

xx/xx/xxxx – Projekt dekretu Rządu Regionu Stołecznego Brukseli w sprawie różnych przepisów dotyczących transportu towarów niebezpiecznych

Rząd Regionu Stołecznego Brukseli,

uwzględniając ustawę z dnia 5 maja 1936 r. ustanawiającą status kapitanów portu,

uwzględniając ustawę o Policji Drogowej koordynowaną w dniu 16 marca 1968 r., art. 1 ust. 1, art. 62 ust. 1 i art. 65,

uwzględniając ustawę z dnia 18 lutego 1969 r. o środkach wykonawczych do traktatów i aktów międzynarodowych dotyczących transportu morskiego, drogowego, kolejowego lub żeglugi śródlądowej, art. 1 ust. 1,

uwzględniając ustawę z dnia 21 czerwca 1985 r. o warunkach technicznych, jakie muszą spełniać wszystkie pojazdy transportu lądowego, ich części składowe i akcesoria bezpieczeństwa, art. 1,

uwzględniając rozporządzenie z dnia 3 grudnia 1992 r. w sprawie eksploatacji i rozwoju kanału, portu, portu zewnętrznego i ich przyległości w Regionie Stołecznym Brukseli, art. 16a ust. 2,

uwzględniając dekret władz wykonawczych Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 27 maja 1993 r. ustanawiający specyfikacje, którym podlega port w Brukseli, zmieniony dekretem Rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 19 maja 1994 r., 30 maja 1996 r. i 28 września 2019 r.,

uwzględniając dekret królewski z dnia 24 marca 1997 r. w sprawie pobierania i deponowania kwoty pieniężnej za przestępstwa związane z przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, z wyjątkiem substancji wybuchowych i radioaktywnych,

uwzględniając dekret królewski z dnia 31 lipca 2009 r. w sprawie transportu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi,

uwzględniając dekret Rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 4 marca 2010 r. w sprawie przyjęcia przepisów policyjnych dotyczących kanału i portu w Brukseli przez Rząd Regionu Stołecznego Brukseli,

uwzględniając dekret Rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 22 września 2022 r. w sprawie transportu drogowego i śródlądowego towarów niebezpiecznych, z wyjątkiem substancji wybuchowych i radioaktywnych,

uwzględniając test „równości szans” z dnia 19 maja 2023 r. wymagany dekretem Rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 22 listopada 2018 r. w sprawie wykonania rozporządzenia z dnia 4 października 2018 r. ustanawiającego test równości szans,

uwzględniając opinię Inspektora Finansów wydaną w dniu xx/xx/xxxx,

uwzględniając zgodę Ministra Budżetu udzieloną w dniu xx/xx/xxxx,

uwzględniając opinię Komitetu Konsultacyjnego Administracja-Przemysł z dnia xx/xx/xxxx,

uwzględniając konsultacje z innymi rządami regionalnymi i rządem federalnym, zgodnie z art. 6 art. 2 ust. 5 i art. 3a ust. 6 ustawy specjalnej z dnia 8 sierpnia 1980 r. o reformach instytucjonalnych, podczas konferencji międzyresortowej, która odbyła się w dniu xx/xx/xxxx,

uwzględniając opinię nr xx.xxx/x Rady Stanu wydaną w dniu xx/xx/xxxx, zgodnie z art. 84 ust. 1 akapit 1 pkt 2 ustaw o Radzie Stanu, koordynowanych w dniu 12 stycznia 1973 r.,

mając na uwadze, że dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2022/2407 z dnia 20 września 2022 r. zmieniająca załączniki do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/68/WE w odniesieniu do dostosowania do postępu naukowo-technicznego powinna zostać częściowo transponowana w odniesieniu do części wchodzących w zakres kompetencji regionu stołecznego Brukseli,

mając na uwadze, że art. 2 dekretu królewskiego z dnia 31 lipca 2009 r. w sprawie transportu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi stanowi, że dekret ten ma zastosowanie wyłącznie do wykonywania uprawnień federalnych i w związku z tym nie ma zastosowania do transportu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi podlegającymi jurysdykcji Regionu Stołecznego Brukseli,

należy zatem, w celu zapewnienia jasności, skreślić wszystkie odniesienia zawarte w niniejszym dekrete królewskim z dnia 31 lipca 2009 r. do rozporządzeń Regionu Stołecznego Brukseli,

uwzględniając opinię nr 72.579/4 Rady Stanu wydaną w dniu 19 grudnia 2022 r., zgodnie z art. 84 par. 1 ust. 1 pkt 2 ustaw o Radzie Stanu, koordynowanych w dniu 12 stycznia 1973 r., dotyczącą projektu dekretu ministerialnego Regionu Stołecznego Brukseli w sprawie transportu drogowego towarów niebezpiecznych, przyjmującego przepisy uzupełniające ADR i określającego delegowanie uprawnień,

należy zatem przewidzieć w niniejszym dekrete wystarczające przekazanie uprawnień w celu przyjęcia przez ministra przepisów uzupełniających ADR,

na wniosek Ministra Mobilności i Ministra ds. Portu w Brukseli,

po naradzie,

rozporządza, co następuje:

Rozdział 1. Zmiana dekretu władz wykonawczych Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 27 maja 1993 r. ustanawiającego specyfikacje, którym podlega port w Brukseli

Artykuł 1. W dekrete władz wykonawczych Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 27 maja 1993 r. ustanawiającym specyfikacje, którym podlega port w Brukseli, wprowadza się następujące zmiany:
(1) Artykuł 1 zostaje uzupełniony akapitem drugim o następującym brzmieniu:

„Obszar portowy portu w Brukseli jest wyznaczony zgodnie z rysunkami przedstawionymi w załącznikach 2 i 3 do niniejszego dekretu.”;

(2) Dodaje się załączniki 2 i 3, które są dołączone jako załączniki 1 i 2 do niniejszego dekretu.

Rozdział 2. Zmiana dekretu Rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 22 września 2022 r. w sprawie transportu drogowego i śródlądowego towarów niebezpiecznych, z wyjątkiem substancji wybuchowych i radioaktywnych

Artykuł 2. W dekrete Rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 22 września 2022 r. w sprawie transportu drogowego i śródlądowego towarów niebezpiecznych, z wyjątkiem substancji wybuchowych i radioaktywnych, art. 1 zastępuje się nowym art. 1 w brzmieniu:

„ Artykuł 1. Niniejszy dekret częściowo transponuje, w odniesieniu do części wchodzących w zakres kompetencji Regionu Stołecznego Brukseli, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/68/WE z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych, zmienioną dyrektywami Komisji 2010/61/UE z dnia 2 września 2010 r., 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r., 2014/103/UE z dnia 21 listopada 2014 r., (UE) 2016/2309 z dnia 16 grudnia 2016 r., (UE) 2018/217 z dnia 31 stycznia 2018 r., Komisji (UE) 2018/1846 z dnia 23 listopada 2018 r. oraz dyrektywy delegowane Komisji (UE) 2020/1833 z dnia 2 października 2020 r. i (UE) 2022/2407 z dnia 20 września 2022 r.”.

Artykuł 3. W art. 2 tego samego dekretu wprowadza się następujące zmiany:

- (1) definicję terminu „ADN”, o którym mowa w ust. 2, uzupełnia się następującymi słowami: „, jak określono w załączniku do dekretu królewskiego z dnia 31 lipca 2009 r. w sprawie transportu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi”;
- 2) między pkt 7 a pkt 8 dodaje się nowy pkt 7/(1), który ma następujące brzmienie: „7/(1) " DVTM": Wydział ds. Pojazdów i Transportu Towarowego Brussels Mobility”;
- (3) Po pkt 13 dodaje się nowy pkt 14 w brzmieniu: „(14) »śródlądowa droga wodna« oznacza śródlądową drogę wodną znajdującą się w Regionie Stołecznym Brukseli.”.

Artykuł 4. W art. 3 par. 1 tego samego dekretu wyrazy „transport krajowy i międzynarodowy” zostają skreślone.

Artykuł 5. W art. 11 tego samego dekretu uchyla się ust. 2.

Artykuł 6. W art. 14 tego samego dekretu wyrazy „wyciągiem z Monitora belgijskiego” zastępuje się wyrazami „na stronie internetowej Brussels Mobility”.

Artykuł 7. W art. 22 tego samego dekretu ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„(3) nie jest zgodna z przepisami niniejszego dekretu ani ze środkami przyjętymi w celu wykonania niniejszego dekretu oraz z wymogami ADR;”

Artykuł 8. W tym samym dekrete nagłówek „Rozdział 3 – Kontrola”, obejmujący art. 23 i 24, zastępuje się wyrazami „Rozdział 3 – Przepisy dodatkowe do ADR”.

Artykuł 9. Art. 23 tego samego dekretu otrzymuje brzmienie:

„ Artykuł 23. Minister może przyjąć dodatkowe i ogólne przepisy do ADR w odniesieniu do:

- 1) nadzoru nad wytwarzaniem, przebudową lub przepakowywaniem opakowań, DPPL i dużych opakowań oraz związanych z nimi zasad kontroli;
- 2) okresowych badań DPPL;
- 3) transportu w zbiornikach;
- 4) przegród zapobiegających falowaniu i grodzi;
- 5) wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu;
- 6) budowy i homologacji pojazdów.

Do celów niniejszego artykułu terminy „opakowania”, „DPPL”, „duże opakowania”, „badania okresowe”, „zbiornik”, „przegrody zapobiegające falowaniu” i „grodzie” mają takie samo znaczenie jak w ADR.”

Artykuł 10. Art. 24 tego samego dekretu zostaje uchylony.
Artykuł 11. W art. 27 ust. 2 tego samego dekretu wyrazy: „Wydział ds. Pojazdów i Transportu Towarowego Brussels Mobility” zastępuje się wyrazami: „DVTM”.
Artykuł 12. W tym samym dekrete w art. 27 dodaje się tytuł IV zatytułowany „Kontrola i sankcja”, zawierający nowe art. 27 ust. 1 i art. 27 ust. 2. Ma on następujące brzmienie: „Tytuł IV – Kontrola i sankcja Artykuł 27 ust. 1. § 1. Do stwierdzenia naruszenia przepisów ADR i niniejszego dekretu dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, oprócz funkcjonariuszy wydziału dochodzeniowo-śledczego, uprawnieni są: 1) członkowie personelu operacyjnego policji lokalnej i federalnej oraz urzędnicy Federalnej Służby Publicznej ds. Finansów Administracja celna i akcyzowa w ramach wykonywania swoich obowiązków; 2) urzędnicy lub agenci Wydziału Operacji i Transportu Brussels Mobility. § 2. Do stwierdzenia naruszenia przepisów ADN i niniejszego dekretu dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi, oprócz funkcjonariuszy wydziału dochodzeniowo-śledczego, uprawnieni są: 1) członkowie personelu operacyjnego policji lokalnej i federalnej oraz urzędnicy Federalnej Służby Publicznej ds. Finansów Administracja celna i akcyzowa w ramach wykonywania swoich obowiązków; 2) kapitanowie portów oraz zastępcy kapitanów portów i inspektorów portowych, o których mowa w ustawie z dnia 5 maja 1936 r. ustanawiającej status kapitanów portu; 3) urzędnik zarządzający, zastępca urzędnika zarządzającego lub urzędnik na poziomie A wyznaczony w tym celu przez Radę Dyrektorów regionalnej spółki prawa publicznego portu w Brukseli, o której mowa w rozporządzeniu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 3 grudnia 1992 r. w sprawie eksploatacji i rozwoju kanału, portu, portu zewnętrznego i ich przyległości w Regionie Stołecznym Brukseli. Artykuł 27 ust. 2. § 1. Naruszenie przepisów ADR, niniejszego dekretu i dekretów przyjętych na mocy niniejszego dekretu w sprawie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych podlega karze zgodnie z ustawą o policji drogowej, koordynowaną w dniu 16 marca 1968 r., oraz dekretem królewskim z dnia 24 marca 1997 r. w sprawie pobierania i deponowania kwoty pieniężnej za przestępstwa związane z przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, z wyjątkiem substancji wybuchowych i radioaktywnych, § 2. Naruszenie przepisów ADN, niniejszego dekretu i przepisów przyjętych na podstawie niniejszego dekretu dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych drogą śródlądową podlega karze zgodnie z przepisami art. 16a rozporządzenia z dnia 3 grudnia 1992 r. w sprawie eksploatacji i rozwoju kanału, portu, portu zewnętrznego i ich przyległości w Regionie Stołecznym Brukseli.”
Artykuł 13. W tym samym dekrete terminy „tytuł IV. — Przepisy przejściowe i końcowe” otrzymują oznaczenie „TYTUŁ V. – Przepisy przejściowe i końcowe”.
Artykuł 14. W art. 28 tego samego dekretu, wyrazy „minister właściwy do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego” zastępuje się wyrazami „minister właściwy do spraw przepisów dotyczących transportu drogowego towarów niebezpiecznych”.
Artykuł 15. Art. 32 tego samego dekretu otrzymuje brzmienie:

„ Za wykonanie niniejszego dekretu odpowiadają minister właściwy do spraw przepisów dotyczących transportu drogowego towarów niebezpiecznych oraz minister właściwy do spraw kontroli żeglugi na śródlądowych drogach wodnych”.

Rozdział 3. Przepisy uchylające i końcowe

Artykuł 16. Dekret Rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 27 września 2018 r. zmieniający dekret królewski z dnia 31 lipca 2009 r. w sprawie transportu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi zostaje uchylony.

Artykuł 17. Dekret Rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 12 maja 2021 r. zmieniający dekret królewski z dnia 31 lipca 2009 r. w sprawie transportu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi zostaje uchylony.

Artykuł 18. Za wykonanie niniejszego dekretu odpowiadają minister właściwy do spraw przepisów dotyczących transportu drogowego towarów niebezpiecznych, minister właściwy do spraw żeglugi na śródlądowych drogach wodnych oraz minister właściwy dla portu w Brukseli.”.

Bruksela, xx/xx/xxxx

W imieniu Rządu Regionu Stołecznego Brukseli:

Minister-Prezydent Rządu Regionu Stołecznego Brukseli,

Minister Rządu Regionu Stołecznego Brukseli, odpowiedzialny za mobilność, roboty publiczne i bezpieczeństwo ruchu drogowego,

Minister Rządu Regionu Stołecznego Brukseli odpowiedzialny za transformację klimatyczną, środowisko, energię i demokrację uczestniczącą,