



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2023/0487/BE (Belgium)

**marts 1968 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som biler, deres påhængskøretøjer, deres dele og sikkerhedsudstyr skal opfylde (i det følgende benævnt: KA om tekniske krav for motorkøretøjer), men også kongelig anordning af 10. oktober 1974 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som knallerter, motorcykler og deres påhængskøretøjer skal opfylde (i det følgende benævnt: KA om tekniske krav for motorcykler).**

Modtagelsesdato : 04/08/2023

Afslutning af status quo-periode : 07/11/2023 (closed)

## Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 2339

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2023/0487/BE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci6n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – F6gra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.DA

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE DA 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif  
NG III - 2de verdieping  
Koning Albert II-laan, 16  
B - 1000 Brussel  
be.belnotif@economie.fgov.be



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

3B. Vlaamse Overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Transport

5. Udkast til dekret fra den flamske regering om ændring af forskrifterne om ombygning af et køretøj med forbrændingsmotor til et elektrisk køretøj

6. Ombygning af et køretøj med forbrændingsmotor til et elektrisk køretøj

7.

8. Ombygningen af et køretøj med forbrændingsmotor til et elektrisk køretøj (opgradering) er en lovende foranstaltning i forbindelse med at gøre køretøjer grønnere. Dette skyldes, at forbedring af luftkvaliteten er et af den flamske regerings mål.

Dette er imidlertid en større ombygning, hvor bl.a. passagerernes, de øvrige trafikanters og redningstjenestens sikkerhed skal garanteres. Der skal i den forbindelse opstilles særlige sikkerhedskrav.

En tværføderal, officiel arbejdsgruppe har været beskæftiget med at udarbejde forskrifter for at gøre dette muligt.

Arbejdsgruppen har sørget for at tilpasse både føderale og regionale forskrifter samt sikre inddragelse af sektoren.

Den 22. maj 2023 blev kongelig anordning af 19. april 2023 om ændring af kongelig anordning af 15. marts 1968 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som biler, deres påhængskøretøjer, deres dele og sikkerhedsudstyr skal opfylde, og kongelig anordning af 10. oktober 1974 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som knallerter, motorcykler og deres påhængskøretøjer skal opfylde, offentliggjort i den Belgiens statstidende.

Denne kongelige anordning trådte i kraft den 1. juni 2023 og indfører de føderale tekniske forskrifter vedrørende ombygning af et køretøj med forbrændingsmotor til et køretøj med en elektrisk motor eller brintbrændstofcellemotor (også kaldet "opgradering").

Regionerne fastsætter til gengæld regionale forskrifter for godkendelse og teknisk inspektion af sådanne køretøjer og de tekniske forskrifter for masser, som allerede har været genstand for tværføderale konsultationer på tjenstemandsniveau som forberedelse til udkastet til dekret.

Dette udkast til dekret fastlægger en ordning for ombygning af køretøjer fra klasse M, N og L1e til L7e med forbrændingsmotor til et køretøj med en elektrisk motor eller brintbrændstofcellemotor.

Dette dekret ændrer derfor ikke blot den kongelige anordning af 15. marts 1968 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som biler, deres påhængskøretøjer, deres dele og sikkerhedsudstyr skal opfylde (i det følgende benævnt: KA om tekniske krav for motorkøretøjer), men også kongelig anordning af 10. oktober 1974 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som knallerter, motorcykler og deres påhængskøretøjer skal opfylde (i det følgende benævnt: KA om tekniske krav for motorcykler).

Derudover er veterankøretøjer også omfattet af den nye forskrift.

Af hensyn til færdselssikkerheden må basiskøretøjets maksimale masse ikke overskrides, når et køretøj med forbrændingsmotor ombygges til et elektrisk køretøj.

9. Disse tekniske specifikationer er udformet med henblik på at garantere trafikikkerheden. Derudover er målet at bidrage til at gøre køretøjer grønnere og reducere drivhusgasemissionerne.

10. Numre eller titler på grundtekster:

11. Nej

12.



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

\*\*\*\*\*

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)