

A Svéd Közlekedési Hivatal jogszabálygyűjteménye



A SVÉD
KÖZLEKEDÉSI
HIVATAL

Rendelet a Svéd Közlekedési Hivatalnak a személygépkocsokra, illetve személygépkocsival vontatott, 2010. július 1-jén vagy azt követően üzembe helyezett pótkocsikra vonatkozó rendeletének és általános iránymutatásának (TSFS 2016:22) módosításáról

TSFS 20[év]:[szám]

Közzététel

időpontja: [Válassza ki a
dátumot]

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

elfogadás időpontja: [Válassza ki a dátumot].

A járművekről szóló rendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a, valamint a kipufogógáz-kibocsátás ellenőrzésről szóló rendelet (2011:345) 3. és 12. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Hivatal a következőképpen rendelkezik:¹ a személygépkocsikra, illetve személygépkocsival vontatott, 2010. július 1-jén vagy azt követően üzembe helyezett pótkocsikra vonatkozó rendelete és általános iránymutatása (TSFS 2016:22) 1. mellékletének szövege a következő:

A Svéd Közlekedési Hivatal nevében

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Közút és vasút)

¹ Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvet.

1. melléklet – Személygépjárművekre, buszokra, tehergépjárművekre és pótkocsijaikra vonatkozó követelmények

2. Könnyűgépjárművek kipufogógáza

Az M₁, M₂, N₁, vagy N₂ kategóriájú, 2610 kg-ot meg nem haladó referenciatömeggel rendelkező járműnek meg kell felelnie az alábbi táblázat K1, K2 vagy K3 sorában a kipufogógáz- és egyéb szennyező anyagok kibocsátása tekintetében meghatározott követelményeknek.

Az M₁, M₂, N₁, vagy N₂ kategóriájú 2380 és 2610 kg közötti referenciatömeggel rendelkező jármű az első bekezdés követelményei helyett megfelelhet a 41. §-ban a kipufogógáz- és egyéb szennyező anyagok kibocsátására vonatkozó követelményeknek is. Ennek feltétele, hogy a jármű megfeleljen a 715/2007/EK rendeletben és annak végrehajtási rendelkezéseiben a CO₂-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás mérésére meghatározott követelményeknek.

Az M₁, M₂, N₁ vagy N₂ kategóriájú, 2610 kg-ot meg nem haladó referenciatömeggel rendelkező jármű – a kipufogógáz- és egyéb szennyező anyagok kibocsátása tekintetében – megfelelhet a K1, K2 vagy K3 sor követelményeinek, feltéve, hogy megfelel a 715/2007/EK rendelet 2. cikke (2) bekezdésében meghatározott feltételeknek.

Az M₁ és N₁ kategóriájú, harmadik országokban vagy harmadik országoknak nagy sorozatban gyártott jármű ehelyett megfelelhet a T1 sorban szereplő követelményeknek.

Az etanol-üzemanyaggal való működésre átalakított jármű ehelyett megfelelhet a K1 vagy K7 sorban szereplő követelményeknek. Az M₁ és N₁ kategóriájú jármű megfelelhet a K5 sorban foglalt követelményeknek. Az átalakítás nem növelheti a jármű maximális motorteljesítményét 5 %-nál nagyobb mértékben.

Az a jármű, amelyet később CNG-vel (sűrített földgázzal), LNG-vel (cseppfolyósított metángázzal) vagy PB-gázzal (cseppfolyósított szénhidrogéngázzal) történő üzemelésre alakítottak át, ehelyett megfelelhet a K4 vagy K7 sorban szereplő követelményeknek. Az átalakítás nem növelheti a jármű maximális motorteljesítményét 5 %-nál nagyobb mértékben.

Az Európai Gazdasági Térségen kívüli országban vagy Törökországban korábban nyilvántartásba vett és forgalomba helyezett jármű a fenti követelmények helyett a K6 sor követelményeinek is megfelelhet.

A fenti követelmények ellenére

1. a lakókocsikra, a mentőautókra, a halottaskocsikra és a páncélozott járművekre nem vonatkoznak a K1 sorban szereplő CO₂-kibocsátási és üzemanyag-fogyasztási követelmények;

2. az S1 sorban meghatározott esetekben a lakókocsik, a mentőautók és a halottaskocsik is megfelelhetnek az ott meghatározott követelményeknek; valamint

3. Az S2 sorban meghatározott esetekben a kerekesszékekkel megközelíthető járművek is megfelelhetnek az ott meghatározott követelményeknek.

Annak értékelésekor, hogy a követelmények teljesülnek-e, a módosítás/változtatás

1. a kipufogórendszer hosszában – az utolsó hangtompító után legfeljebb 2 méterre – nem von maga után követelményeket a lakókocsik, mentőautók vagy halottaskocsik kipufogógáz-kibocsátás csökkentő rendszerének további vizsgálatára;

2. a referenciatömegben nem érvénytelenítheti a lakókocsi, a mentőautó, a halottaskocsi vagy a kerekesszékekkel megközelíthető jármű legrepresentatívabb alapjárműjére kiadott jóváhagyást; valamint

3. A kerekesszékekkel megközelíthető jármű kipufogórendszere nem tartalmazhat további vizsgálati követelményeket, feltéve, hogy a módosítás nem érinti a kipufogógáz-kibocsátást szabályozó rendszert és a szűrőket.

A járművek cserekatalizátoraira vonatkozó rendelkezések a 715/2007/EK rendeletben, valamint a Svéd Közlekedési Hivatalnak a személygépkocsikra és a személygépkocsik által vontatott pótkocsikra vonatkozó rendeleteiben és általános tanácsaiban (TSFS 2013:63).

Sor	Rendelkezések		A következő időpontokban forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:
K1	Megfelel az alábbiak által módosított követelményeknek:	715/2007/EK rendelet	-
		692/2008/EK Euro 5 rendelet vagy későbbi módosításai az I. melléklet 6. függelékében található táblázatban meghatározott időpontoknak megfelelően	2010-07-01–2015-08-31 Az M ₁ , M ₂ és N ₁ kategória I. osztályára korlátozva
		692/2008/EK Euro 6 rendelet vagy	2012-01-01–2016-08-31 Az N ₁ kategória II. osztályára, az N ₁ kategória III. osztályára és az N ₂ kategóriára korlátozva

		későbbi módosításai az I. melléklet 6. függelékében található táblázatban meghatározott időpontoknak megfelelően	Az M ₁ , M ₂ és N ₁ kategória I. osztályára korlátozva 2016-09-01–2019-08-31 Az N ₁ kategória II. osztályára, az N ₁ kategória III. osztályára és az N ₂ kategóriára korlátozva
		Az (EU) 2017/1151 rendelet vagy annak későbbi módosításai	2017-09-01 vagy később Az M ₁ , M ₂ és N ₁ kategória I. osztályára korlátozva 2018-09-01 vagy később Az N ₁ kategória II. osztályára, az N ₁ kategória III. osztályára és az N ₂ kategóriára korlátozva
K2	Megfelel a következő irányelv követelményeinek:	70/220/EGK	-
	a következő irányelvvel módosítva:	98/69/EK Az I. melléklet 5.3.1.4. táblázatának B sorában szereplő követelményeknek megfelelő járművek.	2010-07-01–2010-12-31 Az M ₁ , M ₂ és N ₁ kategória I. osztályára korlátozva 2010-07-01–2011-12-31 Az N ₁ kategória II. osztályára, az N ₁ III. osztályára és az N ₂ kategóriára korlátozva és a különleges társadalmi igények kielégítésére tervezett járművek
K3	Megfelel az alábbi követelményeknek:	EGB 83. számú előírás	-
		05. módosítássorozat	2010-07-01–2010-12-31

		Az 5.3.1.4. §-ban lévő táblázat B sorában szereplő követelményeknek megfelelő járművek.	Az M ₁ , M ₂ és N ₁ kategória I. osztályára korlátozva
			2010-07-01– 2011-12-31 Az N ₁ kategória II. osztályára, az N ₁ III. osztályára és az N ₂ kategóriára korlátozva és a különleges társadalmi igények kielégítésére tervezett járművek
		06. módosítássorozat	2010-07-01– 2015-08-31 Az M ₁ , M ₂ és N ₁ kategória I. osztályára korlátozva
			2012-01-01– 2016-08-31 Az N ₁ kategória II. osztályára, az N ₁ kategória III. osztályára és az N ₂ kategóriára korlátozva
		07. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2015-09-01– 2018-08-31 Az M ₁ , M ₂ és N ₁ kategória I. osztályára korlátozva
K4	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	EGB 115. számú előírás	-
		00. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2010-07-01 vagy később

K5	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük a Svéd Közlekedési Hatóság személygépkocsikra és személygépkocsival vontatott pótkocsikra vonatkozó előírásainak és általános tanácsainak (TSFS 2013:63) 5. fejezetének 24�32. �-ában foglalt követelményeknek.	2010-07-01�2010-12-31 Az M� kategóriára k�rl�tozva 2010-07-01�2011-12-31 Az N� kategóriára k�rl�tozva
K6	A benzinmotorral működő járműveket működő háromutas katalizátorral kell felszerelni, és azoknak meg kell felelniük a Svéd Közlekedési �gyn�ks�gnek a műszaki vizsgálatra vonatkozó előírásai és általános tanácsai (TSFS 2017:54) 1. mellékletében szereplő, üresjárati és megnövelt üresjárati sebességű kipufogógáz-kibocsátásra vonatkozó követelményeknek. A dízelmotorral felszerelt járműnek meg kell felelnie a Svéd Közlekedési Hivatal rendeleteinek és a műszaki vizsgálatokra vonatkozó általános tanácsai (TSFS 2017:54) 1. mellékletében foglalt, a kipufogógázok átlátszatlanságára vonatkozó követelményeknek, valamint a j�rm�modellre vonatkozó kibocsátási követelményeknek az Egyesült �llamok szövetségi rendelkezéseivel összhangban. Ha a jármű nem tartalmaz adatokat a kipufogógáz átlátszatlanságára vonatkozó abszorpciós egy�tth�t�kr�l a szabad gyorsulás során, a teljes�tm�nyk�sz�b 1,5 m��.	
K7	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek nemzeti t�pusj�v�hagy�s�r�l szóló svéd közúti igazgatási rendeletek (VVFS 2003:29) 5. mellékletében foglalt követelményeknek.	2011-01-01 vagy később
T1	A kibocsátások tekintetében a járműnek meg kell felelnie a 183/2011/EU rendelettel módosított 2007/46/EK �r�nyelv IV. melléklete 2. függeléke I. �s II. részének 2. �s 2a. pontjában meghatározott alternatív műszaki követelményeknek.	
S1	A 2500 kg-ot meghaladó össztömegű és tehergépkocsiból vagy aut�buszb�l �p�tt személygépkocsi megfelelhet az alapjárműre vonatkozó követelményeknek, ami egyes esetekben az e melléklet 11. vagy 41. pontja szerinti nehéz gépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeket vonhat maga után. Ugyanez vonatkozik a tehergépkocsiból vagy személyg�pkocsib�l �p�tt buszra is.	

S2	A tehergépkocsiból vagy autóbusból épített személygépkocsi megfelelhet az alapjárműre vonatkozó követelményeknek, amelyek egyes esetekben az e melléklet 11. vagy 41. pontja szerinti nehéz gépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeket vonhatnak maguk után. Ugyanez vonatkozik a teherautóból épített buszra is.
----	--

41. Nehézgépjárművek kipufogógáza

A 2610 kg-ot meghaladó referenciatömegű járműnek meg kell felelnie az alábbi táblázat K1, K2 vagy K3 sorában a kipufogógáz-kibocsátás tekintetében meghatározott követelményeknek.

A 2380 kg-tól 2610 kg-ig terjedő referenciatömegű járművek az e melléklet 2. pontjában foglalt követelmények helyett az alábbi táblázat K1, K2 vagy K3 sorában a kipufogógázra és más szennyező anyagokra vonatkozó követelményeknek is megfelelhetnek. Ez akkor is érvényes, ha a jármű megfelel a 715/2007/EK rendeletben és annak a 692/2008/EK rendelet végrehajtási rendelkezéseiben a CO₂ és a üzemanyag-fogyasztás mérésére meghatározott követelményeknek.

A K1–K3 sor követelményei nem vonatkoznak az M₁, M₂, N₁, vagy N₂ kategóriájú járművekre, amelyek referenciatömege nem haladja meg a 2840 kg-ot, és megfelelnek a 715/2007/EK rendelet 2. cikkének (2) bekezdésében meghatározott feltételeknek.

Az etanol-üzemanyaggal való működésre átalakított jármű ehelyett megfelelhet a K1 vagy K7 sorban szereplő követelményeknek.

Az a jármű, amelyet később CNG-vel (sűrített földgázzal), LNG-vel (cseppfolyósított metángázzal) vagy PB-gázzal (cseppfolyósított szénhidrogéngázzal) történő üzemelésre alakítottak át, ehelyett megfelelhet a K4 vagy K8 sorban szereplő követelményeknek.

Az Európai Gazdasági Térségen kívüli országban vagy Törökországban korábban nyilvántartásba vett és forgalomba helyezett jármű ehelyett megfelelhet a K5 sor követelményeinek.

A nehéz tehergépjárművek vagy a csökkentett kipufogógáz-kibocsátásra átalakított nehéz buszok ehelyett megfelelhetnek a K6 sorban meghatározott követelményeknek.

Az M₁ és N₁ kategóriájú, harmadik országokban vagy harmadik országoknak nagy sorozatban gyártott jármű ehelyett megfelelhet a T1 sorban szereplő követelményeknek.

Az S1 sorban meghatározott esetekben a lakókocsik, a mentőautók és a halottaskocsik is megfelelhetnek az ott meghatározott követelményeknek.

A kerekesszékekkel megközelíthető személygépkocsik az S2 sorban meghatározott mentességeket is alkalmazhatják.

Az EK mozgódaru a K1–K3 sor követelményei helyett megfelelhet az S3 sorban meghatározott követelményeknek.

Annak értékelésekor, hogy a lakókocsi, a mentőautó vagy a halottaskocsi megfelel-e a követelményeknek, a kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító után legfeljebb 2 méterre történő módosítása nem vonhatja maga után a szennyező anyagok további vizsgálatára vonatkozó követelményeket.

Sor	Rendelkezések		A következő időpontokban forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:
K1	Megfelel az alábbi követelményeknek:	595/2009/EK rendelet Euro 6 vagy későbbi módosítások az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 9. függelékének 1. táblázatában meghatározott időpontok szerint	2010-07-01 vagy később
	valamint	2017/2400/EU rendelet vagy későbbi módosítások	2019-07-01 vagy azt követően az előírás I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 4–5. és 9–10. járműcsoportok esetében
			2020-01-01 vagy azt követően az előírás I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 1–3. járműcsoportok esetében
			2020-07-01 vagy azt követően a rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 11–12. és 16. járműcsoportok esetében

K2	Megfelel a következő irányelv követelményeinek:	2005/55/EK Az I. melléklet 1. és 2. táblázatának B.2. sorában szereplő követelményeknek megfelelő motorral rendelkező járművek	-
	a következő irányelvvel módosítva:	2005/78/EK	2010-07-01– 2013-12-31
K3	Megfelel az alábbi követelményeknek:	EGB 49. számú előírás	-
		04. módosítássorozat Az 5.2.1. § 1. és 2. táblázatának B.2. sorában szereplő követelményeknek megfelelő motorral rendelkező járművek vagy későbbi módosítások	2010-07-01– 2013-12-31
		05. módosítássorozat	2010-07-01– 2013-12-31
		06. módosítássorozat vagy későbbi módosítások	2010-07-01 vagy később
	valamint	2017/2400/EU rendelet vagy későbbi módosítások	2019-07-01 vagy azt követően az előírás I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 4–5. és 9–10. járműcsoportok esetében 2020-01-01 vagy azt követően az előírás I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 1–3. járműcsoportok esetében

			2020-07-01 vagy azt követően a rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 11–12. és 16. járműcsoportok esetében
K4	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	EGB 115. számú előírás	-
		00. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2010-07-01 vagy később
K5	A járműnek meg kell felelnie a Svéd Közlekedési Hivatal szabályzatának 1. melléklete és a műszaki vizsgálatokra vonatkozó általános szakvélemény (TSFS 2017:54) szerinti, a kipufogógázok átlátszatlanságára vonatkozó követelményeknek, valamint a járműmodellre vonatkozó kibocsátási követelményeknek az Egyesült Államok szövetségi rendelkezéseivel összhangban. Ha a jármű nem tartalmaz adatokat a kipufogógáz átlátszatlanságára vonatkozó abszorpciós együtthatókról a szabad gyorsulás során, a teljesítménykűsőbb $1,5 \text{ m}^{-1}$.		
K6	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	EGB 115. számú előírás 132	-
		01. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2010-07-01 vagy később
K7	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek nemzeti típusjövőahagyásáról szóló svéd közúti igazgatási rendeletek (VVFS 2003:29) 5. mellékletében foglalt követelményeknek.		2010-07-01 vagy később
K8	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	EGB 143. számú előírás	-
		00. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2010-07-01 vagy később

T1	A kipufogógáz tekintetében a járműnek meg kell felelnie a 2007/46/EK irányelv IV. melléklete 2. függelék I. és II. részének 41. bejegyzésében meghatározott, a 183/2011/EU rendeletben foglalt alternatív műszaki követelményeknek.
S1	A 2 500 kg-ot meghaladó össztömegű és tehergépkocsiból vagy autóbusból épített személygépkocsi megfelel az alapjárműre vonatkozó követelményeknek. Ugyanez vonatkozik a tehergépkocsiból vagy személygépkocsiból épített buszra is.
S2	Annak érdekében, hogy a kipufogórendszer módosításait a kipufogógáz-kibocsátás további vizsgálata, valamint az üzemanyag-fogyasztás és a CO ₂ -kibocsátás mérése nélkül el lehessen fogadni, a kipufogórendszert és a részecskeszűrőket nem szabad módosítani.
S3	A mozgódaru megfelelhet a 2012/46/EU irányelvvel módosított 97/68/EK irányelv vagy az (EU) 2016/1628 rendelet kipufogógáz-kibocsátási követelményeinek.

70. A CNG (sűrített földgáz) és az LNG (cseppfolyósított metángáz) speciális alkatrészei és beépítésük

A CNG-vel (sűrített földgázzal) vagy LNG-vel (cseppfolyósított metángázzal) közlekedő járműveknek meg kell felelniük az alábbi táblázat K1 vagy K2 sorában az üzemanyagrendszer biztonsága tekintetében meghatározott követelményeknek.

A később CNG-vel vagy LNG-vel való működésre átalakított járműnek meg kell felelnie a K2 vagy K3 sor üzemanyagrendszer-biztonságra vonatkozó követelményeinek.

Sor	Rendelkezők		A következő időpontokban forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:
K1	Típusjóváhagyással rendelkező járművek vagy típusjóváhagyással rendelkező és a következők szerint beszerelt alkatrészek	EGB 110. számú előírás	-
		00. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2010-07-01 vagy később
K2	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	EGB 115. számú előírás	-
		00. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2010-07-01 vagy később
és a gyártó utasításai szerint kell telepíteni.			
K3	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek nemzeti típusjóváhagyásáról szóló svéd közúti igazgatási rendeletek (VVFS 2003:29) 5. mellékletében foglalt követelményeknek.		2011-01-01 vagy később