



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2023/0464/DE (Germany)

Anden bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalitet og mærkning af brændstoffer (tiende bekendtgørelse om gennemførelse af forbundsloven om beskyttelse mod immissioner — 10. BImSchV)

Modtagelsesdato : 26/07/2023

Afslutning af status quo-periode : 27/10/2023 (closed)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 2243

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2023/0464/DE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232243.DA

1. MSG 001 IND 2023 0464 DE DA 26-07-2023 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat E B 3,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz, Referat C I 6, 3175 Bonn,
Tel.: 0049-22899-305-2470/2477 Fax: 0049-22899-305-3974, E-Mail: CI6@bmuv.bund.de

4. 2023/0464/DE - N40E - Olieprodukter

5. Anden bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalitet og mærkning af brændstoffer (tiende bekendtgørelse om gennemførelse af forbundsloven om beskyttelse mod immissioner — 10. BImSchV)



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Bekendtgørelse om ændring af tiende bekendtgørelse om gennemførelse af forbundsloven om beskyttelse mod immissioner (bekendtgørelse om kvalitet og mærkning af brændstoffer — 10. BImSchV). Anmeldelsen vedrører brændstoffer [...]

7.

8. Gennemførelse af EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999, og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652:

- Indførelse af B10-diesel
- Indførelse af beskyttelsesklasse B7

Tilpasning af lovgivningen til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU:

- Direktiv 2014/94/EU fastsatte EU-dækkende krav til etablering af infrastruktur til forsyning af alternative brændstoffer. De regler, der er fastsat i artikel 7, stk. 1, 2 og 5, i dette direktiv, vedrører mærkningskravene for kompatibilitet mellem køretøjer og brændstoffer. Disse regler blev gennemført i national ret ved den 10. BImSchV sammen med reglerne om brints renhedsgrad som brændstof i henhold til direktivets artikel 5, stk. 2, sammenholdt med punkt 2.2 i bilag II til direktivet. Mærkningskravene for kompatibilitet mellem køretøjer og brændstoffer er nu fastsat i artikel 19, stk. 1 og 2, sammenholdt med punkt 10.1 og 10.2 i bilag II, og reglerne om brints renhedsgrad som brændstof er fastsat i artikel 21 sammenholdt med punkt 3.2 i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU. Denne bekendtgørelse udvider disse minimumskrav i henhold til europæisk lovgivning til at omfatte de eksisterende nationale krav i den 10. BImSchV, der i øjeblikket er i kraft.

Desuden er paraffinholdigt dieselbrændstof (XTL) fra syntese- eller hydrogeneringsprocesser i overensstemmelse med DIN EN 15940 tilladt som rent brændstof i den 10. BImSchV.

- Referencer til standarder i den 10. BImSchV er ved at blive opdateret:

Henvisningerne til standarderne for dieselolie, brændstoffer fra vegetabilsk olie, autogas og brint som brændstof bringes i overensstemmelse med de gældende standarder DIN EN 590, maj 2022-udgaven, DIN 51605, november 2020-udgaven, DIN 51623, november 2020-udgaven, DIN EN 589, april 2022-udgaven og DIN EN 17124, december 2022-udgaven.

9. For at gennemføre kravene i europæisk lovgivning er der behov for tilpasninger i den sekundære nationale lovgivningsramme, der er fastsat i forbundsloven om beskyttelse mod immissioner. Med henblik herpå ændres bekendtgørelsen om kvalitet og mærkning af brændstoffer (10. BImSchV).

Bekendtgørelsen om kvalitet og mærkning af brændstoffer (10. BImSchV) har til formål at gennemføre direktivet om brændstofkvalitet (98/70/EF) og svovldirektivet (2016/802/EU).

Ændringen af den 10. BImSchV har også til formål at bringe tysk ret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Henvisning til grundtekster:

B-2023-0464-DE-01

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt:

Udkastet er en teknisk forskrift eller en overensstemmelsesvurdering

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu