
НОРМАТИВНИ ПРАВИЛА НА СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ

2023 г. № 168

движение по пътищата и превозни средства

Наредби относно моторните превозни средства (конструкция и предназначение) (изменение) (Северна Ирландия) от 2023 г.

Съставено — — — —

11-и октомври 2023 г.

Влизане в сила

13-и ноември 2023 г.

Министерството на инфраструктурата^(a) издава настоящите наредби в изпълнение на правомощията, предвидени с член 55, параграф 1, параграф 2, буква а) и параграф 6 и член 110, параграф 2 от Заповедта за движение по пътищата (Северна Ирландия) от 1995 г.^(b) и които понастоящем са му възложени^(c).

Цитиране и влизане в сила

1. Настоящите наредби могат да бъдат цитирани като Наредби относно моторните превозни средства (конструкция и предназначение) (изменение) (Северна Ирландия) от 2023 г. и влизат в сила на 13-и ноември 2023 г.

Изменение на наредбите за конструкцията и предназначението

2. — (1) Наредбите за моторните превозни средства (конструкция и предназначение) (Северна Ирландия) от 1999 г.^(d) се изменят в съответствие с параграфи 2—5.

(2) В наредба 2, параграф 2 (тълкуване), в определението на „Правило на ИКЕ на ООН, последвано от номер“, „повече от две цифри“ се заменя с „точка, последвана от друг номер“.

(3) В наредба 30 (натоварване на гумите и скоростни индекси):

(a) в параграф 7 „но това изискване не се прилага за регенерирана гума“ се замества с „или, в случай на регенерирана гума, с изискванията на Правило № 108 на ИКЕ или Правило № 109 на ИКЕ на ООН“; и

(b) в параграф 12, в определението за „индекс на товароносимост“, текстът от „2.29“ до края се заменя с „2 от Правило 30.02 на ИКЕ на ООН или Правило 54 на ИКЕ на ООН, или като „индекс на натоварване“ в параграф 2 от Правило 108 на ИКЕ на ООН или правило 109 на ИКЕ на ООН“.

(4) В наредба 32 (състояние и поддържане на гумите):

(a) в параграф 1:

^a Преди това Министерство на регионалното развитие; вж. член 1, параграфи 6 и 11 и приложение 1 към Закона за министерствата (Северна Ирландия) от 2016 г. (2016 с. 5 (N.I.)). Съгласно член 1, параграф 9 от настоящия закон, Министерството на околната среда беше разформировано

^b S.I. 1995/2994 (N.I. 18); Член 55 е изменен с член 42, параграф 1 от Наредбата за движението по пътищата (Северна Ирландия) от 2007 г. (S.I. 2007/916 (N.I. 10))

^c Вж. член 8, параграф 1, буква б) и част 2 от приложение 5 към Заповедта за министерствата (Прехвърляне на функции) (Северна Ирландия) от 2016 г. (S.R. 2016 № 76)

^d S.R. 1999 г., № 454; съответните наредби за изменение са S.R. 2011 № 20, S.R. 2011 № 303 и S.R. 2016 № 160

- (i) „Предмет на параграфи 2—4“ се заменя с „При спазване на параграф 1А и параграфи 2—4“;
- (ii) в буква ж), подточка ii) се пропуска „или“ в края;
- (iii) след буква з) се добавя:
 - „и) гумата не е регенерирана гума и:
 - (i) седмицата на производство на нейната странична стена в съответствие с правила 30 или 54 на ИКЕ на ООН, е повече от 10 години преди датата, на която моторното превозно средство е използвано на пътя; или
 - (ii) няма маркировка за седмица на производство, която да отговаря на правила 30 или 54 на ИКЕ на ООН (дали защото е произведена преди прилагането на правилата на ИКЕ на ООН, или поради друга причина);
 - й) гумата е регенерирана гума и:
 - (i) седмицата на регенериране, маркирана на нейната странична стена в съответствие с правила 108 или 109 на ИКЕ на ООН, е повече от 10 години преди датата, на която моторното превозно средство е използвано на пътя; или
 - (ii) няма маркировка за седмица на регенериране, която да отговаря на правила 108 или 109 на ИКЕ на ООН (дали защото е регенерирана преди прилагането на правилата на ИКЕ на ООН, или поради друга причина); или
 - к) дата, отбелязана на страничната стена на гумата в съответствие с Правило 30 на ИКЕ. 54, 108 или 109 са нечетливи.“;
- (b) след параграф 1 се добавя:

„1А) При спазване на параграф 4), букви а) и ва) и независимо от изложеното в Правило 30:

 - (a) параграф 1, букви и) и й) се прилага само за монтирани гуми:
 - (i) към преден мост на автобус, различен от микробус;
 - (ii) в единична конфигурация на всеки мост на микробус; или
 - (iii) към предния мост на товарно превозно средство с максимално брутно тегло над 3 500 kg;
 - (b) в буква а):
 - (i) „преден мост“ означава всеки мост пред средната точка на шасито, на която колелата се управляват от кормилната система; и
 - (ii) „единична конфигурация“ означава, че в края на съответния мост е монтирано не повече от едно колело и гума. и
 - (c) параграф 1, буква к) се прилага само за:
 - (i) автобуси (включително микробуси); и
 - (ii) товарни превозни средства с максимално брутно тегло над 3 500 kg.“;
- (c) в параграф 4:
 - (i) в буква а) след „точка 1, букви а)—ж)“ се добавя „и букви от и) до к)“;
 - (ii) след буква в) се добавя:

„ва) Нищо в параграф 1, букви от и) до к) не се прилага за превозно средство с исторически интерес, използвано за нетърговски цели, и за тази цел „превозно средство с исторически интерес“ означава превозно средство, което Министерството счита, че е от исторически интерес за Северна Ирландия и което:

 - (i) е произведено или регистрирано за първи път най-малко 40 години по-рано;
 - (ii) е от вид, който вече не се произвежда; и
 - (iii) е исторически запазено или поддържано в първоначалното си състояние и не е претърпяло съществени промени в техническите характеристики на основните

си компоненти,

когато „тип“ по отношение на превозното средство има същото значение като „тип превозно средство“ в член 3, параграф 32 от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства ^(a);“; и

(d) в параграф 6, буква а) в определението на „оригинална шарка на протектора“ „повторно генериран“ и на двете места, където се среща, се заменя с „регенериран“.

(5) В приложение 1, в таблица 2 (Правила на ИКЕ на ООН) след вписването, отнасящо се до точка 44, се добавя:

„45	108	108	23.6.98	Регенерирани гуми за пътнически автомобили и техните ремаркета	–	–
46	109	109	23.6.98	Регенерирани гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета	–	–

Подпечатано с официалния печат на Министерството на инфраструктурата на 11-и октомври 2023 г.



Chris Hughes
Старши служител на Министерството на инфраструктурата

^a() ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1

ОБЯСНИТЕЛНА БЕЛЕЖКА

(Настоящата бележка не е част от наредбите)

Тези правила изменят наредбите за моторните превозни средства (конструкция и предназначение) от 1999 г. (Северна Ирландия) с цел да се предвидят разпоредби относно възрастта на гумите (включително регенерираните гуми) и четливостта на маркировките за дата върху гумите, които са разрешени за използване в автобуси (включително микробуси) и товарни превозни средства с максимално брутно тегло над 3 500 kg. Наредбите също така изменят таблица 2 от приложение 1 към наредбите от 1999 г., за да включат разпоредби, свързани с регенерираните гуми, в правила 108 и 109 на ИКЕ на ООН. Тези наредби предвиждат освобождаване за превозни средства от исторически интерес, при условие че те не се използват за търговски цели.

Тези наредби бяха нотифицирани на Европейската комисия съгласно Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 година (ОВ L 241, 17.9.2015 г., стр. 1) под номер на нотификацията 2023/7002/X1. По време на периода на изчакване от три месеца не бяха направени никакви коментари. Директивата е достъпна онлайн на <http://eur-lex.europa.eu>

Правилата на ИКЕ на ООН се издават от Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации. Копия от правилата на ИКЕ, посочени в тези наредби, могат да бъдат получени на уебсайта на ИКЕ на ООН: <http://www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Копия могат да бъдат получени и от сектор „Политика за превозните средства“, отдел „Безопасно и достъпно пътуване“, Министерство на инфраструктурата, Clarence Court, 10—18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8GB (имейл: vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk)

Бяха изготвени Оценка на регулаторното въздействие и Обяснителен меморандум, които са на разположение от сектор „Политика за превозните средства“ на посочения по-горе адрес или онлайн заедно с това нормативно правило на адрес <http://www.legislation.gov.uk/nisr>