet og i andre dokumenter. Andre dokumenter kan f.eks. være tekniske specifikationer, der erstatter det komplette vejanlægsprojekt, hvis vejkonstruktionsprojektet ikke er påkrævet. Uanset hvilke dokumenter anlægget af en offentlig vej er planlagt efter, skal kravene i bekendtgørelsen derfor under alle omstændigheder overholdes. Vejenes udformning bør sigte mod at skabe



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

sikre, tilgængelige, bekvemme og miljøvenlige mobilitetsforhold. Alt efter mulighederne og den økonomiske gennemførlighed bør der derfor altid stræbes mod en løsning af den højest mulige kvalitet ved udformning af veje, frem for blot at opfylde bekendtgørelsens minimumskrav.

Bekendtgørelsen består af følgende dele: generelle bestemmelser, hovedelementerne i en kørebanes tværsnit, kørebanens geometri, skæringer og vejkryds, anlæg af veje, vejkonstruktion, (vej)bygning, lettrafikkørebane og cykelsti, busstoppested, trafikstyring, motorværn, landskabsplanlægning og støjværn samt forsyningsnet.

9. Udkastet vil fastlægge en ny konsolideret tekst til bekendtgørelsen om standarder for udformning af veje. Den lange og stort set forældede bekendtgørelse er blevet revideret og tilpasset de nyeste metoder og teknikker samt udviklingen inden for vejkonstruktion sammen med mange interessenter. Den nye bekendtgørelse udelukker alle emner, der er reguleret ved andre retsakter og ikke falder ind under bekendtgørelsen.

Udarbejdelsen blev baseret på det princip, at bekendtgørelsen skal indeholde de vigtigste krav og i videst muligt omfang tilskynde til anvendelse af de bedste praktiske metoder og teknikker foruden innovation.

En af de vigtigste ændringer er, at udkastet i de fleste tilfælde har undladt tilbundsgående instrukser og er begrænset til de vigtigste grundlæggende krav, der sikrer sikkerheden og kvaliteten af den planlagte vej.

10. Henvisninger til relateret lovgivning: Bekendtgørelse nr. 12 fra økonomi- og infrastrukturministeren af 19. februar 2015 om betingelserne og proceduren for forhøjelse af hastighedsgrænsen

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Nej

15. Vedtagelsen af den nye konsoliderede tekst til forordningen vil påvirke udformningen og anlæggelsen af estiske veje, da vejene og derved trafikforholdene bliver sikrere, mere tilgængelige, mere bekvemme og mere miljøvenlige.

16. TBT-aspektet

NEJ - udkastet har ingen væsentlig indvirkning på den internationale handel.

SPS-aspektet

NEJ - udkastet udgør ikke en sundhedsmæssig eller plantesundhedsmæssig foranstaltning

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu