

xx/xx/xxxx – Návrh výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město o různých ustanoveních pro přepravu nebezpečných věcí

Vláda regionu Brusel-hlavní město,

s ohledem na zákon ze dne 5. května 1936, kterým se stanoví status kapitánů přístavů;

s ohledem na zákon o dopravní policii koordinovaný dne 16. března 1968, čl. 1 odst. 1, čl. 62 odst. 1 a článek 65;

s ohledem na zákon ze dne 18. února 1969 o prováděcích opatřeních k mezinárodním smlouvám a aktům týkajícím se námořní, silniční, železniční nebo vnitrozemské vodní dopravy, čl. 1 odst. 1;

s ohledem na zákon ze dne 21. června 1985 o technických podmínkách, které musí splňovat všechna pozemní vozidla, jejich konstrukční části a bezpečnostní příslušenství, článek 1;

s ohledem na vyhlášku ze dne 3. prosince 1992 o provozu a rozvoji kanálu, přístavu, vnějšího přístavu a jejich závislých částí v regionu Brusel-hlavní město, čl. 16a odst. 2;

s ohledem na prováděcí výnos regionu Brusel-hlavní město ze dne 27. května 1993, kterým se stanoví specifikace, kterým podléhá přístav Brusel, ve znění výnosů vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 19. května 1994, 30. května 1996 a 28. září 2019;

s ohledem na královský výnos ze dne 24. března 1997 o výběru a složení částky za přestupky související se silniční přepravou nebezpečných věcí s výjimkou výbušných a radioaktivních látek;

s ohledem na královský výnos ze dne 31. července 2009 o přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách;

s ohledem na dekret vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 4. března 2010, kterým se přijímá policejní řád pro kanál a přístav Brusel;

s ohledem na výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 22. září 2022 o přepravě nebezpečných věcí po silnici a po vnitrozemských vodních cestách, s výjimkou výbušných a radioaktivních látek;

s ohledem na test "rovných příležitostí" ze dne 19. května 2023, jak vyžaduje nařízení vlády regionu hlavního města Bruselu ze dne 22. listopadu 2018, kterým se provádí nařízení ze dne 4. října 2018, kterým se zavádí test rovných příležitostí;

s ohledem na stanovisko finančního inspektora vydané dne xx/xx/xxxx;

s ohledem na souhlas ministra pro rozpočet ze dne xx/xx/xxxx/;

s ohledem na stanovisko poradního výboru pro správu a průmysl ze dne xx/xx/xxxx;

s ohledem na konzultaci s ostatními regionálními vládami a federální vládou, jak stanoví čl. 6 § 2 odst. 5 a § 3a odst. 6 zvláštního zákona ze dne 8. srpna 1980 o institucionálních reformách, na meziřesortní konferenci konané dne xx/xx/xxxx/;

s ohledem na stanovisko Státní rady č. xx.xxx/x vydané dne xx/xx/xxxxa podle čl. 84 odst. 1 pododstavce 1 bodu 2 zákona o Státní radě, koordinovaného dne 12. ledna 1973;

vzhledem k tomu, že směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/2407 ze dne 20. září 2022, kterou se mění přílohy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES, pokud jde o přizpůsobení vědeckému a technickému pokroku, by měla být částečně provedena, pokud jde o části spadající do pravomoci regionu Brusel-hlavní město;

vzhledem k tomu, že článek 2 královského výnosu ze dne 31. července 2009 o přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách stanoví, že tento výnos se uplatňuje pouze při výkonu federálních pravomocí, a že se proto nevztahuje na přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách spadajících do pravomoci regionu Brusel-hlavní město;

proto je v zájmu srozumitelnosti vhodné vypustit všechny odkazy v tomto královském výnosu ze dne 31. července 2009 na předpisy regionu Brusel-hlavní město;

s ohledem na stanovisko Státní rady č. 72.579/4 vydané dne 19. prosince 2022 podle čl. 84 § 1 pododstavce 1 bodu 2 zákona o Státní radě, koordinovaného dne 12. ledna 1973, týkající se návrhu ministerského výnosu regionu Brusel-hlavní město o silniční přepravě nebezpečných věcí, kterým se přijímají ustanovení doplňující ADR a stanoví přenesení pravomocí;

proto je vhodné stanovit v tomto výnosu dostatečné zmocnění pro přijetí ustanovení doplňující ADR ze strany ministra;

na návrh ministra pro mobilitu a ministra pro přístav Brusel;

po projednání,

nařizuje:

Kapitola 1 Změna prováděcího výnosu regionu Brusel-hlavní město ze dne 27. května 1993, kterým se přijímají specifikace, jimž podléhá přístav Brusel

Článek 1 V prováděcím výnosu regionu Brusel-hlavní město ze dne 27. května 1993, kterým se stanoví specifikace, kterým se řídí přístav Brusel, se mění takto:

(1) V článku 1 se doplňuje nový pododstavec 2, který zní:

„Přístavní oblast přístavu v Bruselu je vymezena podle výkresů uvedených v přílohách č. 2 a 3 tohoto výnosu.“;

(2) Vkládají se přílohy č. 2 a 3, které jsou připojeny jako přílohy č. 1 a 2 tohoto výnosu.

Kapitola 2 Změna výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 22. září 2022 o přepravě nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách, s výjimkou výbušných a radioaktivních látek

Článek 2 Ve výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 22. září 2022 o přepravě nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách, s výjimkou výbušných a radioaktivních látek, se článek 1 nahrazuje novým článkem 1, který zní:

„ Článek 1 Tento výnos částečně provádí, pokud jde o části spadající do pravomoci regionu Brusel-hlavní město, směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí ve znění směrnic Komise 2010/61/EU ze dne 2. září 2010, 2012/45/EU ze dne 3. prosince 2012, 2014/103/EU ze dne 21. listopadu 2014, (EU) 2016/2309 ze dne 16. prosince 2016, (EU) 2018/217 ze dne 31. ledna 2018, Komise (EU) 2018/1846 ze dne 23. listopadu 2018 a směrnic Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1833 ze dne 2. října 2020 a (EU) 2022/2407 ze dne 20. září 2022.“

Článek 3 Článek 2 téhož výnosu se mění takto:

(1) definice pojmu „ADN“ uvedená v odstavci 2 se doplňuje těmito slovy: „ve znění uvedeném v příloze královského výnosu ze dne 31. července 2009 o přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách“;

(2) mezi body 7 a 8 se vkládá nový bod 7/1, který zní: „7/(1)“ DVTM“: Odbor osobní a nákladní dopravy agentury Bruxelles Mobilité;“;

(3) Za odstavce 13 se vkládá nový odstavec 14, který zní: „(14) „vnitrozemská vodní cesta“: vnitrozemská vodní cesta nacházející se v regionu Brusel-hlavní město.“.

Článek 4 V čl. 3 § 1 téhož výnosu se slova „vnitrostátní a mezinárodní doprava“ se zrušují.

Článek 5 V článku 11 téhož výnosu se zrušuje odstavec 2.

Článek 6 V článku 14 téhož výnosu se slova „výňatkem z Moniteur belge“ nahrazují slovy „na internetových stránkách Bruxelles Mobilité“.

Článek 7 V článku 22 téhož výnosu se odst. 1 bod 3 nahrazuje tímto:

„(3) Nesplňuje ustanovení tohoto výnosu nebo opatření přijatá k provedení tohoto výnosu a požadavky ADR;“

Článek 8 V témže výnosu se nadpis „Kapitola 3 – Kontrola“, který obsahuje články 23 a 24, nahrazuje slovním spojením „Kapitola 3 – Ustanovení doplňující ADR“.

Článek 9 Článek 23 téhož výnosu se nahrazuje tímto:

„ Článek 23 Ministr může přijmout doplňující a obecná ustanovení k ADR, pokud jde o:

- (1) dozor nad výrobou, rekonstrukcí nebo přebalováním obalů, IBC a velkých obalů a související kontrolní pravidla;
- (2) pravidelné zkoušky na IBC;
- (3) přeprava v cisternách;
- (4) přepětové desky a příčky;
- (5) bezpečnostní vybavení vozidla;
- (6) konstrukce a schvalování vozidel.

Pro účely tohoto článku mají výrazy „balení“, „IBC“, „velké obaly“, „periodické zkoušky“, „nádrž“, „přepětové desky“ a „přepážky“ stejný význam jako v ADR.“

Článek 10 Článek 24 téhož výnosu se zrušuje.

Článek 11 V čl. 27 odst. 2 téhož výnosu se slova: „Odbor osobní a nákladní dopravy agentury Bruxelles Mobilité“ se nahrazuje tímto: „DVTM“.

Článek 12 V témže výnosu se do článku 27 doplňuje hlava IV, nadepsaná „Kontrola a sankce“, obsahující nové články 27/1 a 27/2. Má následující znění:

„ Hlava IV – Kontrola a sankce

Článek 27/1 § 1. Ke zjištění porušení ustanovení ADR a tohoto výnosu o silniční přepravě nebezpečných věcí jsou kromě úředníků oddělení pro vyšetřování trestných činů oprávněni:

(1) členové provozního personálu místní a federální policie a státní zaměstnanci Finanční celní a spotřební správy Federální veřejné služby při výkonu svých povinností;

(2) úředníci nebo zaměstnanci odboru osobní a nákladní dopravy agentury Bruxelles Mobilité.

§ 2. Ke zjištění porušení ustanovení ADN a tohoto výnosu o přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách jsou kromě úředníků oddělení pro vyšetřování trestných činů oprávněni:

(1) členové provozního personálu místní a federální policie a státní zaměstnanci Finanční celní a spotřební správy Federální veřejné služby při výkonu svých povinností;

(2) kapitáni přístavů a jejich zástupci a inspektori přístavu uvedení v zákoně ze dne 5. května 1936, kterým se stanoví status kapitánů přístavů;

(3) řídící úředník, zástupce řídícího úředníka nebo úředník úrovně A určený k tomuto účelu správní radou regionální veřejnoprávní společnosti přístavu Brusel uvedené ve nařízení regionu Brusel-hlavní město ze dne 3. prosince 1992 o provozu a rozvoji kanálu, přístavu, vnějšího přístavu a jejich závislých částí v regionu Brusel-hlavní město.

Článek 27/2 § 1. Porušení ustanovení ADR, tohoto výnosu a výnosů přijatých na základě tohoto výnosu o silniční přepravě nebezpečných věcí se trestají v souladu se zákonem o policii silničního provozu koordinovaným dne 16. března 1968 a královským výnosem ze dne 24. března 1997 o výběru a uložení částky, jsou-li zjištěny přestupky související s přepravou nebezpečných věcí po silnici, s výjimkou výbušných a radioaktivních materiálů.

§ 2. Porušení ustanovení ADN tohoto výnosu a předpisů přijatých na základě tohoto výnosu o přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách se sankcionují v souladu s ustanoveními článku 16a vyhlášky ze dne 3. prosince 1992 o provozování a rozvoji kanálu, přístavu, vnějšího přístavu a jejich závislých částí v regionu hlavního města Bruselu.“.

Článek 13 Ve stejném výnosu se slova „Hlava IV – Přejícná a závěrečná ustanovení“ mění na „HLAVA V – Přechodná a závěrečná ustanovení“.

Článek 14 V článku 28 téhož výnosu, se slova „ministr odpovědný za bezpečnost silničního provozu“ nahrazují slovy „ministr odpovědný za regulaci silniční přepravy nebezpečných věcí“.

Článek 15 Článek 32 téhož výnosu se nahrazuje tímto:

„ Za provádění tohoto výnosu odpovídá ministr odpovědný za silniční přepravu nebezpečných věcí a ministr odpovědný za pravidla pro dohled nad plavbou na vnitrozemských vodních cestách.“

Kapitola 3. Zrušení a závěrečná ustanovení

Článek 16 Zrušuje se výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 27. září 2018, kterým se mění královský výnos ze dne 31. července 2009 o přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách.

Článek 17 Zrušuje se výnos vlády regionu hlavního města Bruselu ze dne 12. května 2021, kterým se mění královský výnos ze dne 31. července 2009 o přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách.

Článek 18 Za provádění tohoto výnosu odpovídají ministr odpovědný za silniční přepravu nebezpečných věcí, ministr odpovědný za pravidla pro plavbu po vnitrozemských vodních cestách a ministr odpovědný za přístav Brusel.“.

V Bruselu, dne xx/xx/xxxx

Jménem vlády regionu Brusel-hlavní město:

předseda vlády regionu Brusel-hlavní město,

ministr vlády regionu Brusel-hlavní město odpovědný za mobilitu, veřejné práce a bezpečnost silničního provozu,

ministr vlády regionu Brusel-hlavní město odpovědný za klimatický přechod, životní prostředí, energetiku a participativní demokracii,