

xx/xx/xxxx — Σχέδιο διατάγματος της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών σχετικά με διάφορες διατάξεις για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

Η Κυβέρνηση της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών,

έχοντας υπόψη τον νόμο της 5ης Μαΐου 1936 για τον καθορισμό του καθεστώτος των λιμεναρχών,

έχοντας υπόψη το άρθρο 1 παράγραφος 1, το άρθρο 62 παράγραφος 1 και το άρθρο 65 του νόμου για την Τροχαία, ο οποίος συντονίστηκε στις 16 Μαρτίου 1968,

έχοντας υπόψη το άρθρο 1 παράγραφος 1 του νόμου της 18ης Φεβρουαρίου 1969 περί μέτρων εφαρμογής των διεθνών συνθηκών και πράξεων που αφορούν τις θαλάσσιες, οδικές, σιδηροδρομικές ή εσωτερικές πλωτές μεταφορές,

έχοντας υπόψη το άρθρο 1 του νόμου της 21ης Ιουνίου 1985 σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληροί κάθε όχημα χερσαίας μεταφοράς, τα κατασκευαστικά του στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας,

έχοντας υπόψη το άρθρο 16α παράγραφος 2 του διατάγματος της 3ης Δεκεμβρίου 1992 σχετικά με τη λειτουργία και την ανάπτυξη της διώρυγας, του λιμένα, του εξωτερικού λιμένα και των εξαρτώμενων εδαφών τους στην περιφέρεια Πρωτευούσης–Βρυξελλών,

έχοντας υπόψη το διάταγμα της εκτελεστικής εξουσίας της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, της 27ης Μαΐου 1993, για τον καθορισμό των προδιαγραφών στις οποίες υπόκειται ο λιμένας των Βρυξελλών, όπως τροποποιήθηκε με τα διατάγματα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών της 19ης Μαΐου 1994, της 30ής Μαΐου 1996 και της 28ης Σεπτεμβρίου 2019,

έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα της 24ης Μαρτίου 1997 σχετικά με την είσπραξη και την κατάθεση ποσού για παραβάσεις που αφορούν την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των εκρηκτικών και ραδιενεργών ουσιών.

έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα της 31ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών,

έχοντας υπόψη το διάταγμα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών της 4ης Μαρτίου 2010 της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών για την έγκριση των αστυνομικών κανονισμών για τη διώρυγα και τον λιμένα των Βρυξελλών,

έχοντας υπόψη το διάταγμα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, της 22ας Σεπτεμβρίου 2022, σχετικά με τις οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, με εξαίρεση τις εκρηκτικές και ραδιενεργές ουσίες,

έχοντας υπόψη τη δοκιμή «ίσων ευκαιριών» της 19ης Μαΐου 2023, όπως απαιτείται από το διάταγμα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, της 22ας Νοεμβρίου 2018, για την εφαρμογή του διατάγματος της 4ης Οκτωβρίου 2018 με το οποίο θεσπίζεται η δοκιμή ίσων ευκαιριών,

έχοντας υπόψη τη γνώμη του Επιθεωρητή Οικονομικών, της xx/xx/xxxx,

έχοντας υπόψη τη συμφωνία του υπουργού Προϋπολογισμού, της xx/xx/xxxx,

έχοντας υπόψη τη γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής διοίκησης-βιομηχανίας, που υποβλήθηκε στις xx/xx/xxxx,

έχοντας υπόψη τη διαβούλευση με τις άλλες περιφερειακές κυβερνήσεις και την ομοσπονδιακή κυβέρνηση, όπως προβλέπεται από το άρθρο 6 παράγραφος 2 σημείο 5 και παράγραφος 3α σημείο 6 του ειδικού νόμου της 8ης Αυγούστου 1980 για τις θεσμικές μεταρρυθμίσεις, κατά τη διυπουργική διάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις xx/xx/xxxx και,

έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση αριθ. xx.xxx/x του Συμβουλίου της Επικρατείας που εκδόθηκε στις xx/xx/xxxx, σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο σημείο 2 των νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας, που συντονίστηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973,

λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2022/2407 της Επιτροπής, της 20ής Σεπτεμβρίου 2022, για την τροποποίηση των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με στόχο την προσαρμογή τους στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο θα πρέπει να μεταφερθεί εν μέρει στο εθνικό δίκαιο όσον αφορά τα μέρη που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών·

λαμβάνοντας υπόψη ότι το άρθρο 2 του βασιλικού διατάγματος της 31ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικής ναυσιπλοΐας ορίζει ότι το εν λόγω διάταγμα εφαρμόζεται μόνο κατά την άσκηση ομοσπονδιακών εξουσιών και ότι, ως εκ τούτου, δεν εφαρμόζεται στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών που εμπίπτουν στη δικαιοδοσία της περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών·

ότι, ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο, για λόγους σαφήνειας, να απαλειφθούν όλες οι αναφορές του παρόντος βασιλικού διατάγματος της 31ης Ιουλίου 2009 στους κανονισμούς της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών·

έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση αριθ. 72.579/4 του Συμβουλίου της Επικρατείας, που εκδόθηκε στις 19 Δεκεμβρίου 2022, σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο σημείο 2 των νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας, που συντονίστηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973, σχετικά με σχέδιο υπουργικής απόφασης της περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με τη θέσπιση διατάξεων που συμπληρώνουν την ADR και ορίζουν αρμοδιότητες·

ότι, ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί επαρκής εξουσιοδότηση στο παρόν διάταγμα με σκοπό την έγκριση από τον υπουργό διατάξεων συμπληρωματικών προς την ADR·

κατόπιν πρότασης του υπουργού Κινητικότητας και του υπουργού για τον λιμένα Βρυξελλών,

κατόπιν διαβούλευσης,

Αποφασίζει:

Κεφάλαιο 1. Τροποποίηση του διατάγματος της εκτελεστικής εξουσίας της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών της 27ης Μαΐου 1993 για την έγκριση των προδιαγραφών στις οποίες υπόκειται ο λιμένας των Βρυξελλών

Άρθρο 1. Στο διάταγμα της εκτελεστικής εξουσίας της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών της 27ης Μαΐου 1993 περί καθορισμού των προδιαγραφών του λιμένα Βρυξελλών, γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

(1) Το άρθρο 1 συμπληρώνεται με δεύτερο εδάφιο με την ακόλουθη διατύπωση:

« Η λιμενική ζώνη του λιμένα Βρυξελλών οριοθετείται σύμφωνα με τα σχέδια που παρατίθενται στα παραρτήματα 2 και 3 του παρόντος διατάγματος. »·

(2) Παρεμβάλλονται τα παραρτήματα 2 και 3, τα οποία επισυνάπτονται ως παραρτήματα 1 και 2 του παρόντος διατάγματος.

Κεφάλαιο 2. Τροποποίηση του διατάγματος της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, της 22ας Σεπτεμβρίου 2022, σχετικά με τις οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, με εξαίρεση τις εκρηκτικές και

Άρθρο 2. Στο διάταγμα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, της 22ας Σεπτεμβρίου 2022, σχετικά με τις οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, με εξαίρεση τις εκρηκτικές και ραδιενεργές ουσίες, το άρθρο 1 αντικαθίσταται από νέο άρθρο 1, το οποίο έχει ως εξής:

« Άρθρο 1. Το παρόν διάταγμα μεταφέρει εν μέρει, όσον αφορά τα τμήματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, την οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2010/61/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010, 2012/45/ΕΕ της 3ης Δεκεμβρίου 2012, 2014/103/ΕΕ της 21ης Νοεμβρίου 2014, (ΕΕ) 2016/2309 της 16ης Δεκεμβρίου 2016, (ΕΕ) 2018/217 της 31ης Ιανουαρίου 2018, (ΕΕ) 2018/1846 της Επιτροπής, της 23ης Νοεμβρίου 2018, και την κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής, της 2ας Οκτωβρίου 2020 και την κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2022/2407 της 20ής Σεπτεμβρίου 2022.».

Άρθρο 3. Στο άρθρο 2 του ίδιου διατάγματος πραγματοποιούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:
(1) ο ορισμός του όρου «ADN», που αναφέρεται στο σημείο 2, συμπληρώνεται από τις ακόλουθες λέξεις: «, όπως ορίζεται στο παράρτημα του βασιλικού διατάγματος της 31ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών»·
(2) παρεμβάλλεται νέο σημείο 7/1 μεταξύ του σημείου 7 και του σημείου 8, με την ακόλουθη διατύπωση: «7/1» DVTM»: Το Τμήμα Οχημάτων και Εμπορευματικών Μεταφορών της υπηρεσίας Bruxelles Mobilité·»·
(3) Μετά το σημείο 13, προστίθεται νέο σημείο 14, με την ακόλουθη διατύπωση: «14) "εσωτερική πλωτή οδός": εσωτερική πλωτή οδός εντός της περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών.».

Άρθρο 4. Στο άρθρο 3 παράγραφος 1, του ίδιου διατάγματος, οι λέξεις «εθνικές και διεθνείς μεταφορές» διαγράφονται.

Άρθρο 5. Στο άρθρο 11 του ίδιου διατάγματος καταργείται η παράγραφος 2.

Άρθρο 6. Στο άρθρο 14 του ίδιου διατάγματος, οι λέξεις «με απόσπασμα της Επίσημης Εφημερίδας του Βελγίου (Moniteur belge)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στον δικτυακό τόπο της υπηρεσίας Bruxelles Mobilité».

Άρθρο 7. Στο άρθρο 22 του ίδιου διατάγματος, το σημείο 3 της παραγράφου 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«3) δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος ή με τα μέτρα που λαμβάνονται κατ' εφαρμογή του παρόντος διατάγματος και με τις απαιτήσεις της ADR·».

Άρθρο 8. Στο ίδιο διάταγμα, ο τίτλος «Κεφάλαιο 3 — Έλεγχος», που περιλαμβάνει τα άρθρα 23 και 24, αντικαθίσταται από τους όρους «Κεφάλαιο 3 — Πρόσθετες διατάξεις της ADR».

Άρθρο 9. Το άρθρο 23 του ίδιου διατάγματος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: « Άρθρο 23. Ο υπουργός δύναται να θεσπίζει συμπληρωματικές και γενικές διατάξεις της ADR όσον αφορά: 1) την επίβλεψη της κατασκευής, ανακατασκευής ή ανασυσκευασίας συσκευασιών, IBC και μεγάλων συσκευασιών και τους σχετικούς κανόνες ελέγχου· 2) τις περιοδικές δοκιμές σε IBC· 3) τη μεταφορά σε δεξαμενές· 4) τις πλάκες διόγκωσης και τα χωρίσματα· 5) τον εξοπλισμό ασφάλειας οχημάτων· 6) την κατασκευή και έγκριση οχημάτων. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, οι όροι «συσκευασίες», «IBC», «μεγάλες συσκευασίες», «περιοδικές δοκιμές», «δεξαμενή», «πλάκες διόγκωσης» και «χωρίσματα» έχουν την ίδια έννοια με την έννοια στην ADR».
Άρθρο 10. Το άρθρο 24 του ίδιου διατάγματος καταργείται.
Άρθρο 11. Στο άρθρο 27 παράγραφος 2 του ίδιου διατάγματος, η φράση «Διεύθυνση Οχημάτων και Εμπορευματικών Μεταφορών της Bruxelles Mobilité» αντικαθίσταται από τη λέξη « DVTM».

Άρθρο 12. Στο ίδιο διάταγμα προστίθεται τίτλος IV, με τίτλο «Έλεγχος και κυρώσεις», ο οποίος περιέχει τα νέα άρθρα 27/1 και 27/2, στο άρθρο 27. Διατυπώνεται ως εξής:

« Τίτλος IV — Έλεγχος και κυρώσεις

«Άρθρο 27/1. Παράγραφος 1. Αρμόδια για τη διαπίστωση παραβάσεων των διατάξεων της ADR και του παρόντος διατάγματος σχετικά με την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι, πέραν των αξιωματικών της δικαστικής αστυνομίας, τα ακόλουθα πρόσωπα:

1) τα μέλη του επιχειρησιακού προσωπικού της τοπικής και ομοσπονδιακής αστυνομίας και οι υπάλληλοι του τμήματος Διοίκησης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης της ομοσπονδιακής δημόσιας υπηρεσίας οικονομικών κατά την άσκηση των καθηκόντων τους·

2) στελέχη ή υπάλληλοι του Τμήματος Επιχειρήσεων και Μεταφορών της υπηρεσίας Bruxelles Mobilité.

Παράγραφος 2. Αρμόδια για τη διαπίστωση παραβάσεων των διατάξεων της ADN και του παρόντος διατάγματος σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών είναι, πέραν των αξιωματικών της δικαστικής αστυνομίας, τα ακόλουθα πρόσωπα:

1) τα μέλη του επιχειρησιακού προσωπικού της τοπικής και ομοσπονδιακής αστυνομίας και οι υπάλληλοι του τμήματος Διοίκησης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης της ομοσπονδιακής δημόσιας υπηρεσίας οικονομικών κατά την άσκηση των καθηκόντων τους·

2) οι λιμενάρχες και αναπληρωτές λιμενάρχες και οι επιθεωρητές λιμένα, που αναφέρονται στον νόμο της 5ης Μαΐου 1936 για τον καθορισμό του καθεστώτος των λιμεναρχών·

3) ο διευθύνων σύμβουλος, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ή ο υπάλληλος επιπέδου Α που ορίζεται για τον σκοπό αυτό από το διοικητικό συμβούλιο της περιφερειακής εταιρείας δημοσίου δικαίου του λιμένα των Βρυξελλών που αναφέρεται στο διάταγμα της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών της 3ης Δεκεμβρίου 1992 σχετικά με τη λειτουργία και την ανάπτυξη της διώρυγας, του λιμένα, του εξωτερικού λιμένα και των εξαρτώμενων εδαφών τους στην περιφέρεια Πρωτευούσης–Βρυξελλών.

«Άρθρο 27/2. Παράγραφος 1. Οι παραβάσεις των διατάξεων της ADR, του παρόντος διατάγματος και των διαταγμάτων που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του παρόντος διατάγματος για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων τιμωρούνται σύμφωνα με τον νόμο για την Τροχαία, ο οποίος συντονίστηκε στις 16 Μαρτίου 1968, και το βασιλικό διάταγμα της 24ης Μαρτίου 1997 περί εισπράξεως και καταθέσεως ποσού σε περίπτωση διαπιστώσεως παραβάσεων σχετικών με την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των εκρηκτικών και ραδιενεργών υλικών.

Παράγραφος 2. Οι παραβάσεις των διατάξεων της ADN, του παρόντος διατάγματος και των διατάξεων που θεσπίζονται κατ' εφαρμογή του παρόντος διατάγματος σχετικά με τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16α του διατάγματος της 3ης Δεκεμβρίου 1992 σχετικά με τη λειτουργία και την ανάπτυξη της διώρυγας, του λιμένα, του εξωτερικού λιμένα και των εξαρτώμενων εδαφών τους στην Περιφέρεια Πρωτευούσης–Βρυξελλών.».

Άρθρο 13. Στο ίδιο διάταγμα, ο τίτλος «Τίτλος IV. — Μεταβατικές και τελικές διατάξεις» αναριθμείται σε «ΤΙΤΛΟΣ V. — Μεταβατικές και τελικές διατάξεις».

Άρθρο 14. Στο άρθρο 28 του ίδιου διατάγματος, οι λέξεις «Ο υπουργός Οδικής Ασφάλειας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ο υπουργός που είναι αρμόδιος για τη ρύθμιση των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων».

Άρθρο 15. Το άρθρο 32 του ίδιου διατάγματος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

« Για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος υπεύθυνοι είναι ο υπουργός που είναι αρμόδιος για τους κανονισμούς σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και ο υπουργός που είναι αρμόδιος για τους κανόνες αστυνόμευσης της ναυσιπλοΐας στις εσωτερικές πλωτές οδούς.

Κεφάλαιο 3. Κατάργηση και τελικές διατάξεις

Άρθρο 16. Καταργείται το διάταγμα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, της 27ης Σεπτεμβρίου 2018, για την τροποποίηση του βασιλικού διατάγματος της 31ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών.
Άρθρο 17. Καταργείται το διάταγμα της κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, της 12ης Μαΐου 2021, για την τροποποίηση του βασιλικού διατάγματος της 31ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών.
Άρθρο 18. Αρμόδιοι για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος είναι ο υπουργός που είναι αρμόδιος για τους κανονισμούς σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, ο υπουργός που είναι αρμόδιος για τους κανόνες ναυσιπλοΐας στις εσωτερικές πλωτές οδούς και ο υπουργός που είναι αρμόδιος για τον λιμένα των Βρυξελλών.».
Βρυξέλλες, xx/xx/xxxx
Για την κυβέρνηση της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών:
Υπουργός-Πρόεδρος της Κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών,
Ο Υπουργός της Κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, αρμόδιος για την κινητικότητα, τα δημόσια έργα και την οδική ασφάλεια,
Ο Υπουργός της Κυβέρνησης της Περιφέρειας Πρωτευούσης–Βρυξελλών, αρμόδιος για την κλιματική μετάβαση, το περιβάλλον, την ενέργεια και τη συμμετοχική δημοκρατία,