

xx/xx/xxxx – Nacrt uredbe Vlade Regije glavnoga grada Bruxellesa o raznim odredbama za prijevoz opasnih tvari

Vlada Regije glavnog grada Bruxellesa,

uzimajući u obzir Zakon od 5. svibnja 1936. kojim se utvrđuje status lučkih kapetana,

uzimajući u obzir Zakon o policiji cestovnog prometa, koordiniran 16. ožujka 1968., članak 1. stavak 1., članak 62. stavak 1. i članak 65.,

uzimajući u obzir Zakon od 18. veljače 1969. o mjerama za provedbu međunarodnih ugovora i akata koji se odnose na pomorski, cestovni, željeznički promet ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima, članak 1. stavak 1.;

uzimajući u obzir Zakon od 21. lipnja 1985. o tehničkim uvjetima koje moraju ispunjavati sva vozila za kopneni prijevoz, njegovi sastavni dijelovi i sigurnosna oprema, članak 1.,

uzimajući u obzir Uredbu od 3. prosinca 1992. o radu i razvoju kanala, luke, vanjske luke i njihovih ovisnih dijelova u regiji glavnog grada Bruxellesa, članak 16.a stavak 2.,

uzimajući u obzir Uredbu izvršnog tijela Regije glavnog grada Bruxellesa od 27. svibnja 1993. o utvrđivanju specifikacija koje se primjenjuju na luku Bruxelles, kako je izmijenjena uredbama Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa od 19. svibnja 1994., 30. svibnja 1996. i 28. rujna 2019.;

uzimajući u obzir Kraljevsku uredbu od 24. ožujka 1997. o naplati i uplati iznosa za kaznena djela koja se odnose na cestovni prijevoz opasnih tvari, osim eksplozivnih i radioaktivnih tvari,

uzimajući u obzir Kraljevsku uredbu od 31. srpnja 2009. o prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima,

uzimajući u obzir Uredbu Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa od 4. ožujka 2010. vlade Regije glavnog grada Bruxellesa o donošenju Policijskog pravilnika za kanal i luku Bruxelles;

uzimajući u obzir Uredbu Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa od 22. rujna 2022. o prijevozu opasnih tvari cestom i unutarnjim plovnim putovima, osim eksplozivnih i radioaktivnih tvari,

uzimajući u obzir ispitivanje „jednakih mogućnosti” od 19. svibnja 2023., kako je propisano Uredbom Vlade Regije glavnoga grada Bruxellesa od 22. studenoga 2018. o provedbi Odluke od 4. listopada 2018. o uvođenju ispitivanja jednakih mogućnosti,

uzimajući u obzir mišljenje inspektora financija od xx/xx/xxxx;

uzimajući u obzir suglasnost ministra proračuna od xx/xx/xxxx;

uzimajući u obzir mišljenje Savjetodavnog povjerenstva za administraciju i industriju od xx/xx/xxxx;

uzimajući u obzir savjetovanje s drugim regionalnim vladama i saveznom Vladom, kako je propisano člankom 6. stavkom 2. stavkom 5. i člankom 3.a stavkom 6. Posebnog zakona o institucionalnim reformama od 8. kolovoza 1980., na međuministarskoj konferenciji održanoj

uzimajući u obzir Mišljenje br. xx.xxx/x Državnog vijeća od xx/xx/xxxx, u skladu s člankom 84. stavkom 1. podstavkom 1. stavkom 2. Zakona o Državnom vijeću, koordiniranih 12. siječnja 1973.;

budući da bi Delegiranu direktivu Komisije (EU) 2022/2407 od 20. rujna 2022. o izmjeni priloga Direktivi 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prilagodbe znanstvenom i tehničkom napretku trebalo djelomično prenijeti u pogledu dijelova koji su u nadležnosti Regije glavnog grada Bruxellesa;

budući da se u članku 2. Kraljevske uredbe od 31. srpnja 2009. o prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima navodi da se ta uredba primjenjuje samo u okviru izvršavanja saveznih ovlasti i da se stoga ne primjenjuje na prijevoz opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima koji su u nadležnosti Regije glavnog grada Bruxellesa;

Stoga je radi jasnoće primjereno izbrisati sva upućivanja u ovoj Kraljevskoj uredbi od 31. srpnja 2009. na propise Regije glavnog grada Bruxellesa;

uzimajući u obzir Mišljenje Državnog vijeća br. 72.579/4 od 19. prosinca 2022., u skladu s člankom 84. stavkom 1. podstavkom 2. Zakona o Državnom vijeću, koordiniranog 12. siječnja 1973., o nacrtu ministarske uredbe Regije glavnog grada Bruxellesa o cestovnom prijevozu opasnih tvari kojom se donose odredbe kojima se dopunjuje ADR i utvrđuje delegiranje nadležnosti,

budući da je stoga primjereno u ovoj Uredbi predvidjeti dostatno delegiranje kako bi ministar donio odredbe kojima se dopunjuje ADR;

Na prijedlog ministra mobilnosti i ministra luke Bruxelles;

nakon rasprave,

donosi:

Poglavlje 1. Izmjena Uredbe Izvršnog odbora Regije glavnog grada Bruxellesa od 27. svibnja 1993. o donošenju specifikacija kojima je luka Bruxelles podvrgnuta

Članak 1. Uredbom izvršnog tijela Regije glavnog grada Bruxellesa od 27. svibnja 1993. o utvrđivanju specifikacija koje se primjenjuju na luku Bruxelles uvode se sljedeće izmjene:

(1) Članak 1. dopunjuje se podstavkom 2. koji glasi kako slijedi:

„Lučko područje luke Bruxelles razgraničeno je u skladu s crtežima iz Priloga 2. i 3. ovoj Uredbi.”;

(2) Umeću se Prilozi 2. i 3., koji se prilažu kao Prilozi 1. i 2. ovoj Uredbi.

Poglavlje 2. Izmjena Uredbe Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa od 22. rujna 2022. o prijevozu opasnih tvari cestom i unutarnjim plovnim putovima, osim eksplozivnih i radioaktivnih tvari

Članak 2. U Uredbi Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa od 22. rujna 2022. o prijevozu opasnih tvari cestom i unutarnjim plovnim putovima, osim eksplozivnih i radioaktivnih tvari, članak 1. zamjenjuje se novim člankom 1. kako slijedi:

„ Članak 1. Ovom se Uredbom djelomično prenosi, u pogledu dijelova koji su u nadležnosti Regije glavnog grada Bruxellesa, Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnenom prijevozu opasnih tvari, kako je izmijenjena direktivama Komisije 2010/61/EU od 2. rujna 2010., 2012/45/EU od 3. prosinca 2012., 2014/103/EU od 21. studenoga 2014., (EU) 2016/2309 od 16. prosinca 2016., (EU) 2018/217 od 31. siječnja 2018., Komisije (EU) 2018/1846 od 23. studenoga 2018. i delegiranim direktivama Komisije (EU) 2020/1833 od 2. listopada 2020. i (EU) 2022/2407 od 20. rujna 2022.”.

Članak 3. U članku 2. iste Uredbe izvršene su sljedeće izmjene:

1. definicija pojma „ADN” iz točke 2. dopunjuje se sljedećim riječima: „kako je navedeno u Prilogu Kraljevskoj uredbi od 31. srpnja 2009. o prijevozu opasnih tvari unutarnjim vodnim putovima”;
2. umeće se nova točka 7.1. između točke 7. i točke 8., koja glasi kako slijedi: „7.1.” DVTM”: Odjel za vozila i teretni promet u Upravi za mobilnost Bruxellesa;”;
- (3) Nakon točke 13. dodaje se nova točka 14. koja glasi kako slijedi: „14. Unutarnji plovni put”: unutarnji plovni put koji se nalazi unutar regije glavnog grada Bruxellesa.”.

Članak 4. U članku 3. stavku 1. iste Uredbe riječi: „nacionalni i međunarodni prijevoz” brišu se.

Članak 5. U članku 11. iste Uredbe stavak 2. stavlja se izvan snage.

Članak 6. U članku 14. iste Uredbe riječi „izvadak iz lista Moniteur belgea” zamjenjuju se riječima „na internetskoj stranici Uprave za mobilnost Bruxellesa”.

Članak 7. U članku 22. iste Uredbe stavak 1. točka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. nije u skladu s odredbama ove Uredbe ili s mjerama poduzetima u provedbi ove Uredbe i zahtjevima ADR-a;”

Članak 8. U istoj Uredbi naslov „Poglavlje 3. – Kontrola”, koji se sastoji od članaka 23. i 24., zamjenjuje se izrazom „Poglavlje 3. – Dodatne odredbe ADR-a”.

Članak 9. Članak 23. iste Uredbe zamjenjuje se sljedećim:

„ Članak 23. Ministar može donijeti dodatne i opće odredbe ADR-a u pogledu:

1. nadzora proizvodnje, rekonstrukcije ili prepakiranja ambalaže, IBC-ova i velikih pakiranja te pripadajuća pravila inspekcije;
2. periodičnih testova na IBC-ovima;
3. prijevoza u cisternama;
4. prenaponskih ploča i pregrada;
5. sigurnosne opreme vozila;
6. izrade i homologacije vozila.

Za potrebe ovog članka, pojmovi „ambalaža”, „IBC-ovi”, „velika ambalaža”, „periodični testovi”, „spremnik” i „prenaponske ploče” i „pregrade” imaju isto značenje kao u ADR-u.

Članak 10. Članak 24. iste Uredbe stavlja se izvan snage.

Članak 11. U članku 27. stavku 2. iste Uredbe riječi: „Odjel za vozila za mobilnost i prijevoz tereta u Bruxellesu” zamjenjuje se riječima: „ DVTM”.

Članak 12. U istoj Uredbi članku 27. dodaje se Glava IV., naslovljena „Kontrola i sankcije”, koja sadržava nove članke 27.1. i 27.2. Glasi kako slijedi:

„ Glava IV. – Kontrola i sankcije

„**Članak 27.1.** Stavak 1. Za utvrđivanje kršenja odredbi ADR-a i ove Uredbe o prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu, uz službenike odjela kriminalističke istrage, nadležni su i sljedeći:

1. članovi operativnog osoblja lokalne i savezne policije i službenici Savezne javne službe za financije Carinske i trošarinske uprave u obavljanju svojih dužnosti;
2. službenici ili djelatnici Odjela za mobilnost i promet u Bruxellesu.

Članak 2. Za utvrđivanje kršenja odredbi ADN-a i ove Uredbe o prijevozu opasnih tvari unutarnjim vodnim putovima, uz službenike odjela za kriminalističke istrage, nadležni su:

1. članovi operativnog osoblja lokalne i savezne policije i službenici Savezne javne službe za financije Carinske i trošarinske uprave u obavljanju svojih dužnosti;
2. lučki kapetani i zamjenici lučkih kapetana i lučkih inspektora iz Zakona od 5. svibnja 1936. o utvrđivanju statusa lučkih kapetana;
3. upravitelj, zamjenik rukovoditelja ili dužnosnik razine A kojeg je u tu svrhu odredio upravni Odbor regionalnog javnopravnog društva luke Bruxelles, naveden u Uredbi Regije glavnog grada Bruxellesa od 3. prosinca 1992. o radu i razvoju kanala, luke, vanjske luke i njihovih ovisnih dijelova u Regiji glavnog grada Bruxellesa.

„Članak 27.2. Stavak 1. Kršenje odredbi ADR-a, ove Uredbe i uredbi donesenih na temelju ove Uredbe o cestovnom prijevozu opasnih tvari kaznit će se u skladu sa Zakonom o prometnoj policiji, usklađenim 16. ožujka 1968., i Kraljevskom uredbom od 24. ožujka 1997. o naplati i uplati iznosa u slučaju otkrivanja prekršaja koji se odnose na prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu, osim eksplozivnih i radioaktivnih materijala.

Članak 2. Kršenje odredbi ADN-a, ove Uredbe i odredbi donesenih na temelju ove Uredbe o prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima kaznit će se u skladu s odredbama članka 16.a Uredbe od 3. prosinca 1992. o radu i razvoju kanala, luke, vanjske luke i njihovih ovisnih dijelova u Regiji glavnog grada Bruxellesa.”.

Članak 13. U istoj Uredbi izraz „Glava IV.” Prijelazne i završne odredbe prenumeriraju se u „GLAVA V. – Prijelazne i završne odredbe”.

Članak 14. U članku 28. iste Uredbe, riječi „ministar nadležan za sigurnost na cestama” zamjenjuju se riječima „ministar nadležan za regulaciju prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu”.

Članak 15. Članak 32. iste Uredbe zamjenjuje se sljedećim:

„ Za provedbu ove Uredbe odgovoran je ministar nadležan za propise o cestovnom prijevozu opasnih tvari i ministar nadležan za pravila kojima se uređuje nadzor plovidbe unutarnjim plovnim putovima.”.

Poglavlje 3. Stavljanje izvan snage i završne odredbe

Članak 16. Odluka Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa od 27. rujna 2018. o izmjeni Kraljevske uredbe od 31. srpnja 2009. o prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima stavlja se izvan snage.

Članak 17. Odluka Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa od 12. svibnja 2021. o izmjeni Kraljevske uredbe od 31. srpnja 2009. o prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima stavlja se izvan snage.

Članak 18. Za provedbu ove Uredbe odgovorni su ministar nadležan za propise o cestovnom prijevozu opasnih tvari, ministar nadležan za pravila o plovidbi unutarnjim plovnim putovima i ministar nadležan za luku Bruxelles.”.

Bruxelles, xx/xx/xxxx

U ime Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa,

Ministar-predsjednik Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa,

Ministar vlade Regije glavnog grada Bruxellesa, nadležan za mobilnost, javne radove i sigurnost na cestama,

Ministar vlade Regije glavnog grada Bruxellesa, nadležan za klimatsku tranziciju, okoliš, energiju i participativnu demokraciju,