

2023 M. KELIŲ EISMO (ELEKTRINIŲ PASPIRTUKŲ) TAISYKLĖS

Turinys

1 dalis

Preliminarios ir bendrosios nuostatos

Reglamentas

1. Citavimas
2. Įsigaliojimas
3. Apibrėžtys
4. Taikymo sritis

2 dalis

Įprasti greičio apribojimai - elektriniai paspirtukai

5. Greičio ribojimas

3 dalis

Elektrinių paspirtukų naudojimas

6. Minimalus amžius
7. Krovinių vežimas - draudimas
8. Keleivių vežimas - draudimas
9. Sėdynė
10. Leistino svorio laikymasis
11. Draudimas keisti
12. Draudimas vilkti

2 [• įrašyti SI numerį (kai suteiktas)]

4 dalis

Privalomi reikalavimai elektriniams paspirtukams

13. Bendroji dalis
14. Projektinis greitis
15. Didžiausia nuolatinė galia
16. Didžiausia nepakrautos transporto priemonės masė
17. Matmenys
18. Vairavimas
19. Stabdymas
20. Apšvietimas ir atšvaitai
21. Papildomas apšvietimas
22. Apšvietimo naudojimas
23. Apšvietimo priežiūra
24. Apšvietimo apribojimai
25. Elektros ir baterijų sauga
26. Garsinės signalizacijos įtaisas
27. Ratai ir padangos
28. Struktūrinis vientisumas ir atrama kojoms
29. Gamintojo plokštelė
30. Žymėjimas „CE“ ženklu

2023 M. KELIŲ EISMO (ELEKTRINIŲ PASPIRTUKŲ) TAISYKLĖS

Aš, transporto ministras Eamon Ryan, vykdydamas įgaliojimus, man suteiktus 1961 m. Kelių eismo įstatymo (1961 m. Nr. 24) 5, 11 ir 12 straipsniais ir 2004 m. Kelių eismo įstatymo (2004 m. Nr. 44) 4 straipsniu (pritaikytas 2020 m. Transporto, turizmo ir sporto (Departamento pavadinimo ir ministro pareigybės pavadinimo pakeitimas) įsakymu (S.I. Nr. 351, 2020 m.)), priimu šiuos reglamentus:

1 dalis

Preliminariosios ir bendrosios nuostatos

Citavimas

1. Šios taisyklės gali būti vadinamos 2023 m. Kelių eismo (elektrinių paspirtukų) taisyklėmis.

Įsigaliojimas

2. Šios Taisyklės įsigalioja kitą dieną po šių reglamentų priėmimo dienos.

Apibrėžtys

3. Šiose taisyklėse:

„įgaliotasis platintojas“ konkrečios transporto priemonės atžvilgiu – asmuo, kuris atitinka vieną ar abi šias sąlygas:

- (a) asmuo turi atitinkamos transporto priemonės gamintojo suteiktą franšizę prekiauti tam tikros markės ir modelio transporto priemonėmis, kurias gamina tas gamintojas ir iš kurių yra atitinkama transporto priemonė;
- (b) asmuo yra raštu įgaliotas atstovauti atitinkamos transporto priemonės gamintojui ir veikti gamintojo vardu šiose taisyklėse numatytais klausimais;

„stabdymo įtaisas“ – dalių derinys, kurio funkcija – palaipsniui mažinti judančios transporto priemonės greitį arba sustabdyti transporto priemonę, arba išlaikyti ją stovinčią, jei ji jau yra sustabdyta; kurį sudaro valdiklis, komponentas ar komponentai, kuriuose kuriamos transporto priemonės judėjimui priešingos jėgos, ir perdavimo sistema (kuri gali būti mechaninė, hidraulinė, pneumatinė, elektrinė arba jų derinys), jungianti minėtą valdiklį su minėtu komponentu ar komponentais;

„projektinė bendroji transporto priemonės masė“ – didžiausia pakrautos transporto priemonės masė, kurią ji pagrįstai gali vežti, atsižvelgiant į elektrinę jėgos pavarą, stabdžius, padangas ir bendrą tokios transporto priemonės konstrukciją, kaip nurodo jos gamintojas arba įgaliotasis platintojas;

4 [• įrašyti SI numerį (kai suteiktas)]

„elektrinis paspirtukas“ – motorinis asmeninis transporteris su vairais, dviašėmis ir bent vienu elektros varikliu, daugiausia elektriniu varikliu, skirtas vienam asmeniui vežti stovint, nenumatant sėdimųjų vietų;

„I.S. EN 17128:2020“ – priimta airiška Europos dokumento EN 17128:2020 Lengvosios motorinės transporto priemonės, skirtos žmonėms ir kroviniams vežti bei susijusiems įrenginiams, kurioms netaikomas kelių transporto priemonių tipo patvirtinimas – Asmeninės lengvosios elektrinės transporto priemonės (ALETP). Reikalavimai ir bandymo metodai;

„apšvietimo valandos“ – laikotarpis, kuris prasideda pusvalandį po saulėlydžio bet kurią dieną ir baigiasi pusvalandį iki saulėtekio kitą dieną;

„apšvietimas“ – nuolatinės šviesos spinduliavimas arba ne mažiau kaip 60 kartų per minutę mirksinčios šviesos spinduliavimas;

„gamintojas“ – asmuo, kuris gamina transporto priemonę arba užsako suprojektuoti ar pagaminti tokią transporto priemonę ir parduoda tą transporto priemonę gamintojo vardu arba naudodamas jo prekių ženklą;

„gamintojo plokštelė“ – duomenų plokštelė, pritvirtinta prie transporto priemonės gamybos metu;

„didžiausia nuolatinė vardinė galia“ – elektrinės jėgos pavaros didžiausia naudingoji galia esant nuolatinės srovės (NS) įtampai, kurią jėgos pavara gali tiekti per 30 minučių, kaip vidutinę gamintojo deklaruotą vertę;

„didžiausias projektinis greitis“ – gamintojo nustatytas didžiausias projektinis greitis, kurio transporto priemonė dėl savo konstrukcijos negali viršyti važiuodama lygiareikšmiu keliu savo varikliu;

„didžiausia naudingoji galia“ – didžiausia naudingosios galios vertė, išmatuota esant pilnutinei apkrovai;

„naudingoji galia“ – galia, gauta bandymų stende alkūninio veleno gale arba lygiavertė galia, esant atitinkamam variklio arba variklio su pagalbiniais įrenginiais sukčių dažniui ir nustatyta etaloninėmis atmosferos sąlygomis;

„pneumatinė padanga“ – padanga, kuri:

- (a) yra su ištisine uždara kamera arba kartu su ratu, ant kurio ji sumontuota, pripūsta oru iki oro slėgio, gerokai viršijančio atmosferos slėgį, kai padanga yra tokios būklės, kokios ji paprastai naudojama, tačiau nėra veikiamą jokios apkrovos,
- (b) gali būti pripūsta ir išpučiama neišimant iš rato ar transporto priemonės,
- (c) yra tokia, kad ją išleidus ir veikiant normaliajai apkrovai padangos šonai įdubtų,

ir yra tokio storio, kad transporto priemonei važiuojant, kiek tai pagrįstai įmanoma, būtų kuo labiau sumažinta vibracija ir ji būtų suprojektuota, sukonstruota ir prižiūrima taip, kad joje nebūtų jokių defektų, dėl kurių galėtų būti padaryta žala kelio paviršiui;

„atšvaitas“ – atšvaitas, kurio atspindėta šviesa gali būti gražinama iš esmės ne didesniu kaip 3 laipsnių kampu nuo įsivaizduojamos linijos, jungiančios reflektorių ir šviesos šaltinį;

„Atspindinti ženklinimo medžiaga“ – tai paviršius arba įtaisas, nuo kurio, kai jis kryptingai apšviečiamas, santykinai didelė krintančios spinduliuotės dalis atsispindi atgal;

„minkšta padanga“ – minkštos arba elastingos medžiagos padanga (išskyrus pneumatinę padangą), kuri yra:

- (a) ištisai per visą rato perimetrą, arba
- (b) segmentais, sumontuotais taip, kad, kiek tai pagrįstai įmanoma, tarp jų galų neliktų tarpo,

ir yra tokio storio, kad transporto priemonei važiuojant, kiek tai pagrįstai įmanoma, būtų kuo labiau sumažinta vibracija ir ji būtų suprojektuota, sukonstruota ir prižiūrima taip, kad joje nebūtų jokių defektų, dėl kurių galėtų būti padaryta žala kelio paviršiui;

„nepakrautos transporto priemonės masė“ – transporto priemonės masė, išskyrus vairuotoją ar krovinį, bet įskaitant transporto priemonei varyti naudojamus akumuliatoriaus maitinimo šaltinius;

„ratas“ transporto priemonės atžvilgiu – ratas, kurio padanga arba ratlankis, kai transporto priemonė važiuoja, liečiasi su žeme.

Taikymo sritis

4. Šios taisyklės taikomos elektrinių paspirtukų naudojimui viešojoje vietoje.

2 dalis

Įprasti greičio apribojimai - elektriniai paspirtukai

Greičio apribojimas – elektriniai paspirtukai

5. Įprasta greičio riba, nustatyta elektriniam paspirtukui visuose viešuosiuose keliuose, yra 20 kilometrų per valandą.

6 [• įrašyti SI numerį (kai suteiktas)]

3 dalis

Elektrinių paspirtukų naudojimas

Minimalus amžius

6. Jaunesnis nei 16 metų asmuo negali naudoti elektrinio paspirtuko viešoje vietoje.

Krovinių vežimas – draudimas

7. Draudžiama naudoti elektrinį paspirtuką kroviniams vežti.

Keleivių vežimas – draudimas

8. Tuo pačiu metu draudžiama naudoti elektrinį paspirtuką daugiau nei vienam asmeniui vežti.

Sėdynė

9. Elektriniame paspirtuke nėra sėdynės.

Leistino svorio laikymasis

10. Naudojamas elektrinis paspirtukas neturi viršyti projekcinės bendrosios transporto priemonės masės.

Draudimas keisti

11. Asmuo negali keisti elektrinio paspirtuko –

- (a) tokiu būdu, kuris kelia pavojų saugiam transporto priemonės naudojimui,
- (b) kad naudojamos transporto priemonės fizinės ar techninės charakteristikos nebeatitiktų gamintojo projektavimo specifikacijų ir gamintojo plokštelėje pateiktos informacijos, arba
- (c) taip, kad vairuotojas galėtų tiesiogiai arba netiesiogiai keisti transporto priemonės didžiausią projekcinį greitį arba didžiausią naudingąją galią.

Draudimas vilkti

12. Elektrinis paspirtukas neturi vilkti kitos transporto priemonės, įrangos, padargų ar bet kokie kito daikto.

4 dalis

Privalomi reikalavimai elektriniams paspirtukams

Bendroji dalis

13. Elektrinis paspirtukas ir jo įranga projektuojami, konstruojami ir prižiūrimi taip, kad jie būtų saugūs, tinkami naudoti kelyje ir nekeltų pavojaus, trukdytų ar nesukeltų nepatogumų vairuotojui, kitiems eismo dalyviams ar visuomenės nariams.

Projektinis greitis

14. Pagal I.S. EN 17128:2020 8 skirsnio reikalavimus elektrinis paspirtukas neturi viršyti didžiausio projekcinio greičio, kuris neviršija [20] kilometrų per valandą.

Didžiausia nuolatinė galia

15. Elektrinis paspirtukas neturi viršyti [0,4 kilovato (kW)] didžiausios nuolatinės vardinės elektros variklio arba elektros variklių derinio galios.

Didžiausia nepakrautos transporto priemonės masė

16. Elektrinis paspirtukas neturi viršyti didžiausios nepakrautos transporto priemonės masės, kuri neviršija [25] kilogramų.

Matmenys

17. Elektrinis paspirtukas, įskaitant vairą, turi būti ne didesnis kaip 2 000 mm ilgio, 800 mm pločio, 1 500 mm aukščio.

Vairavimas

18. Elektriniame paspirtuke turi būti stiprus ir veiksmingas vairo mechanizmas, kuris leistų lengvai, greitai ir užtikrintai pasukti ir kuris būtų suprojektuotas, sukonstruotas ir prižiūrimas, kad nebūtų įmanoma užlipti ir kad ratai jokiomis aplinkybėmis nepažeistų nė vienos elektrinio paspirtuko dalies.

Stabdymas

19. (1) Elektriniame paspirtuke turi būti du atskiri stabdymo įtaisai, kurių vienas veikia priekinį ratą, o kitas – galinį ratą.

8 [• įrašyti SI numerį (kai suteiktas)]

- (2) Kiekvieną stabdymo įtaisą vairuotojas turi valdyti nenutraukdamas nė vienos rankos nuo valdančiojo vairo elemento.
- (3) Stabdymo įtaisų derinys turi gebėti saugiai, efektyviai ir greitai sustabdyti transporto priemonę, užtikrinant ne mažesnę kaip 3,5 m per sekundę kvadratinį lėtėjimą projekcinio greičio diapazone.
- (4) Jei vienas stabdymo įtaisas sugenda, kito stabdžio lėtėjimo pagreitis turi būti ne mažesnis kaip 44 % stabdymo poveikio, kaip nurodyta [3] *pastraipoje*.
- (5) Stabdymo įtaisai turi būti valdomi visais transporto priemonės greičiais, įskaitant tuos atvejus, kai transporto priemonė pasiekia didžiausią projekcinį greitį ir atitinka I.S. 17128:2020 standarto 15.4.2.4 punkto reikalavimus.

Apšvietimas ir atšvaitai

20. (1) Elektrinis paspirtukas turi turėti priekinį gabaritinį žibintą, galinį gabaritinį žibintą ir atšvaitus.
- (2) Priekinis gabaritinis žibintas turi:
 - (a) būti baltos spalvos,
 - (b) kai įjungtas, apšvietimo metu tinkamai apšviesti kelią ir objektus transporto priemonės judėjimo kryptimi,
 - (c) būti matomas apšvietimo valandomis švariu oru ne mažiau kaip [50] metrų atstumu ir
 - (d) būti išdėstytas ant transporto priemonės vidurio linijos.
- (3) Galinis gabaritinis žibintas turi:
 - (a) būti raudonos spalvos,
 - (b) būti apšvietimo metu matomas ne mažiau kaip [50] metrų švaraus oro sąlygomis ir
 - (c) būti išdėstytas ant centrinės elektrinio paspirtuko linijos.
- (4) Atšvaitai arba šviesą atspindinti medžiaga:
 - (a) turi būti pritvirtinti prie priekinio, galinio ir abiejų elektrinio paspirtuko pusių,
 - (b) tvirtinant prie priekio, turi būti baltos spalvos ir gali būti sujungti kaip vienas įtaisas su priekiniu gabaritiniu žibintu,
 - (c) tvirtinant gale, turi būti raudonos spalvos ir gali būti sujungti kaip vienas įtaisas su galiniu gabaritiniu žibintu, ir
 - (d) tvirtinant ant šono, turi būti baltos arba geltonos spalvos šviesą atspindinti ženklinimo medžiaga.

Papildomas apšvietimas

21. (1) Elektriniame paspirtuke gali būti įrengtas galinis stabdymo žibintas ir posūkio žibintai.
- (2) Galinis stabdymo žibintas, įtaisytas prie elektrinio paspirtuko:
- (a) turi būti raudonos spalvos,
 - (b) gali būti derinamas su galiniu gabaritiniu žibintu, kad būtų užtikrintas pakankamas šviesos stiprio ir pasiskirstymo raudonos šviesos stabdymo signalas, ir
 - (c) turi būti sukonstruotas taip, kad būtų galima įjungti įjungus elektrinio paspirtuko stabdymo įtaisą ir kad įjungus elektrinio paspirtuko gale degtų raudona šviesa.
- (3) Posūkio žibintai, jeigu jie sumontuoti prie elektrinio paspirtuko, turi būti:
- (a) gintaro spalvos,
 - (b) įmontuoti į vieną ar daugiau porų, rodančių krypties pokytį,
 - (c) sukonstruoti ir įrengti taip, kad neklaidintų kitų eismo dalyvių ar visuomenės narių,
 - (d) matomi ir visiškai matomi iš priekio, galo ir iš abiejų elektrinio paspirtuko pusių, ir
 - (e) su šviesos, kuri nuolat mirksi ne mažesniu kaip 60 ir ne didesniu kaip 120 mirksėjimų per minutę greičiu, funkcija.

Apšvietimo naudojimas

22. Jeigu elektrinis paspirtukas apšvietimo valandomis važiuoja viešoje vietoje, priekinis gabaritinis žibintas, galiniai gabaritiniai žibintai ir atšvaitai, kurie turi būti įrengti, visada turi būti tinkamai įjungti, išskyrus:
- (a) pagrįstą laikotarpį nuo apšvietimo pradžios arba prieš pasibaigiant apšvietimo valandoms, jei matomumas yra pakankamas,
 - (b) kol transporto priemonė yra sustabdyta eismo metu arba
 - (c) kai transporto priemonė važiuoja gero matomumo sąlygomis kelyje, kuriam taikomas greičio apribojimas pagal 5 taisyklę ir kuriame įrengta ištisinė viešojo apšvietimo sistema, suteikianti apšvietimui bent jau artimųjų priekinių žibintų teikiamą apšvietimą.

Apšvietimo priežiūra

1. Apšvietimas turi būti švarus, apšviestas ir neuždengtas, kai elektrinis paspirtukas naudojamas apšvietimo valandomis.

Apšvietimo apribojimai

2. (1) Elektrinis paspirtukas neturi turėti apšvietimo, kuris įjungus:
 - (a) rodo bet kokią priekinę šviesą, išskyrus baltą šviesą,
 - (b) rodo bet kokią šviesą į galą, išskyrus raudoną šviesą,
 - (c) gali klaidinti kitus eismo dalyvius ar visuomenės narius ir
 - (d) sukelia apakimą ar diskomfortą artėjantiems eismo dalyviams ar visuomenės nariams.
- (2) 1 dalies (a) ir (b) punktai netaikomi posūkių rodikliams.

Elektros ir baterijų sauga

3. Elektrinis paspirtukas ir jo elektros sistemos komponentai, įskaitant bateriją, turi būti suprojektuoti, pagaminti ir prižiūrimi taip, kad:
 - (a) atitiktų I.S. EN 17128:2020 6, 9, 10 ir 11 skirsnių reikalavimus,
 - (b) apsaugotų nuo elektrolitų nutekėjimo, gaisro, sprogimo ir elektros smūgio rizikos ir
 - (c) apsaugotų nuo sužalojimo rizikos ir pavojaus bet kuriam asmeniui įrengiant arba izoliuojant elektros kabelius.

Garsinės signalizacijos įtaisas

4. Elektriniame paspirtuke įrengiamas garsinio perspėjimo įtaisas, skambutis ar garso signalas, kad vairuotojas galėtų tinkamai įspėti apie priartėjimą prie transporto priemonės ar jos padėtį, kai reikia, viešoje vietoje.

Ratai ir padangos

5. (1) Elektrinis paspirtukas turi turėti ratus, kurių mažiausias skersmuo, įskaitant padangą, yra [200] mm.
- (2) Elektrinio paspirtuko rate įrengiamos pneumatinės arba minkštos padangos, skirtos naudoti keliuose.
- (3) Kiekvienas elektrinio paspirtuko ratas turi būti suprojektuotas, sukonstruotas ir prižiūrimas taip, kad atitiktų I.S. EN 17128:2020 15.3 punkto reikalavimus ir galėtų išlaikyti atitinkamai ašiai taikomą projektinės

bendrosios transporto priemonės masės dalį visais transporto priemonės greičiais, įskaitant didžiausią projekcinį greitį.

Struktūrinis vientisumas ir atrama kojoms

6. (1) Elektrinis paspirtukas turi būti suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad atitiktų I.S. EN 17128:2020 12 skirsnio reikalavimus.
- (2) Elektrinis paspirtukas turi būti suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad atitiktų I.S. EN 17128:2020 15.1 skirsnio reikalavimus.

Gamintojo plokštelė

7. (1) Elektrinio paspirtuko gamintojas aiškiai matomoje vietoje pritvirtina tos transporto priemonės gamintojo plokštelę.
- (2) Gamintojo plokštelė turi būti unikali kiekvienam elektriniam paspirtukui ir negali būti pakartotinai naudojama kitoje transporto priemonėje.
- (3) Gamintojo plokštelė turi būti nuolatinės formos ir visą jo naudojimo laiką turi būti pritvirtinta prie elektrinio paspirtuko.
- (4) Gamintojo plokštelėje turi būti ši su transporto priemone susijusi informacija:
 - (a) gamintojo pavadinimas ir modelis,
 - (b) didžiausias projekcinis greitis,
 - (c) didžiausia nuolatinė vardinė galia,
 - (d) svoris be krovinio ir leidžiamas pakrautos transporto priemonės svoris ir
 - (e) serijos arba identifikacijos numeris.
- (5) Asmuo be teisėto leidimo negali keisti, sugadinti ar pašalinti gamintojo plokštelės.

Žymėjimas „CE“ ženklų

8. CE atitikties ženklas, kurį sudaro III priede nurodytos raidės „CE“, tvirtinamas prie elektrinio paspirtuko taip, kad jis būtų matomas, įskaitomas ir neištrinamas pagal 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/42/EB priedą, ir jo neturi pažeisti joks kitas ženklas, pritvirtintas prie paspirtuko ^[1].”

[1] [1] OL EU NUORODA

12 [• įrašyti SI numerį (kai suteiktas)]



PATVIRTINTA mano oficialiu antspaudu,
[•] 2023 m.

[• MINISTRO VARDAS, PAVARDĖ DIDŽIOSIOMIS RAIDĖMIS],
Transporto ministras.

Projektas. Nebaigtas darbas