

Kuljetushallituksen säädöskokoelma



KULJETUSHAL
LITUS

Määräykset

1 päivänä heinäkuuta 2010 tai sen jälkeen käyttöön otetuista autoista ja autojen vetämistä perävaunuista annettujen Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden (TSFS 2016:22) muuttamisesta

**TSFS 20[Vuosi]:
[Nro]**

Ilmestynyt painosta
[Valitse päivämäärä]

TIELIIKENNE

annettu [Valitse päivämäärä].

Kuljetushallitus määrää¹ antaa ajoneuvoasetuksen (2009:211) 8 luvun 16 §:n ja päästöjenrajoituksista annetun asetuksen (2011:345) 3 ja 12 §:n nojalla, että 1 päivänä heinäkuuta 2010 tai sen jälkeen käyttöön otetuista autoista ja autojen vetämistä perävaunuista annettuja Kuljetushallituksen määräyksiä ja yleisiä ohjeita (TSFS 2016:22) muutetaan seuraavasti.

Kuljetushallituksen puolesta

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Maantie- ja rautatieliikenne)

¹ Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

Liite 1. Henkilöautoja, linja-autoja, kuorma-autoja ja niiden perävaunuja koskevat vaatimukset

2. Kevyiden ajoneuvojen pakokaasut

M₁-, M₂-, N₁- tai N₂-luokan ajoneuvon, jonka vertailumassa on enintään 2 610 kilogrammaa, on täytettävä pakokaasupäästöjen ja muiden epäpuhtauksien osalta jäljempänä olevan taulukon rivin K1, K2 tai K3 vaatimukset.

M₁-, M₂-, N₁- tai N₂-luokan ajoneuvo, jonka vertailumassa on 2 380–2 610 kilogrammaa, voi täyttää 41 jaksossa esitetyt pakokaasupäästöjä ja muita epäpuhtauksia koskevat vaatimukset ensimmäisen kohdan vaatimusten sijasta. Tämän edellytyksenä on, että ajoneuvo täyttää myös asetuksessa (EY) N:o 715/2007 ja sen täytäntöönpanosäännöksissä säädetyt hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen mittaamista koskevat vaatimukset.

M₁-, M₂-, N₁- tai N₂-luokan ajoneuvo, jonka vertailumassa on enintään 2 840 kilogrammaa, voi pakokaasupäästöjen ja muiden epäpuhtauksien päästöjen osalta täyttää rivin K1, K2 tai K3 vaatimukset edellyttäen, että asetuksen (EY) N:o 715/2007 2 artiklan 2 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät.

M₁- ja N₁-luokan ajoneuvo, joka on valmistettu suurina sarjoina kolmansissa maissa tai kolmansia maita varten, voi sen sijaan täyttää rivin T1 vaatimukset.

Ajoneuvo, joka on myöhemmin muunnettu käyttämään etanolipolttoainetta, voi sen sijaan täyttää rivin K1 tai K7 vaatimukset. M₁- tai N₁-luokan ajoneuvo voi täyttää rivin K5 vaatimukset. Muuntaminen saa lisätä ajoneuvon moottorin suurinta tehoa enintään 5 prosenttia.

Ajoneuvo, joka on myöhemmin muunnettu käyttämään paineistettua maakaasua (CNG), nesteytettyä maakaasua (LNG) tai nestekaasua (LPG), voi sen sijaan täyttää rivin K4 tai K7 vaatimukset. Muuntaminen saa lisätä ajoneuvon moottorin suurinta tehoa enintään 5 prosenttia.

Ajoneuvo, joka on aiemmin rekisteröity ja otettu käyttöön Euroopan talousalueen ulkopuolisessa maassa tai Turkissa, voi täyttää edellä mainittujen vaatimusten sijasta rivin K6 vaatimukset.

Edellä mainituista vaatimuksista huolimatta

1. matkailuautoihin, ambulanssiin, ruumisautoihin ja panssariajoneuvoihin ei sovelleta rivillä K1 esitettyjä vaatimuksia, jotka koskevat hiilidioksidipäästöjä ja polttoaineenkulutusta;

2. rivillä S1 määritellyissä tapauksissa matkailuautot, ambulanssit ja ruumisautot voivat myös täyttää siinä esitetyt vaatimukset; ja

3. rivillä S2 määritellyissä tapauksissa pyörätuolin käyttäjille tarkoitetut ajoneuvot voivat myös täyttää siinä esitetyt vaatimukset.

Kun arvioidaan, täytyvätkö vaatimukset,

1. pakojärjestelmän pituuden muutos enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen ei saa edellyttää lisätestejä, jotka koskevat matkailuautojen, ambulanssien tai ruumisautojen päästöjenrajoitusta;

2. vertailumassan muutos ei saa aiheuttaa edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetyn hyväksynnän mitätöintiä matkailuautojen, ambulanssien, ruumisautojen tai pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvojen osalta; ja

3. pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvon pakojärjestelmän muutos ei saa edellyttää lisätestejä edellyttäen, että muutos ei vaikuta pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmään, mukaan lukien suodattimet.

Ajoneuvojen varaosakatalyysaattoreita koskevat säännökset esitetään asetuksessa (EY) N:o 715/2007 sekä autoista ja autojen vetämistä perävaunuista annetuissa Kuljetushallituksen määräyksissä ja yleisissä ohjeissa (TSFS 2013:63).

Rivi	Säännökset		Koskee käyttöön otettuja ajoneuvoja
K1	Täyttävät vaatimukset, sellaisina kuin ne ovat muutettuina seuraavilla	asetus (EY) N:o 715/2007	-
		asetus (EY) N:o 692/2008, Euro 5 tai myöhemmät muutokset	1.7.2010–31.8.2015 Rajoitettu M ₁ - ja M ₂ -luokkaan sekä N ₁ -luokan alaluokkaan I
		liitteessä I olevan lisäyksen 6 taulukossa ilmoitettujen päivämäärien mukaisesti	1.1.2012–31.8.2016 Rajoitettu N ₁ -luokan alaluokkaan II, N ₁ -luokan alaluokkaan III ja N ₂ -luokkaan
		asetus (EY) N:o 692/2008, Euro 6 tai myöhemmät muutokset	1.9.2015–31.8.2018 Rajoitettu M ₁ - ja M ₂ -luokkaan sekä N ₁ -luokan alaluokkaan I
		liitteessä I olevan lisäyksen 6 taulukossa ilmoitettujen päivämäärien mukaisesti	1.9.2016–31.8.2019 Rajoitettu N ₁ -luokan alaluokkaan II, N ₁ -luokan alaluokkaan III ja N ₂ -luokkaan

		asetus (EU) 2017/1151 tai myöhemmät muutokset	1.9.2017 tai myöhemmin Rajoitettu M1- ja M2-luokkaan sekä N1-luokan alaluokkaan I
			1.9.2018 tai myöhemmin Rajoitettu N1-luokan alaluokkaan II, N1-luokan alaluokkaan III ja N2-luokkaan
K2	Täyttää direktiivin vaatimukset	70/220/ETY	-
	muutettu direktiivillä	98/69/EY Ajoneuvot, jotka täyttävät liitteessä I olevan taulukon 5.3.1.4 rivillä B esitetyt vaatimukset.	1.7.2010–31.12.2010 Rajoitettu M1- ja M2-luokkaan sekä N1-luokan alaluokkaan I
			1.7.2010–31.12.2011 Rajoitettu N1-luokan alaluokkaan II, N1-luokan alaluokkaan III ja N2-luokkaan ja ajoneuvoihin, jotka on suunniteltu erityisiin sosiaalisiin tarpeisiin
K3	Täyttää seuraavien vaatimukset	ECE-sääntö N:o 83	-
		muutossarja 05 Ajoneuvot, jotka täyttävät 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivin B vaatimukset.	1.7.2010–31.12.2010 Rajoitettu M1- ja M2-luokkaan sekä N1-luokan alaluokkaan I
			1.7.2010–31.12.2011 Rajoitettu N1-luokan alaluokkaan II, N1-luokan alaluokkaan III ja N2-luokkaan ja ajoneuvoihin, jotka on suunniteltu erityisiin sosiaalisiin tarpeisiin
		muutossarja 06	1.7.2010–31.8.2015

			Rajoitettu M ₁ - ja M ₂ -luokkaan sekä N ₁ -luokan alaluokkaan I
			1.1.2012–31.8.2016 Rajoitettu N ₁ -luokan alaluokkaan II, N ₁ -luokan alaluokkaan III ja N ₂ -luokkaan
		muutossarja 07 tai myöhemmät muutokset	1.9.2015–31.8.2018 Rajoitettu M ₁ - ja M ₂ -luokkaan sekä N ₁ -luokan alaluokkaan I
			1.9.2016–31.8.2018 Rajoitettu N ₁ -luokan alaluokkaan II, N ₁ -luokan alaluokkaan III ja N ₂ -luokkaan
K4	Muuntamissarjojen on täytettävä seuraavien mukaiset vaatimukset	ECE-sääntö N:o 115	-
		muutossarja 00 tai myöhemmät muutokset	1.7.2010 tai myöhemmin
K5	Muuntamissarjojen on täytettävä autoista ja autojen vetämistä perävaunuista annettujen Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden (TSFS 2013:63) 5 luvun 24–32 §:n vaatimukset.		1.7.2010–31.12.2010 Rajoitettu M ₁ -luokkaan 1.7.2010–31.12.2011 Rajoitettu N ₁ -luokkaan
K6	Bensiinimoottoria käyttövoimana käyttävässä autossa on oltava toimiva kolmitiekatalysaattori, ja sen on täytettävä katsastuksesta annettujen Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden (TSFS 2017:54) liitteessä 1 esitetyt vaatimukset, jotka koskevat pakokaasupäästöjä joutokäynnillä ja nopealla joutokäynnillä. Dieselmoottoria käyttövoimana käyttävän auton on täytettävä katsastuksesta annettujen Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden (TSFS 2017:54) liitteessä 1 esitetyt vaatimukset, jotka koskevat pakokaasujen savun tiheyttä vapaassa kiihdytyksessä, sekä Yhdysvaltain liittovaltion säännösten mukaiset ajoneuvomallia koskevat pakokaasuvaatimukset. Jos absorptiokerrointa pakokaasujen savun tiheydelle vapaassa kiihdytyksessä ei ole saatavilla ajoneuvon osalta, toiminnallisen raja-arvon on oltava 1,5 m⁻¹.		

K7	Muuntamissarjojen on täytettävä järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden kansallisesta tyyppihyväksynnästä annettujen Ruotsin tieviraston määräysten (VVFS 2003:29) liitteen 5 vaatimukset.	1.1.2011 tai myöhemmin
T1	Auton on päästöjen osalta täytettävä direktiivin 2007/46/EY, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU) N:o 183/2011, liitteessä IV olevan lisäyksen 2 I ja II osan 2 ja 2 a kohdassa täsmennetyt vaihtoehtoiset tekniset vaatimukset.	
S1	Henkilöauto, jonka kokonaismassa on yli 2 500 kilogrammaa ja joka on rakennettu kuorma-autosta tai linja-autosta, voi täyttää perusajoneuvoon sovellettavat vaatimukset, mikä voi joissakin tapauksissa aiheuttaa tämän liitteen 11 tai 41 kohdan mukaisia raskaiden ajoneuvoihin sovellettavia pakokaasuvaatimuksia. Sama koskee linja-autoa, joka on rakennettu kuorma-autosta tai henkilöautosta.	
S2	Henkilöauto, joka on rakennettu kuorma-autosta tai linja-autosta, voi täyttää perusajoneuvoon sovellettavat vaatimukset, mikä voi joissakin tapauksissa aiheuttaa tämän liitteen 11 tai 41 kohdan mukaisia raskaiden ajoneuvoihin sovellettavia pakokaasuvaatimuksia. Sama koskee linja-autoa, joka on rakennettu kuorma-autosta.	

41. Raskaiden ajoneuvojen pakokaasut

Ajoneuvon, jonka vertailumassa on yli 2 610 kilogrammaa, on täytettävä pakokaasupäästöjen osalta jäljempänä olevan taulukon rivin K1, K2 tai K3 vaatimukset.

Ajoneuvot, joiden vertailumassa on 2 380–2 610 kilogrammaa, voivat täyttää pakokaasuja ja muita epäpuhtauksia koskevat vaatimukset, jotka esitetään jäljempänä olevan taulukon rivillä K1, K2 tai K3, tässä liitteessä olevan 2 kohdan vaatimusten sijasta. Tätä sovelletaan, jos ajoneuvo täyttää myös asetuksessa (EY) N:o 715/2007 ja sen täytäntöönpanosäännöksissä asetuksen (EY) N:o 692/2008 mukaisesti vahvistetut hiilidioksidin ja polttoaineenkulutuksen mittaamista koskevat vaatimukset.

Riveillä K1–K3 esitettyjä vaatimuksia ei sovelleta M₁-, M₂-, N₁- tai N₂-luokan ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2 840 kilogrammaa ja jotka täyttävät asetuksen (EY) N:o 715/2007 2 artiklan 2 kohdassa säädetyt edellytykset.

Ajoneuvo, joka on myöhemmin muunnettu käyttämään etanolipolttoainetta, voi sen sijaan täyttää rivin K1 tai K7 vaatimukset.

Ajoneuvo, joka on myöhemmin muunnettu käyttämään paineistettua maakaasua (CNG), nesteytettyä maakaasua (LNG) tai nestekaasua (LPG), voi sen sijaan täyttää rivin K4 tai K8 vaatimukset.

Ajoneuvo, joka on aiemmin rekisteröity ja otettu käyttöön Euroopan talousalueen ulkopuolisessa maassa tai Turkissa, voi sen sijaan täyttää rivin K5 vaatimukset.

Raskaat tavarankuljetusajoneuvot tai raskaat linja-autot, jotka on muunnettu vähentämään pakokaasupäästöjä, voivat sen sijaan täyttää rivillä K6 esitetyt vaatimukset.

M₁- ja N₁-luokan ajoneuvo, joka on valmistettu suurina sarjoina kolmansissa maissa tai kolmansia maita varten, voi sen sijaan täyttää rivin T1 vaatimukset.

Rivillä S1 määritellyissä tapauksissa matkailuautot, ambulanssit ja ruumisautot voivat myös täyttää siinä esitetyt vaatimukset.

Pyörätuolin käyttäjille tarkoitettuihin henkilöautoihin voidaan soveltaa myös rivillä S2 esitettyjä poikkeuksia.

EY-ajoneuvonosturi voi riveillä K1–K3 esitettyjen vaatimusten sijasta täyttää rivillä S3 esitetyt vaatimukset.

Kun arvioidaan, täytyvätkö matkailuautoa, ambulanssia tai ruumisautoa koskevat vaatimukset, pakojärjestelmän pituuden muutos enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen ei saa edellyttää epäpuhtauksien lisätestausta.

Rivi	Säännökset	Koskee käyttöön otettuja ajoneuvoja
K1	Täyttää seuraavien vaatimukset	asetus (EY) N:o 595/2009 Euro 6 tai myöhemmät muutokset asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteessä I olevan lisäyksen 9 taulukossa 1 esitettyjen päivämäärien mukaisesti
	ja	asetus (EU) 2017/2400 tai myöhemmät muutokset

			1.1.2020 tai myöhemmin ajoneuvoryhmien 1–3 osalta asetuksen liitteessä I olevan taulukon 1 mukaisesti
			1.7.2020 tai myöhemmin ajoneuvoryhmien 11–12 ja 16 osalta asetuksen liitteessä I olevan taulukon 1 mukaisesti
K2	Täyttää direktiivin vaatimukset	2005/55/EY Ajoneuvot, joiden moottorit täyttävät liitteessä I olevien taulukoiden 1 ja 2 rivin B.2 vaatimukset	-
	muutettu direktiivillä	2005/78/EY	1.7.2010–31.12.2013
K3	Täyttää seuraavien vaatimukset	ECE-sääntö N:o 49	-
		muutossarja 04 Ajoneuvot, joiden moottorit täyttävät 5.2.1 kohdan taulukoiden 1 ja 2 rivin B.2 vaatimukset tai myöhemmät muutokset	1.7.2010–31.12.2013
		muutossarja 05	1.7.2010–31.12.2013
		muutossarja 06 tai myöhemmät muutokset	1.7.2010 tai myöhemmin
	ja	asetus (EU) 2017/2400 tai myöhemmät muutokset	1.7.2019 tai myöhemmin ajoneuvoryhmien 4–5 ja 9–10 osalta asetuksen liitteessä I olevan taulukon 1 mukaisesti

			1.1.2020 tai myöhemmin ajoneuvoryhmien 1–3 osalta asetuksen liitteessä I olevan taulukon 1 mukaisesti
			1.7.2020 tai myöhemmin ajoneuvoryhmien 11–12 ja 16 osalta asetuksen liitteessä I olevan taulukon 1 mukaisesti
K4	Muuntamissarjojen on täytettävä seuraavien mukaiset vaatimukset	ECE-sääntö N:o 115	-
		muutossarja 00 tai myöhemmät muutokset	1.7.2010 tai myöhemmin
K5	Auton on täytettävä katsastuksesta annettujen Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden (TSFS 2017:54) liitteen 1 mukaiset vaatimukset, jotka koskevat pakokaasujen savun tiheyttä vapaassa kiihdytyksessä, sekä Yhdysvaltain liittovaltion säännösten mukaiset ajoneuvomallia koskevat pakokaasuvaatimukset. Jos absorptiokerrointa pakokaasujen savun tiheydelle vapaassa kiihdytyksessä ei ole saatavilla ajoneuvon osalta, toiminnallisen raja-arvon on oltava 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Muuntamissarjojen on täytettävä seuraavien mukaiset vaatimukset	ECE-sääntö N:o 132	-
		muutossarja 01 tai myöhemmät muutokset	1.7.2010 tai myöhemmin
K7	Muuntamissarjojen on täytettävä järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden kansallisesta tyyppihyväksynnästä annettujen Ruotsin tieviraston määräysten (VVFS 2003:29) liitteen 5 vaatimukset.		1.7.2010 tai myöhemmin
K8	Muuntamissarjojen on täytettävä seuraavien mukaiset vaatimukset	ECE-sääntö N:o 143	-
		muutossarja 00 tai myöhemmät muutokset	1.7.2010 tai myöhemmin

T1	Auton on pakokaasujen osalta täytettävä direktiivin 2007/46/EY, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU) N:o 183/2011, liitteessä IV olevan lisäyksen 2 I ja II osan 41 kohdassa täsmennetyt vaihtoehtoiset tekniset vaatimukset.
S1	Henkilöauto, jonka kokonaispaino on yli 2 500 kilogrammaa ja joka on rakennettu kuorma-autosta tai linja-autosta, voi täyttää perusajoneuvon sovellettavat vaatimukset. Sama koskee linja-autoa, joka on rakennettu kuorma-autosta tai henkilöautosta.
S2	Jotta pakojärjestelmän muutokset voidaan hyväksyä ilman pakokaasupäästöjen lisätestausta ja polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen mittauksia, pakojärjestelmään ja hiukkassuodattimiin ei saa aiheutua muutoksia.
S3	Ajoneuvonosturi voi täyttää direktiivin 97/68/EY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 2012/46/EU, tai asetuksen (EU) 2016/1628 pakokaasupäästöjä koskevat vaatimukset.

70. Paineistettua maakaasua (CNG) ja nesteytettyä maakaasua (LNG) varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus

Paineistettua maakaasua (CNG) tai nesteytettyä maakaasua (LNG) käyttävän auton on polttoainejärjestelmän turvallisuuden osalta täytettävä jäljempänä olevan taulukon rivillä K1 tai K2 esitetyt vaatimukset.

Auton, joka on myöhemmin muunnettu käyttämään paineistettua maakaasua tai nesteytettyä maakaasua, on polttoainejärjestelmän turvallisuuden osalta täytettävä rivillä K2 tai K3 esitetyt vaatimukset.

Rivi	Säännökset	Koskee käyttöön otettuja ajoneuvoja
K1	Tyyppihyväksytyt ajoneuvot tai osat, jotka on tyyppihyväksytty ja asennettu seuraavan mukaisesti	ECE-sääntö N:o 110 -
		muutossarja 00 tai myöhemmät muutokset 1.7.2010 tai myöhemmin
K2	Muuntamissarjojen on täytettävä seuraavien vaatimukset	ECE-sääntö N:o 115 -
		muutossarja 00 tai myöhemmät muutokset 1.7.2010 tai myöhemmin
	ja ne on asennettava valmistajan ohjeiden mukaisesti.	
K3	Muuntamissarjojen on täytettävä järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden kansallisesta tyyppihyväksynnästä annettujen Ruotsin tieviraston määräysten (VVFS 2003:29) liitteen 5 vaatimukset.	1.1.2011 tai myöhemmin