



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2023/0386/BE (Belgium)

Anordning fra regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles om ændring af kongelig anordning af 1

Modtagelsesdato : 22/06/2023

Afslutning af status quo-periode : 25/09/2023

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 1890

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2023/0386/BE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231890.DA

1. MSG 001 IND 2023 0386 BE DA 22-06-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie

Direction générale Qualité et Sécurité - Service Normalisation et Compétitivité - BELNotif

NG III - 2ème étage

Boulevard du Roi Albert II, 16

B - 1000 Bruxelles

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Service public régional de Bruxelles (SPRB)

Place Saint-Lazare 2

1210 Saint-Josse-ten-Noode

4. 2023/0386/BE - T00T - TRANSPORT

5. Anordning fra regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles om ændring af kongelig anordning af 15. marts 1968 om



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer, dele og sikkerhedstilbehør skal opfylde

6. Motorkøretøjer (godkendelse af eftermontering)

7.

8. Dette foreløbige udkast til anordning fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles om ændring af kongelig anordning af 15. marts 1968 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer, dele og sikkerhedstilbehør skal overholde, og kongelig anordning af 10. oktober 1974 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som knallerter, motorcykler og påhængskøretøjer dertil skal opfylde, foreslås med henblik på:

- at foretage de nødvendige og supplerende ændringer (som henhører under regional jurisdiktion) til dem, der i øjeblikket er ved at blive vedtaget af forbundsregeringen, med henblik på at indføre tekniske krav til omdannelse af et køretøj med forbrændingsmotor til et batteridrevet køretøj eller et brintbrændselscellekøretøj
 - i artikel 23b at indføre en ændring af afsnit 1, nr. 3, hvori det præciseres, hvilken procedure der skal anvendes til kontrol af anhængertræk på person- og erhvervskøretøjer
 - at ændre antallet af år, før et køretøj klassificeres som klassisk, for at bringe det i overensstemmelse med forbundsregeringen og direktiv 2014/45
 - at ændre ordet "inspektionsattest" til "synsattest" som fastsat i direktiv 2014/45
 - at indføre muligheden for at foretage kontrol af fine partikler på køretøjer i klasse M2, M3, N2 og N3.
- Dette foreløbige udkast med hensyn til eftermontering er udarbejdet i samråd med forbundsregeringen.

9. Dette foreløbige udkast til anordning fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles om ændring af kongelig anordning af 15. marts 1968 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer, dele og sikkerhedstilbehør skal overholde, og kongelig anordning af 10. oktober 1974 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som knallerter, motorcykler og påhængskøretøjer dertil skal opfylde, foreslås med henblik på:

- at foretage de nødvendige og supplerende ændringer (som henhører under regional jurisdiktion) til dem, der i øjeblikket er ved at blive vedtaget af forbundsregeringen, med henblik på at indføre tekniske krav til omdannelse af et køretøj med forbrændingsmotor til et batteridrevet køretøj eller et brintbrændselscellekøretøj
 - i artikel 23b at indføre en ændring af afsnit 1, nr. 3, hvori det præciseres, hvilken procedure der skal anvendes til kontrol af anhængertræk på person- og erhvervskøretøjer
 - at ændre antallet af år, før et køretøj klassificeres som klassisk, for at bringe det i overensstemmelse med forbundsregeringen og direktiv 2014/45
 - at ændre ordet "inspektionsattest" til "synsattest" som fastsat i direktiv 2014/45
 - at indføre muligheden for at foretage kontrol af fine partikler på køretøjer i klasse M2, M3, N2 og N3.
- Dette foreløbige udkast med hensyn til eftermontering er udarbejdet i samråd med forbundsregeringen.

10. Henvisninger til grundtekster:
B-2023-0386-FR-01

11. Nej

12.

13. Nej

14. No

15. No



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

16.

TBT-aspekt: No

SPS-aspekt: No

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu