



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2023/0511/DK (Denmark)

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Modtagelsesdato : 24/08/2023

Afslutning af status quo-periode : 27/11/2023 (closed)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 2474

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2023/0511/DK

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.DA

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK DA 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2023/0511/DK - T40T - By- og vejtransport

5. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

6. Lastbil N2/N3, påhængs-/sættevogn O3/O4 og vogntogskombinationer af samme, der anvendes til national vejgodstransport.

7.

8. Udkastet indeholder følgende ændringer af de nationale forskrifter for godkendelse af køretøjer:

1. Forøgelse af længde for sættevogne og sættevogntog

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at længden for sættevogne og sættevogntog øges med 1,38 m under forudsætning af, at gældende venderadiuskrav overholdes.

2. Forøgelse af vogntogslængde for sættevogntog med læssekran

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at vogntogslængden for sættevogntog med læssekran over 8 tm øges med op til 2 m under forudsætning af, at gældende venderadiuskrav overholdes og at ladlængden ikke øges.

3. Forøgelse af vogntogslængde for sættevogntog, hvor lastbilen er drevet af nulemissionsteknologi eller brændstoffer, som udgør et alternativ til diesel

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at vogntogslængden for sættevogntog, hvor lastbilen er drevet af nulemissionsteknologi eller brændstoffer, som udgør et alternativ til diesel, øges med op til 2 m under forudsætning af, at gældende venderadiuskrav overholdes og at ladlængden ikke øges.

4. Forøgelse af vogntogslængde for lastbil med påhængsvogn med læssekran over 8 tm

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at vogntogslængden for lastbil med påhængsvogn med læssekran over 8 tm øges med op til 2 m under forudsætning af, at gældende venderadiuskrav overholdes og at ladlængden ikke øges.

5. Forøgelse af tilladt totalvægt for lastbil med fire aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt totalvægt for lastbil med fire aksler øges fra 32.000 kg til 36.000 kg afhængigt af akselkonfiguration og akselafstand.

6. Forøgelse af tilladt totalvægt for lastbil med fem aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt totalvægt for lastbil med fem aksler øges fra 32.000 kg til 42.000 kg afhængigt af akselkonfiguration og akselafstand.

7. Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med tre aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt totalvægt for lastbil med to aksler øges fra 18.000 kg til 20.000 kg, når lastbilen indgår i vogntog.

8. Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med fire aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt totalvægt for lastbil med to aksler øges fra 18.000 kg til 20.000 kg, når lastbilen indgår i vogntog.

9. Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med fem aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt vogntogsvægt for vogntog med fem aksler øges fra 44.000 kg til 47.000 kg. Samtidig øges største tilladte totalvægt for påhængskøretøjer med tre aksler, samt største samlede akseltryk i en akselgruppe på tre aksler for påhængskøretøjer fra 24.000 kg til 27.000 kg afhængigt af akselafstand.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med seks aksler, hvor lastbilen har fire aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt vogntogsvægt for vogntog med seks aksler, hvor lastbilen har fire aksler, øges fra 50.000 kg til 52.000 kg.

11. Forøgelse af tilladt totalvægt for vogntog med seks aksler, hvor lastbilen har tre aksler

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes det, at tilladt vogntogsvægt for vogntog med seks aksler, hvor lastbilen har tre aksler, øges fra 50.000 kg til 53.000 kg

9. Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer ændres på

baggrund af en politisk aftale om indførsel af kilometerbaseret vejafgift i Danmark.

Formålet med ændringerne er at iværksætte en række tiltag omkring øget vægt og længde for lastbiler og vogntog til godstransport ad vej.

Tiltagene vil give mulighed for mere effektiv godstransport med de enkelte vogntog, med henblik på reduktion af CO₂-udledningen pr. transporteret mængde gods.

Derudover indeholder tiltagene en række ændringer der understøtter omstillingen til lav- og nulemissionsdrift, ved at give øget plads til lav- og nulemissionsteknologi (ex. batterier, tanke køleanlæg etc.)

10. Henvisninger i grundteksten: Der findes ingen grundtekst

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu