

Na základě čl. 9 odst. 1 a 5, čl. 11 odst. 5 a k provedení čl. 12 zákona o metrologii (Úřední věstník Slovinské republiky [*Uradni list RS*] č. 26/05 - oficiální konsolidované znění) vydává ministr hospodářství, cestovního ruchu a sportu tato

PRAVIDLA, KTERÝMI SE MĚNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE METROLOGICKÝCH POŽADAVKŮ NA ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ RYCHLOSTI V SILNIČNÍM PROVOZU

Článek 1

V článku 1 Pravidel o metrologických požadavcích na zařízení pro měření rychlosti v silničním provozu (Úřední věstník Slovinské republiky [*Uradni list RS*] č. 91/15) se zrušuje druhý odstavec.

Článek 2

Vkládá se nový článek 1.a, který zní:

„Článek 1.a

(1) Tato pravidla byla vydána s ohledem na informační postup podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění) (Úř. věst. L 241, 17. 9. 2015, s. 1).“

(2) Ustanovení těchto pravidel se nevztahují na výrobky, které jsou legálně vyráběny nebo uváděny na trh v jiných členských státech Evropské unie a Turecku nebo vyráběny v zemích Evropského sdružení volného obchodu (ESVO), které jsou rovněž signatáři Dohody o Evropském hospodářském prostoru, v souladu s vnitrostátními právními předpisy zajišťujícími rovnocennou úroveň ochrany veřejného zájmu, jak je stanoveno právními předpisy Slovinské republiky.

(3) Tato pravidla se provádějí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008 (Úř. věst. L 91, 29. 3. 2019, s. 1).

Článek 3

V článku 2 pravidel o metrologických požadavcích na zařízení pro měření rychlosti v silničním provozu se zrušují odrážky 26 a 34.

Na konci článku se slovo „tečka“ nahrazuje slovem „středník“ a doplňují se tři nové odrážky, které znějí takto:

„— „měřidlem“ se rozumí část zařízení pro měření rychlosti, která umožňuje vyrovnání měřicí osy zařízení pro měření rychlosti s měřeným vozidlem a musí odrážet přípustnou polohu a roztažení měřicího paprsku;

— „zařízením pro měření rychlosti jednotlivého vozidla“ se rozumí zařízení pro měření rychlosti, které na základě svého způsobu provozu může současně měřit a dokumentovat rychlost pouze jednoho vozidla;

— „zařízením pro měření rychlosti více vozidel“ se rozumí zařízení pro měření rychlosti, které je na základě svého provozního režimu schopno současně sledovat, měřit a dokumentovat rychlost několika vozidel.“

Článek 4

Ustanovení čl. 18 odst. 3 se mění tak, že se na konec odstavce vkládá tento text:
„nebo po pohybu vozidla o nejméně 10 metrů.“

Článek 5

V článku 19 se vypouští znění poslední odrážky „a rozdíl rychlostí mezi měřicím a měřeným vozidlem“, dvojtečka a první odrážka, takže článek zní takto:

„Dokumentované měření rychlosti při měření z pohyblivého se bodu pomocí zařízení pro měření rychlosti, s výjimkou zařízení pro měření rychlosti podle principu sledování, zahrnuje kromě požadavků článku 17 těchto pravidel také rychlost měřeného vozidla v okamžiku měření.“.

Článek 6

Článek 26 se mění takto:

„Článek 26
(požadavky na zkušební rozhraní)

(1) Zařízení pro měření rychlosti musí být vybavena zkušebním rozhraním, které umožňuje ovládat zařízení pro měření rychlosti a získávat údaje nebo signály nezbytné pro posuzování shody, ověřování a metrologickou kontrolu.

(2) Zkušební rozhraní musí umožňovat přístup alespoň k těmto údajům:

- naměřená rychlost,
- naměřená vzdálenost nebo poloha měřeného vozidla (u zařízení pro měření rychlosti, kde to princip měření umožňuje),
- vlastní rychlosti měřeného vozidla (u zařízení pro měření rychlosti z pohyblivého bodu),
- jednoznačná identifikace zařízení pro měření rychlosti a jeho součástí,
- identifikaci softwaru zařízení pro měření rychlosti a jeho kontrolního součtu a
- výsledek vlastní kontroly.

(3) Zkušební rozhraní musí být chráněno před neoprávněným zásahem.“

Článek 7

Článek 29 se mění takto:

„Článek 29
(další požadavky na radarová zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla)

(1) Individuální nosná frekvence radarového zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla se nesmí odchýlit od jmenovité hodnoty stanovené výrobcem o více než $\pm 0,15$ %.

(2) Šířka měřicího paprsku radarového zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla se nesmí odchýlit od šířky paprsku stanovené výrobcem.

(3) Osa měřicího paprsku antény radarového zařízení pro měření rychlosti se nesmí odchýlit od osy antény o více než $\pm 1^\circ$.“.

Článek 8

Za článek 29 se vkládá nový článek 29.a, který zní:

„Článek 29.a
(další požadavky na radarová zařízení pro měření rychlosti více vozidel)

Radarová zařízení pro měření rychlosti více vozidel musí pro účely laboratorních a terénních zkoušek prokázat polohu a vzdálenost měřeného vozidla od zařízení pro měření rychlosti.“.

Článek 9

Článek 30 se mění takto: „

Článek 30

(další požadavky na laserová zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla)

- (1) Frekvence vysílaných impulsů laserového zařízení pro měření rychlosti, které měří jednotlivé vozidlo, se nesmí lišit o více než $\pm 1 \%$ od jmenovité hodnoty stanovené výrobcem.
- (2) Laserové měřicí zařízení měřící jednotlivé vozidlo musí udávat vzdálenost měřeného vozidla s dělením nejvýše 0,1 m. Naměřená vzdálenost měřeného vozidla se nesmí od skutečné hodnoty odchýlit o více než $\pm 0,2$ m při vzdálenosti do 50 m nebo o 0,4 % při vzdálenosti větší než 50 m.
- (3) Maximální přípustná vzdálenost měřeného vozidla při měření laserovým zařízením pro měření rychlosti jednotlivého vozidla je 1 000 m.
- (4) Maximální přípustný prostorový úhel měřicího paprsku laserového zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla v horizontálním a vertikálním směru je 3 mrad.
- (5) Tvar měření laserového zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla musí jasně ukazovat hranici 3 mrad.
- (6) Měřidlo laserového zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla musí být dobře viditelné pouhým okem a s měřicím zařízením pro kontrolu seřízení měřidla a měřicího paprsku.
- (7) Měřicí paprsek laserového zařízení pro měření rychlosti, kterým se měří jednotlivé vozidlo, musí být plně umístěn v mezích měřidla.
- (8) Laserová zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla musí být vybavena nejméně dvojnásobným zvětšením zorného pole měřidla pro měření rychlosti měřeného vozidla na vzdálenost 300 m až 600 m a pro měření na vzdálenost větší než 600 m nejméně trojnásobným zvětšením zorného pole měřidla. Zvětšení může být integrováno do přístroje pro měření rychlosti nebo může být provedeno jako samostatné příslušenství, které musí mít stejné výrobní číslo jako přístroj pro měření rychlosti.
- (9) Laserové zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla musí umožnit zkoušku měření rychlosti 0 km/h na pevném cíli.“.

Článek 10

Za článek 30 se vkládá nový článek 30.a, který zní:

„Článek 30.a

(další požadavky na laserová zařízení pro měření rychlosti více vozidel)

Laserové zařízení pro měření rychlosti více vozidel musí pro účely laboratorních a terénních zkoušek zobrazovat polohu a vzdálenost měřeného vozidla od zařízení pro měření.“.

Článek 11

V článku 32 se ve třetím odstavci zrušuje text „a musí být nejméně 200krát delší než délka identifikační oblasti“.

Odstavec 5 se mění takto:

„(5) Začátek a konec měřicího úseku se vyznačí retrorflexním pásem přes celou vozovku a pomocí měřicích klínů podél povrchu vozovky. Retrorflexní páska musí být viditelný při dokumentovaném měření spolu s měřeným vozidlem.“.

Článek 12

Za článek 37 se vkládá nový článek 37.a, který zní:

**„Článek 37.a
(dodatečné značky)**

(1) Metrologický institut Slovinské republiky může na zařízení pro měření rychlosti umístit dodatečné identifikační značky pro jejich identifikaci při ověřování.

(2) Držitelé zařízení pro měření rychlosti nesmějí odstraňovat značky uvedené v předchozím odstavci tohoto článku.“.

Článek 13

Za článek 39 se vkládá nový článek 39.a, který zní:

**„Čl. 39.a
(specifické měřicí zařízení a přístup ke kritériu)**

(1) V případě, že je pro zkoušení v rámci postupů posuzování shody a ověřování nutné použít vyhrazený hardware, software, propojovací kabely nebo rozhraní, které nejsou volně dostupné na trhu nebo které jsou chráněny autorským právem, je výrobce povinen toto vybavení poskytnout a bezplatně přenechat Metrologickému institutu Slovinské republiky.

(2) Výrobce je povinen zajistit nejvyšší úroveň přístupu k softwaru a volný přístup k hardwaru zařízení pro měření rychlosti.“.

Článek 14

V článku 42 se na konci úvodní věty před dvojtečkou doplňuje slovo „minimální“.

Doplňuje se druhý odstavec, který zní:

„(2) V případě pochybností o shodě zařízení pro měření rychlosti s požadavky těchto pravidel mohou být provedeny další zkoušky a testy s cílem potvrdit shodu s požadavky stanovenými v prvním odstavci tohoto článku.“.

Článek 15

Článek 44 se mění takto:

„Článek 44

(1) Radarová zařízení pro měření rychlosti se podrobí zkoušce přesnosti měření s ohledem na požadavky článků 5 a 6 těchto pravidel nejméně v 10 měřicích bodech.

(2) Při zkoušce přesnosti radarového zařízení pro měření rychlosti se současně kontroluje výkon vysílací a přijímací antény.

(3) U radarových zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla se ověřuje soulad s požadavky článku těchto pravidel.

(4) Šířka měřicího paprsku se kontroluje u radarových zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla za následujících podmínek:

- při útlumu -3 dB vzhledem k maximální hodnotě výkonu vysílaného signálu; a
- na základě přehledu celkového diagramu anténního svazku vykresleného relativně od -45° do +45°, přičemž zbývající špičky měřicího svazku musí být zeslabeny nejméně o -15 dB vzhledem k základnímu signálu.

(5) U radarových zařízení pro měření rychlosti více vozidel současně se ověřuje správnost umístění vozidla podle článku 29.a těchto pravidel.“.

Článek 16

V prvním odstavci článku 45 se na konci odstavce zrušuje čárka a text „rovnoměrně rozmístěných po celé měřicí ploše zařízení pro měření rychlosti“.

Druhý a třetí odstavec se mění takto:

„(2) U laserových zařízení pro měření rychlosti jednotlivého vozidla se ověřuje splnění požadavků prvního, druhého, čtvrtého a sedmého odstavce a těchto pravidel.

(3) U laserových zařízení pro měření rychlosti pro více vozidel současně se ověřuje správnost umístění vozidla podle článku 30.a těchto pravidel.“.

Článek 17

První odstavec článku 46 se mění takto:

„(1) U detekčních zařízení pro měření rychlosti je nutné provést zkoušku přesnosti měření s ohledem na požadavky článku 6 těchto pravidel laboratorní zkouškou v nejméně 10 měřicích bodech nebo podle požadavků článku 5 těchto pravidel zkouškou v terénu ve 3 měřicích bodech s plně integrovanou zkouškou detekčního zařízení pro měření rychlosti s jedoucím vozidlem. Měření musí být úspěšně provedeno během nejvýše 5 jízd.“.

Za první odstavec se vkládá nový druhý odstavec, který zní:

„(2) Detekční zařízení pro měření rychlosti s detektory polohy instalovanými na povrchu vozovky podléhají zkouškám v terénu.“.

Dosavadní druhý odstavec se označuje jako třetí odstavec.

Článek 18

V článku 47 se první odstavec mění takto:

„(1) U zařízení pro měření úsekové rychlosti se provede zkouška přesnosti měření s ohledem na požadavky článku 5 prostřednictvím zkoušky v terénu na nejméně třech měřicích bodech se zkouškou plně integrovaného zařízení pro měření úsekové rychlosti za jízdy vozidla. Měření musí být úspěšně provedeno během nejvýše 5 jízd.“.

Článek 19

V článku 48 se za slova „přesnost měření“ vkládají slova „podle požadavků článku 6 těchto pravidel“ a za slova „nebo podle požadavků článku 5 těchto pravidel“ se vkládají slova „nejméně 10 vlastních rychlostí“.

Článek 48 se mění takto:

„Článek 48

Zařízení pro měření rychlosti založená na sledování se podrobí zkoušce přesnosti měření s ohledem na požadavky článku 6 těchto pravidel laboratorní zkouškou při nejméně 10 vlastních rychlostech nebo podle požadavků článku 5 těchto pravidel zkouškou v terénu při minimálně jedné vlastní rychlosti založené na jízdě měřicího vozidla konstantní rychlostí bez počátečního a konečného zastavení měřicího vozidla.“.

Článek 20

Odstavec 49 se mění takto:

„Článek 49

(zvláštní zkoušky pro zařízení pro měření rychlosti, která se měří z pohyblivého bodu, s výjimkou měřicích zařízení založených na sledování)

U zařízení pro měření rychlosti, které se měří z pohyblivého bodu, s výjimkou zařízení pro měření rychlosti založených na sledování, se zkoušky přesnosti měření naměřené rychlosti vozidla a měření vlastní rychlosti vozidla podle požadavků článku 6 těchto pravidel provádějí odděleně laboratorními zkouškami v 10 měřicích bodech nebo s ohledem na požadavky článku 5 těchto pravidel zkouškami v terénu nejméně ve 3 bodech.“.

Článek 21

V článku 55 se před čárkou za slovy „kosinusový jev“ zrušují slova „a neměří vzdálenost k vozidlu nebo úhel jízdy vozidla vzhledem k zařízení pro měření rychlosti“ a doplňují se slova „s přepočtem na jeden zvolený úhel“.

Článek 22

Článek 57 pravidel se zrušuje.

I. PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 23

(uvedení na trh a prvotní ověření)

Zařízení pro měření rychlosti, která mají ke dni vstupu těchto pravidel v platnost platné schválení typu na základě Pravidel o metrologických požadavcích na zařízení pro měření rychlosti v silničním provozu (Úřední věstník Slovinské republiky [*Uradni list RS*] č. 25/02 a 90/05) nebo Pravidel o metrologických požadavcích na zařízení pro měření rychlosti v silničním provozu (Úřední věstník Slovinské republiky [*Uradni List RS*] č. 91/15) mohou být uváděny na trh a prvotně ověřovány podle těchto pravidel až do uplynutí platnosti schválení typu, pokud splňují požadavky těchto pravidel týkající se prvotního ověření.

Článek 24

(podrobení se pravidelnému a mimořádnému ověření)

Zařízení pro měření rychlosti používaná ke dni vstupu těchto pravidel v platnost, která mají platné prvotní ověření nebo pravidelné ověření na základě Pravidel o metrologických požadavcích na zařízení pro měření rychlosti v silničním provozu (Úřední věstník Slovinské republiky [*Uradni list RS*] č. 25/02 a 90/05) nebo Pravidel o metrologických požadavcích na zařízení pro měření rychlosti v silničním provozu (Úřední věstník Slovinské republiky [*Uradni List RS*] č. 91/15) mohou být podrobeny pravidelnému nebo mimořádnému ověření na základě těchto pravidel, pokud splňují požadavky těchto pravidel týkající se pravidelného ověření.

Článek 25

(probíhající řízení)

Řízení zahájená před vstupem těchto pravidel v platnost se dokončí v souladu s jejich ustanoveními.

Článek 26

(vstup v platnost)

Tato pravidla vstupují v platnost patnáctým dnem po jejich zveřejnění v Úředním věstníku Slovinské republiky.

Č.
Lublaň, dne ...
EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Ministr hospodářství, cestovního ruchu a sportu