

În temeiul articolului 9 alineatele (1) și (5), al articolului 11 alineatul (5) și pentru punerea în aplicare a articolului 12 din Legea privind metrologia (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia [*Uradni List RS*] nr. 26/05 – text consolidat oficial), ministrul economiei, turismului și sportului emite următoarele:

NORME DE MODIFICARE A NORMELOR PRIVIND CERINȚELE METROLOGICE PENTRU DISPOZITIVELE DE MĂSURARE A VITEZEI ÎN TRAFICUL RUTIER

Articolul 1

Articolul 1 al doilea paragraf din Normele privind cerințele metrologice pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în traficul rutier (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia [*Lista Uradni RS*] nr. 91/15) se elimină.

Articolul 2

Se adaugă un nou articol 1.a, cu următoarea formulare:

„Articolul 1.a

(1) Prezentele norme au fost elaborate în temeiul procedurii de furnizare de informații conform Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17. 9. 2015, p. 1).

(2) Dispozițiile prezentelor norme nu se aplică produselor care sunt fabricate sau comercializate în mod legal în alte state membre ale Uniunii Europene și în Turcia sau produse în țările Asociației Europene a Liberului Schimb (AELS), care sunt, de asemenea, semnate ale Acordului privind Spațiul Economic European, în conformitate cu legislația națională care asigură un nivel echivalent de protecție a interesului public, astfel cum prevede legislația Republicii Slovenia.

(3) Prezentele norme sunt puse în aplicare în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008 (JO L 91, 29. 3. 2019, p. 1).

Articolul 3

Liniuțele 26 și 34 de la articolul 2 din Normele privind cerințele metrologice pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în traficul rutier se elimină.

La sfârșitul articolului, „punctul” se înlocuiește cu „punct și virgulă” și se adaugă trei linii noi, după cum urmează:

„— «gabarit» înseamnă partea dispozitivului de măsurare a vitezei care permite alinierea axei de măsurare a vitezei la vehiculul măsurat și trebuie să reflecte poziția admisă și expansiunea fasciculului de măsurare;

— «dispozitiv individual de măsurare a vitezei vehiculului» înseamnă un dispozitiv de măsurare a vitezei care, pe baza modului său de funcționare, poate măsura și documenta simultan viteza unui singur vehicul;

— «dispozitiv de măsurare a vitezei pentru mai multe vehicule» înseamnă un dispozitiv de măsurare a vitezei care, pe baza modului său de funcționare, este capabil să monitorizeze, să măsoare și să documenteze simultan viteza mai multor vehicule.

Articolul 4

Articolul 18 alineatul (3) se modifică pentru a adăuga la sfârșitul alineatului următorul text:
„sau după deplasarea vehiculului cu cel puțin 10 metri.”

Articolul 5

La articolul 19 se elimină textul ultimei liniuțe „și diferența de viteză dintre vehiculul de măsurare și vehiculul măsurat”, precum și două puncte și prima liniuță, astfel încât articolul să aibă următoarea formulare:

„Măsurarea documentată a vitezei, atunci când este măsurată dintr-un punct în mișcare cu dispozitive de măsurare a vitezei, cu excepția dispozitivelor de măsurare a vitezei în conformitate cu principiul urmăririi, trebuie să includă, în plus față de cerințele articolului 17 din prezentele norme, viteza vehiculului de măsurare în momentul efectuării măsurătorii.”

Articolul 6

Articolul 26 se modifică după cum urmează:

„Articolul 26
(cerințe pentru interfața de încercare)

(1) Dispozitivele de măsurare a vitezei trebuie să fie echipate cu o interfață de încercare care să permită funcționarea dispozitivului de măsurare a vitezei și obținerea datelor sau a semnalelor necesare pentru efectuarea evaluării conformității, a verificării și a controlului metrologic.

(2) Interfața de încercare trebuie să ofere acces la cel puțin următoarele date:

- viteza măsurată;
- distanța sau poziția măsurată a vehiculului măsurat (pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în cazul în care principiul de măsurare permite acest lucru);
- vitezele proprii ale vehiculului măsurat (pentru dispozitivele de măsurare a vitezei care măsoară dintr-un punct în mișcare);
- identificarea unică a dispozitivului de măsurare a vitezei și a componentelor acestuia;
- identificarea software-ului dispozitivului de măsurare a vitezei și suma de control a acestuia și
- rezultatul autocontrolului.

(3) Interfața de încercare trebuie protejată împotriva interferențelor neautorizate.”

Articolul 7

Articolul 29 se modifică după cum urmează:

„Articolul 29
(cerințe suplimentare pentru dispozitivele radar de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual)

(1) Frecvența purtătoare individuală a dispozitivului radar de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual nu trebuie să se abată cu mai mult de $\pm 0,15$ % de la valoarea nominală specificată de producător.

(2) Lățimea dispozitivului radar de măsurare a vitezei fasciculului care măsoară un vehicul individual nu trebuie să se abată de la lățimea fasciculului specificată de producător.

(3) Linia mediană a antenei dispozitivului radar de măsurare a vitezei nu trebuie să se abată cu mai mult de $\pm 1^\circ$ de la linia mediană a antenei.”

Articolul 8

După articolul 29 se introduce un nou articol 29.a, după cum urmează:

„Articolul 29.a
(cerințe suplimentare pentru dispozitivele radar de măsurare a vitezei mai multor vehicule)

Dispozitivele radar de măsurare a vitezei mai multor vehicule trebuie să demonstreze, în scopul încercărilor de laborator și pe teren, poziția și distanța vehiculului măsurat față de dispozitivul de măsurare a vitezei.”

Articolul 9

Articolul 30 se modifică după cum urmează: „

Articolul 30

(cerințe suplimentare pentru dispozitivele laser de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual)

(1) Frecvența impulsurilor transmise de dispozitivul laser de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual nu trebuie să se abată cu mai mult de $\pm 1 \%$ de la valoarea nominală specificată de producător.

(2) Un dispozitiv de măsurare cu laser care măsoară un vehicul individual indică distanța vehiculului măsurat cu o diviziune de cel mult 0,1 m. Distanța măsurată a vehiculului măsurat nu trebuie să se abată cu mai mult de $\pm 0,2$ m de la valoarea reală la o distanță de până la 50 de metri sau cu 0,4 % pentru distanțe mai mari de 50 m.

(3) Distanța maximă admisă a vehiculului măsurat atunci când este măsurată cu un dispozitiv de măsurare a vitezei laser care măsoară un vehicul individual este de 1 000 m.

(4) Unghiul spațial maxim admisibil al fasciculului de măsurare a vitezei laser care măsoară un vehicul individual în direcție orizontală și verticală este de 3 mrad.

(5) Forma dispozitivului de măsurare a vitezei laser care măsoară un vehicul individual trebuie să indice clar limita de 3 mrad.

(6) Gabaritul dispozitivului laser de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual trebuie să fie clar vizibil cu ochiul liber și cu echipament de măsurare pentru verificarea alinierii gabaritului și a fasciculului de măsurare.

(7) Fasciculul de măsurare a dispozitivului laser de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual trebuie să fie situat în întregime în limitele gabaritului.

(8) Dispozitivele laser de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual trebuie să fie echipate cu cel puțin două măriri ale câmpului vizual al dispozitivului de măsurare pentru măsurarea vitezei vehiculului măsurat la o distanță cuprinsă între 300 m și 600 m, iar pentru măsurători la o distanță mai mare de 600 m, de cel puțin trei ori mai mare decât câmpul vizual al dispozitivului de măsurare. Mărirea poate fi integrată în dispozitivul de măsurare a vitezei sau poate fi realizată ca un accesoriu separat, care trebuie să poarte același număr de serie ca dispozitivul de măsurare a vitezei.

(9) Un dispozitiv laser de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual trebuie să permită un test de măsurare a vitezei de 0 km/h la o țintă fixă.”

Articolul 10

După articolul 30 se introduce un nou articol 30.a, după cum urmează:

„Articolul 30.a

(cerințe suplimentare pentru dispozitivele laser de măsurare a vitezei pentru mai multe vehicule)

Dispozitivele laser de măsurare a vitezei pentru mai multe vehicule trebuie să indice, în scopul încercărilor de laborator și pe teren, poziția și distanța vehiculului măsurat față de dispozitivul de măsurare a vitezei.”

Articolul 11

La articolul 32, la al treilea paragraf, textul „și trebuie să fie de cel puțin 200 de ori mai lung decât lungimea zonei de identificare” se elimină.

Alineatul (5) se modifică și va avea următoarea formulare:

„(5) Începutul și sfârșitul secțiunii de măsurare se marchează cu o bandă retroreflectorizantă de-a lungul întregului drum și cu ajutorul unor pene de măsurare de-a lungul suprafeței drumului. Banda retroreflectorizantă trebuie să fie vizibilă pe o măsurătoare documentată împreună cu vehiculul măsurat.”.

Articolul 12

După articolul 37 se introduce un nou articol 37.a, după cum urmează:

„Articolul 37.a
(coduri suplimentare)

(1) Institutul de Metrologie din Republica Slovenia poate aplica marcaje de identificare suplimentare pe dispozitivele de măsurare a vitezei pentru identificarea acestora în cadrul procedurilor de verificare.

(2) Deținătorii dispozitivelor de măsurare a vitezei nu îndepărtează marcajele menționate la alineatul precedent din prezentul articol.”.

Articolul 13

După articolul 39 se introduce un nou articol 39.a, după cum urmează:

„Articolul 39.a
(echipamente de măsurare specifice și accesul la criteriu)

(1) În cazul în care este necesar să se utilizeze hardware, software, cabluri de conectare sau interfețe dedicate care nu sunt disponibile în mod liber pe piață sau care sunt protejate prin drepturi de autor pentru testarea cadrului procedurilor de evaluare a conformității și de autentificare, producătorul are obligația să furnizeze aceste echipamente și să le lase în mod gratuit la Institutul de Metrologie al Republicii Slovenia.

(2) Producătorul are obligația să asigure cel mai înalt nivel de acces la software și acces liber la hardware-ul dispozitivului de măsurare a vitezei.”

Articolul 14

La articolul 42, cuvântul „minim” se adaugă la sfârșitul tezei introductive înainte de două puncte.

Se adaugă un al doilea paragraf, cu următoarea formulare:

„(2) În cazul în care există îndoieli cu privire la conformitatea dispozitivului de măsurare a vitezei cu cerințele prezentului regulament, se pot efectua alte examinări și încercări pentru a confirma conformitatea cu cerințele prevăzute la primul paragraf din prezentul articol.”

Articolul 15

Articolul 44 se modifică după cum urmează:

„Articolul 44

- (1) Dispozitivele radar de măsurare a vitezei sunt supuse unei încercări de măsurare a preciziei în ceea ce privește cerințele de la articolele 5 și 6 din prezentul regulament, în cel puțin 10 puncte de măsurare.
- (2) La încercarea preciziei dispozitivului radar de măsurare a vitezei, performanța antenelor de transmisie și de recepție se verifică simultan.
- (3) Pentru dispozitivele radar de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual, este verificată conformitatea cu cerințele articolului din prezentele norme.
- (4) Lățimea fasciculului de măsurare se verifică în cazul dispozitivelor radar de măsurare a vitezei unui vehicul individual în următoarele condiții:
 - la atenuarea de -3 dB în raport cu valoarea puterii maxime a semnalului transmis; și
 - pe baza unei imagini de ansamblu a diagramei fasciculului antenei trasată relativ de la -45° la + 45°, unde vârfurile rămase ale fasciculului de măsurare trebuie atenuate cu cel puțin -15 dB în raport cu semnalul de bază.
- (5) Pentru dispozitivele radar de măsurare a vitezei mai multor vehicule în același timp, se verifică corectitudinea poziționării vehiculului menționat la articolul 29 litera (a) din prezentele norme.”

Articolul 16

La articolul 45 primul paragraf, virgula și textul „dispuse în mod egal pe întreaga zonă de măsurare a vitezei” la sfârșitul paragrafului se elimină.

Al doilea și al treilea paragraf se modifică după cum urmează:

- „(2) Pentru dispozitivele radar de măsurare a vitezei care măsoară un vehicul individual, este verificată respectarea cerințelor de la primul, al doilea, al patrulea și al șaptelea paragraf și a prezentelor norme.
- (3) Pentru dispozitivele laser de măsurare a vitezei pentru mai multe vehicule în același timp, se verifică corectitudinea poziționării vehiculului menționat la articolul 30 litera (a) din norme.”

Articolul 17

Articolul 46 primul paragraf se modifică și are următoarea formulare:

„(1) Pentru dispozitivele de măsurare a vitezei prin detectare, este necesar să se efectueze o încercare de precizie a măsurării în conformitate cu cerințele articolului 6 din prezentele norme prin încercări de laborator în cel puțin 10 puncte de măsurare sau conform cerințelor articolului 5 din prezentele norme prin încercare pe teren în trei puncte de măsurare cu un dispozitiv de măsurare a vitezei prin detectare complet integrat la conducerea vehiculului. Măsurătorile trebuie efectuate cu succes în cel mult cinci unități.”.

După primul paragraf se adaugă un nou al doilea paragraf, cu următoarea formulare:

„(2) Dispozitivele de măsurare a vitezei de detectare cu detectoare de poziție instalate pe suprafața drumului fac obiectul unor încercări pe teren.”

Al doilea paragraf anterior devine al treilea paragraf.

Articolul 18

La articolul 47, primul paragraf se modifică după cum urmează:

„(1) Pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în secțiune, se efectuează o încercare de măsurare a preciziei în conformitate cu cerințele de la articolul 5 prin intermediul încercării pe teren a cel puțin trei puncte de măsurare cu încercarea unui dispozitiv complet integrat de măsurare a vitezei secțiunii prin conducerea vehiculului. Măsurătorile trebuie efectuate cu succes în cel mult cinci unități.”.

Articolul 19

La articolul 48, textul „în conformitate cu cerințele articolului 6 din prezentele norme” se adaugă după textul „exactitatea măsurării”, iar cuvintele „cel puțin 10 viteze proprii” se adaugă după cuvintele „sau în conformitate cu articolul 5 din prezentele norme”.

Articolul 48 se modifică după cum urmează:

„Articolul 48

Dispozitivele de măsurare a vitezei bazate pe urmărire sunt supuse unei încercări de precizie a măsurătorilor în ceea ce privește cerințele articolului 6 din prezentele norme prin încercări de laborator cu cel puțin 10 viteze proprii sau în conformitate cu cerințele articolului 5 din prezentul regulament, prin încercări pe teren la cel puțin o viteză proprie bazată pe conducerea constantă a vehiculului de măsurare, fără oprirea inițială și finală a vehiculului de măsurare.”.

Articolul 20

Articolul 49 se modifică după cum urmează:

„Articolul 49

(încercări speciale pentru dispozitivele de măsurare a vitezei care măsoară dintr-un punct de mișcare, cu excepția dispozitivelor de măsurare bazate pe urmărire)

Pentru dispozitivele de măsurare a vitezei care măsoară dintr-un punct în mișcare, cu excepția dispozitivelor de măsurare a vitezei bazate pe urmărire, încercările privind precizia de măsurare a vitezei măsurate a vehiculului și măsurarea vitezei proprii a vehiculului în conformitate cu cerințele articolului 6 din prezentele norme se efectuează separat prin încercări de laborator în 10 puncte de măsurare sau în conformitate cu cerințele articolului 5 din prezentul regulament, cu încercări pe teren de cel puțin trei puncte.”.

Articolul 21

La articolul 55, înainte de virgulă după textul „fenomen cosinus”, textul „și care nu măsoară distanța până la vehicul sau unghiul de deplasare al vehiculului în raport cu dispozitivul de măsurare a vitezei” se elimină și se adaugă textul „cu conversie într-un singur unghi selectat”.

Articolul 22

Articolul 57 din regulament se elimină.

I. DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Articolul 23

(introducere pe piață și verificarea inițială)

Dispozitivele de măsurare a vitezei care, la data intrării în vigoare a prezentelor norme, au o omologare de tip valabilă în temeiul Normelor privind cerințele metrologice pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în traficul rutier (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia [*Uradni List RS*] nr. 25/02 și 90/05) sau Normele privind cerințele metrologice pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în traficul rutier (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia [*Uradni List RS*] nr. 91/15) pot fi introduse pe piață și

pot fi verificate inițial în temeiul prezentelor norme până la expirarea omologării de tip, cu condiția ca acestea să îndeplinească cerințele prezentelor norme referitoare la verificarea inițială.

Articolul 24

(supunerea la o verificare periodică și extraordinară)

Dispozitivele de măsurare a vitezei utilizate la data intrării în vigoare a prezentelor norme și care au o verificare inițială valabilă sau o verificare periodică pe baza Normelor privind cerințele metrologice pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în traficul rutier (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia [*Uradni List RS*] nr. 25/02 și 90/05) sau Normele privind cerințele metrologice pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în traficul rutier (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia [*Uradni List RS*] nr. 91/15) pot supuse unei verificări periodice sau extraordinare în temeiul prezentelor norme, cu condiția ca acestea să îndeplinească cerințele prezentelor norme referitoare la verificarea periodică.

Articolul 25

(proceduri aflate în derulare)

Procedurile începute înaintea intrării în vigoare a prezentelor norme se completează în conformitate cu dispozițiile acestora.

Articolul 26

(intrare în vigoare)

Prezentele norme intră în vigoare în a 15-a zi de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Slovenia.

Nr.
Ljubljana, la...
EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Ministrul Economiei, Turismului și Sportului