



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2023/9007/NO (Norway)

Forslag til anordning om ændringer af anordningerne om miljø sikkerhed for skibe og mobile offshoreenheder

Modtagelsesdato : 19/07/2023

Afslutning af status quo-periode : 20/10/2023 (closed)

Message

Meddelelse 901

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 2195

Informationsprocedure EF - EFTA

Notifikation: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.DA

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO DA 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Sø- og flodtransport og sejlads på indre vandveje

5. Forslag til anordning om ændringer af anordningerne om miljø sikkerhed for skibe og mobile offshoreenheder

6. De foreslåede regler vil gælde for passagerskibe i norske fjorde på verdensarvslisten.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Udkastet til tekniske forskrifter (DTR) omfatter en særskilt regulering af emissioner af drivhusgasserne kuldioxid og metan i fjordene på verdensarvslisten, og anvendelse af den bedste tilgængelige teknologi til reduktion af dinitrogenoxid-emissioner.

I fjordene på verdensarvslisten skal passagerskibe specifikt anvende energikilder, der ikke direkte medfører udledning af kuldioxid (CO₂) eller metan (CH₄). Ved anvendelse af hydrogen og ammoniak skal kriterierne i bilag 2 være opfyldt. Hvis der dannes dinitrogenoxid (N₂O) ved anvendelse af sådanne energikilder, skal skibet anvende den bedste tilgængelige teknologi til at reducere emissionerne. Skibet skal have dokumenter om bord, der bekræfter, at kravene er opfyldt.

Dette DTR skal træde i kraft den 1. januar 2026. For at give regionale myndigheder og andre berørte parter en realistisk mulighed for at tilpasse sig de nye krav indføres der en overgangsordning, der tillader anvendelse af biogas under visse omstændigheder. Indtil den 31. december 2035 kan passagerskibe på 10.000 bruttoregisteretons og derved anvende biogas som energikilde som alternativ til ovenstående krav.

Høringsdokumentet findes på engelsk her:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. I 2005 blev de vestnorske fjorde, dvs. de fem fjorde Nærøyfjorden, Aurlandsfjorden, Geirangerfjorden, Sunnøysfjorden og Tafjorden, føjet til UNESCO's verdensarvsliste. Norge har således påtaget sig et særligt ansvar for at bevare disse områder, og formålet med dette DTR er at reducere frigivelse af uønskede emissioner til luften i fjordene på verdensarvslisten. DTR'et vil finde anvendelse på skibe, der sejler i det relevante geografiske område, uagtet fartøjernes flag eller rederiernes nationalitet.

DTR'et skal ses i sammenhæng med EU's klimapakke "Fit for 55", der sigter mod at reducere emissionerne med mindst 55 % inden udgangen af 2030. Mange af de foreslåede foranstaltninger vil også gælde for skibsbranchen, herunder den nye FuelEU-forordning for søtransport med henblik på at øge efterspørgslen på alternative brændstoffer i søfartssektoren, og de foreslåede ændringer af direktivet om vedvarende energi vedrørende bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer. Da fjordene på verdensarvslisten har særlig status, anses det imidlertid for nødvendigt at indføre strengere krav til emissionsreduktion end dem, der er vedtaget i "Fit for 55"-pakken.

Vi har foreslået, at der stilles krav om, at brint og ammoniak skal opfylde de tekniske screeningskriterier for drivhusgasreduktion for fremstilling af brint og brintbaserede brændstoffer i henhold til den gældende ordlyd i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/2139, bilag I, afsnit 3.10. Denne forordning trådte i kraft den 1. januar 2022, og det overvejes i øjeblikket, om den skal indarbejdes i EØS-aftalen. Da det ikke er klart, hvordan eller hvornår forordningen vil blive gennemført i norsk lovgivning, har vi valgt at medtage kravene i bilag 2 til forordningerne i ordlyden af afsnit 3.10 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/2139, bilag 1.

Vi foreslår endvidere, at biogassen skal overholde de gældende krav vedrørende bæredygtighed, reduktion af drivhusgasemissioner og dokumentation, som fastsat i direktiv (EU) 2018/2001 (omarbejdning af direktivet om vedvarende energi RED II). Hvorvidt disse krav bør være en del af miljø sikkerhedsforskrifterne, afhænger af, hvordan det omarbejdede direktiv om vedvarende energi bliver gennemført i norsk lovgivning, og om det kommer til at gælde for bunkring uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) og på udenlandske skibe under deres ophold i EØS.

NMA har overvejet, om DTR'et er i strid med relevante fællesskabsregler, og vi finder ikke, at der er modstrid. I overensstemmelse med EØS-aftalens artikel 11 og 13 finder NMA, at forordningen er forholdsmæssig og sikrer det ønskede niveau af miljøbeskyttelse med de mindst restriktive midler.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Henvisninger til grundteksterne:

B-2023-9007-EN-01

Grundteksterne er fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:

2018/9007/N

2018/9017/N

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu