[Návrh] Zákonné predpisy Severného Írska

2023 č.

cestná premávka a vozidlá

Nariadenia o motorových vozidlách (konštrukcia a používanie) (zmena) (Severné Írsko) z roku 2023

Vydané - - - - \*\*\*

Nadobudnutie účinnosti - \*\*\*

Ministerstvo infraštruktúry([[1]](#footnote-2)) vydáva tieto nariadenia v rámci výkonu právomocí udelených na základe článku 55 ods. 1, ods. 2 písm. a) a ods. 6 a článku 110 ods. 2 nariadenia o cestnej premávke (Severné Írsko) z roku 1995([[2]](#footnote-3)) a v súčasnosti mu zverených([[3]](#footnote-4)).

Citácia a nadobudnutie účinnosti

1. Tieto nariadenia sa môžu uvádzať ako nariadenia o motorových vozidlách (konštrukcia a používanie) (zmena) (Severné Írsko) z roku 2023 a začnú sa uplatňovať xx xxxxx 2023.

Zmena nariadení o konštrukcii a používaní

1. — – Nariadenia o motorových vozidlách (konštrukcia a používanie) (Severné Írsko) z roku 1999([[4]](#footnote-5)) sa menia v súlade s odsekmi 2 až 5.
	1. V nariadení 2 ods. 2 (výklad) sa vo vymedzení pojmu „predpis EHK OSN, za ktorým nasleduje číslo“ slová „viac ako dve číslice“ nahrádzajú slovami „bodka, za ktorou nasleduje ďalšie číslo“.
	2. V nariadení 30 (zaťaženie pneumatík a rýchlostné kategórie):
		1. v ods. 7 sa slová „táto požiadavka sa však nevzťahuje na protektorovanú pneumatiku“ nahrádzajú slovami „alebo v prípade protektorovanej pneumatiky s požiadavkami predpisu EHK OSN 108 alebo 109.“; a
		2. v ods. 12 sa vo vymedzení pojmu „index nosnosti“ výraz „2.29“ na konci nahrádza slovami „2 predpisu EHK OSN 30.02 alebo predpisu EHK OSN 54, alebo ako „index nosnosti“ v ods. 2 predpisu EHK OSN 108 alebo predpisu EHK OSN 109;“.
	3. V nariadení 32 (stav a údržba pneumatík):
		1. v odseku 1:
			1. sa slová „s výhradou odsekov 2 až 4“ nahrádzajú slovami „s výhradou odseku 1A a odsekov 2 až 4“;
			2. v písmene g) bode ii) sa na konci vypúšťa slovo „alebo“;
			3. za písm. h) sa vkladá:

 „i) pneumatika nie je protektorovaná pneumatika a:

 (i) týždeň výroby vyznačený na jej boku v súlade s predpisom EHK OSN 30 alebo 54 je starší o viac ako 10 rokov ako dátum použitia motorového vozidla na ceste; alebo

 (ii) nie je vyznačený týždeň výroby v súlade s predpisom EHK OSN 30 alebo 54 (či už preto, že bola vyrobená pred nadobudnutím účinnosti predpisu EHK OSN, alebo z iného dôvodu);

 j) pneumatika je protektorovaná a:

 (i) týždeň protektorovania vyznačený na jej boku v súlade s predpisom EHK OSN 108 alebo 109 je starší o viac ako 10 rokov ako dátum použitia motorového vozidla na ceste; alebo

 (ii) nie je vyznačený týždeň protektorovania v súlade s predpisom EHK OSN 108 alebo 109 (či už preto, že bola protektorovaná pred nadobudnutím účinnosti predpisu EHK OSN, alebo z iného dôvodu); alebo

 k) dátum vyznačený na boku pneumatiky v súlade s predpisom EHK 30, 54, 108 alebo 109 je nečitateľný.“;

* + 1. za odsek 1 sa vkladá:

„(1A) S výhradou odseku 4 písm. a) a ca) a bez ohľadu na ustanovenia v nariadení 30:

a) odsek 1 písm. i) a j) sa vzťahuje len na pneumatiky namontované:

 (i) na prednú nápravu iného autobusu ako mikrobusu;

 (ii) v jednoduchej konfigurácii na ktorúkoľvek nápravu mikrobusu; alebo

 (iii) na prednú nápravu nákladného vozidla s maximálnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg;

b) v písmene a):

 (i) „predná náprava“ je akákoľvek náprava pred stredom podvozku, na ktorom sú kolesá ovládané systémom riadenia; a

 (ii) „jednoduchá konfigurácia“ znamená, že na konci príslušnej nápravy nie je namontovaná viac ako jedna súprava kolesa a pneumatiky; a

c) odsek 1 písm. k) sa vzťahuje len na:

 (i) autobusy (vrátane mikrobusov); a

 (ii) nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg.“;

* + 1. v odseku 4:
			1. v písm. a) sa za text „ods. 1 písm. a) až g)“ vkladá text „a písm. i) až k)“;
			2. za písmeno c) sa vkladá text:

„ca) Žiadne ustanovenie odseku 1 písm. i) až k) sa nevzťahuje na vozidlo historického významu používané na nekomerčné účely a na tento účel „vozidlo historického významu“ znamená vozidlo, ktoré ministerstvo považuje za vozidlo historického významu pre Severné Írsko a ktoré:

 (i) bolo prvýkrát vyrobené alebo zaregistrované najmenej pred 40 rokmi;

 (ii) je typu, ktorý už nie je vo výrobe; a

 (iii) je historicky zachované alebo udržiavané v pôvodnom stave a neprešlo podstatnými zmenami v technických charakteristikách svojich hlavných komponentov,

ak má „typ“ vo vzťahu k vozidlu rovnaký význam ako „typ vozidla“ v článku 3 ods. 32 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi([[5]](#footnote-6));“; a

* + 1. v odseku 6 písm. a) sa vo vymedzení pojmu „pôvodná vzorka behúňa“ výraz „protektorovaná“ na oboch miestach, kde sa objavujú, nahrádza výrazom „protektorovaná“.
	1. V tabuľke 2 prílohy 1 (Predpisy EHK OSN) sa za záznam súvisiaci s položkou 44 vkladá:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „45 | 108 | 108 | 23.6.98 | Protektorované pneumatiky pre osobné vozidlá a ich prípojné vozidlá | – | – |
| 46 | 109 | 109 | 23.6.98 | Protektorované pneumatiky pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá | – | –” |

Zapečatené úradnou pečaťou ministerstva pre infraštruktúru dňa xx xxxxx 2023



 Chris Hughes

 Vedúci pracovník ministerstva pre infraštruktúru

VYSVETLIVKY

(Táto poznámka nie je súčasťou nariadení)

Týmito nariadeniami sa menia nariadenia o motorových vozidlách (konštrukcia a používanie) (Severné Írsko) z roku 1999 s cieľom prijať ustanovenia týkajúce sa veku pneumatík (vrátane protektorovaných pneumatík) a čitateľnosti označenia dátumu na pneumatikách, ktoré sú povolené na používanie na autobusoch (vrátane mikrobusov) a nákladných vozidlách s maximálnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg. Nariadeniami sa tiež mení tabuľka 2 prílohy 1 k nariadeniam z roku 1999 s cieľom zahrnúť ustanovenia týkajúce sa protektorovaných pneumatík v predpisoch EHK OSN č. 108 a 109. Týmito nariadeniami sa ustanoví výnimka pre vozidlá historického záujmu za predpokladu, že sa nepoužívajú na komerčné účely.

Tieto nariadenia boli oznámené Európskej komisii podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015 (Ú. v. EÚ L 241, 17.9.2015, s. 1) pod číslom oznámenia xxxxxxxx. Počas trojmesačnej odkladnej lehoty neboli predložené žiadne pripomienky. Smernica je k dispozícii online na adrese <http://eur-lex.europa.eu>

Predpisy EHK OSN vydáva Európska hospodárska komisia OSN. Kópie predpisov EHK uvedených v týchto nariadeniach možno získať na webovom sídle EHK OSN: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Kópie je možné získať aj od odboru politiky vozidiel, oddelenia bezpečného a dostupného cestovania ministerstva infraštruktúry na adrese Clarence Court, 10-18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8GB (e-mail: vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk)

Posúdenie regulačného vplyvu a dôvodová správa boli vypracované a sú k dispozícii na odbore politiky vozidiel na vyššie uvedenej adrese alebo online spolu s týmto zákonným predpisom na adrese <http://www.legislation.gov.uk/nisr>

1. () Predtým ministerstvo regionálneho rozvoja; pozri oddiel 1 ods. 6 a 11 zákona o ministerstvách (Severné Írsko) z roku 2016 [2016 k. 5 (Severné Írsko)] a prílohu 1 k tomuto zákonu. Podľa oddielu 1 ods. 9 tohto zákona sa ruší ministerstvo životného prostredia [↑](#footnote-ref-2)
2. () Zákonný predpis 1995/2994 (Severné Írsko 18); Článok 55 bol zmenený článkom 42 ods. 1 nariadenia o cestnej premávke (Severné Írsko) z roku 2007 [zákonný predpis 2007/916 (Severné Írsko 10)] [↑](#footnote-ref-3)
3. () *Pozri* článok 8 ods. 1 písm. b) nariadenia o ministerstvách (prenos funkcií) (Severné Írsko) z roku 2016 a časť 2 prílohy 5 k tomuto nariadeniu (zákonný predpis z roku 2016 č. 76) [↑](#footnote-ref-4)
4. () Zákonný predpis z roku 1999 č. 454; príslušné pozmeňujúce nariadenia sú zákonný predpis z roku 2011 č. 20, zákonný predpis z roku 2011 č. 303 a zákonný predpis z roku 2016 č. 160 [↑](#footnote-ref-5)
5. () Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1. [↑](#footnote-ref-6)