

Verzameling van wetten van het Zweedse Vervoersagentschap



HET ZWEEDSE
VERVOERSAGE
NTSCHAP

Verordeningen tot wijziging van de Verordeningen en het advies van het Zweedse Vervoersagentschap (TSFS 2016:22) betreffende motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan die op of na 1 juli 2020 in gebruik zijn genomen

TSFS 20[Jaar]:[Nr.]

Gepubliceerd
op [Kies een datum]

WEGVERKEER

aangenomen op [Kies een datum].

Krachtens hoofdstuk 8, artikel 16 van de Voertuigverordening (2009:211) en de artikelen 3 en 12 van de Verordening betreffende de beheersing van uitlaatemissies (2011:345), voorziet het Zweedse Vervoersagentschap erin¹ dat bijlage 1 bij de verordeningen en het algemeen advies van het Zweedse Vervoersagentschap (TSFS 2016:22) over door auto's gesleepte en in gebruik genomen voertuigen en aanhangwagens op of na 1 juli 2010 als volgt luidt.

Namens het Zweedse Vervoersagentschap

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Wegen en Spoorwegen)

¹ Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

Bijlage 1 – Vereisten voor personenauto's, bussen, vrachtwagens en aanhangwagens daarvan

2. Uitlaat van lichte voertuigen

Een voertuig van categorie M₁, M₂, N₁ of N₂ met een referentiemassa van niet meer dan 2610 kg dient te voldoen aan de vereisten van rij K1, K2 of K3 in onderstaande tabel wat de emissies van uitlaatgassen en andere verontreinigende stoffen betreft.

Een voertuig van categorie M₁, M₂, N₁ of N₂ met een referentiemassa tussen 2380 en 2610 kg mag voldoen aan de vereisten inzake emissies van uitlaatgassen en andere verontreinigende stoffen in artikel 41 in plaats van aan de voorschriften in het eerste lid. Dit is afhankelijk van de voorwaarde dat het voertuig ook voldoet aan de vereisten voor de meting van CO₂-emissies en het brandstofverbruik van Verordening (EG) nr. 715/2007 en de uitvoeringsbepalingen daarvan.

Een voertuig van categorie M₁, M₂, N₁ of N₂ met een referentiemassa van niet meer dan 2840 kg wat de emissies van uitlaatgassen en andere verontreinigende stoffen betreft, mag aan de vereisten van rij K1, K2 of K3 voldoen, mits het voldoet aan de voorwaarden van artikel 2, lid 2, van Verordening (EG) nr. 715/2007.

Een voertuig van categorie M₁ en N₁ vervaardigd in grote series in of voor derde landen mag in plaats daarvan voldoen aan de vereisten van rij T1.

Een voertuig dat dienopvolgend is omgebouwd om op ethanolbrandstof te rijden, mag in plaats daarvan voldoen aan de vereisten van rij K1 of K7. Een voertuig van categorie M₁ of N₁ mag voldoen aan de vereisten van rij K5. De ombouw mag het maximale motorvermogen van het voertuig met niet meer dan 5 % verhogen.

Een voertuig dat dienopvolgend is omgebouwd om op CNG (gecomprimeerd aardgas), LNG (vloeibaar methaangas) of LPG (vloeibaar petroleumgas) te rijden, mag in plaats daarvan voldoen aan de vereisten van rij K4 of K7. De ombouw mag het maximale motorvermogen van het voertuig met niet meer dan 5 % verhogen.

Een voertuig dat eerder werd geregistreerd en in gebruik is genomen in een land buiten de Europese Economische Ruimte of in Turkije, mag in plaats van aan de bovenstaande vereisten, voldoen aan de voorschriften van rij K6.

Ondanks de bovenstaande vereisten

1. worden campers, ambulances, lijkwagens en gepantserde voertuigen niet onderworpen aan de CO₂-emissie- en brandstofverbruiksvoorschriften in rij K1;

2. mogen in de in rij S1 genoemde gevallen campers, ambulances en lijkwagens ook voldoen aan de daarin gestelde vereisten; en

3. mogen in de in rij S2 genoemde gevallen rolstoeltoegankelijke voertuigen ook voldoen aan de daarin vermelde vereisten.

Bij het beoordelen of aan de vereisten wordt voldaan, geldt bij een modificatie/wijziging:

1. van de lengte van het uitlaatsysteem, tot 2 meter na de laatste geluiddemper, dat er geen vereisten mogen worden gesteld voor verdere tests van het uitlaatemissiebeheersingssysteem van campers, ambulances of lijkwagens;

2. in de referentiemassa, dat een goedkeuring die is verleend voor het meest representatieve basisvoertuig voor een camper, ambulance, lijkwagen of rolstoeltoegankelijk voertuig, hiermee niet ongeldig wordt gemaakt; en

3. in het uitlaatsysteem van een rolstoeltoegankelijk voertuig, dat dit geen vereisten omvat voor verdere tests, op voorwaarde dat het uitlaatemissiebeheersingssysteem – en eventuele filters – niet door de wijziging worden beïnvloed.

Bepalingen inzake vervangingskatalysatoren voor voertuigen zijn te vinden in Verordening (EG) nr. 715/2007 en in de verordeningen en het algemeen advies van het Zweedse Vervoersagentschap (TSFS 2013:63) over auto's en aanhangwagens die door auto's worden gesleept.

Rij	Bepalingen		Geldt voor voertuigen die in gebruik zijn genomen
K1	Voldoet aan de vereisten zoals gewijzigd door	Verordening (EG) nr. 715/2007	-
		Verordening (EG) nr. 692/2008 Euro 5 of latere wijzigingen volgens de in de tabel in aanhangsel 6 van bijlage I vermelde datums	1-7-2010–31-8-2015 Beperkt tot categorie M ₁ , M ₂ en N ₁ klasse I
			1-1-2012–31-8-2016 Beperkt tot categorie N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III en N ₂
		Verordening (EG) nr. 692/2008 Euro 6 of latere wijzigingen volgens de in de tabel in aanhangsel 6 van bijlage I vermelde datums	1-9-2015–31-8-2018 Beperkt tot categorie M ₁ , M ₂ en N ₁ klasse I
			1-9-2016–31-8-2019 Beperkt tot categorie N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III en N ₂

		Verordening (EU) 2017/1151 of latere wijzigingen	1-9-2017 of later Beperkt tot categorie M ₁ , M ₂ en N ₁ klasse I
			1-9-2018 of later Beperkt tot categorie N ₁ klasse II, N ₁ klasse III en N ₂
K2	Voldoet aan de vereisten van Richtlijn	70/220/EEG	-
	gewijzigd bij Richtlijn	98/69/EG Voertuigen die voldoen aan de voorschriften in rij B van tabel 5.3.1.4 van bijlage I.	1-7-2010– 31-12-2010 Beperkt tot categorie M ₁ , M ₂ en N ₁ klasse I
			1-7-2010– 31-12-2011 Beperkt tot categorie N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III en N ₂ en voertuigen die zijn ontworpen om aan specifieke sociale behoeften te voldoen
K3	Voldoet aan de vereisten van	ECE-verordening 83	-
		05- wijzigingenreeks Voertuigen die voldoen aan de voorschriften in rij B van de tabel in artikel 5.3.1.4.	1-7-2010– 31-12-2010 Beperkt tot categorie M ₁ , M ₂ en N ₁ klasse I
			1-7-2010– 31-12-2011 Beperkt tot categorie N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III en N ₂ en voertuigen die zijn ontworpen om aan specifieke sociale behoeften te voldoen
			1-7-2010– 31-8-2015

		06- wijzigingenreeks	Beperkt tot categorie M ₁ , M ₂ en N ₁ klasse I
			1-1-2012– 31-8-2016 Beperkt tot categorie N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III en N ₂
		07- wijzigingenreeks of latere wijzigingen	1-9-2015– 31-8-2018 Beperkt tot categorie M ₁ , M ₂ en N ₁ klasse I
			1-9-2016– 31-8-2018 Beperkt tot categorie N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III en N ₂
K4	Conversiekits dienen te voldoen aan de vereisten van	ECE-verordening 115	-
		00- wijzigingenreeks of latere wijzigingen	1-7-2010 of later
K5	Ombouwkits dienen te voldoen aan de vereisten van hoofdstuk 5, artikel 24 tot en met 32 van de verordeningen en het algemeen advies van het Zweedse Vervoersagentschap (TSFS 2013:63) over door auto's gesleepte auto's en aanhangwagens		1-7-2010– 31-12-2010 Beperkt tot categorie M ₁
			1-7-2010– 31-12-2011 Beperkt tot categorie N ₁

K6	Een voertuig met een benzinemotor dient te zijn uitgerust met een werkende driewegkatalysator en voldoet aan de vereisten inzake uitlaatemissies bij stationair draaien en verhoogd stationair draaien in bijlage 1 bij de Verordeningen en het algemeen advies van het Zweedse Vervoersagentschap (TSFS 2017:54) inzake technische controles. Een voertuig met een dieselmotor dient te voldoen aan de voorschriften inzake uitlaatgasdekking tijdens vrije acceleratie in bijlage 1 bij de Verordeningen en het algemeen advies van het Zweedse Vervoersagentschap (TSFS 2017:54) inzake technische controles, en dient te voldoen aan de emissievoorschriften die relevant zijn voor het voertuigmodel overeenkomstig de federale vereisten van de Verenigde Staten. Bij gebrek aan voertuiggegevens over absorptiecoëfficiënten voor uitlaatgasdekking tijdens vrije acceleratie, dient de prestatiedrempel 1,5 m⁻¹ te bedragen.	
K7	Ombouwkits dienen te voldoen aan de vereisten van bijlage 5 bij de Zweedse verordeningen inzake wegenadministratie (VVFS 2003:29) met betrekking tot de nationale typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden.	1-1-2011 of later
T1	Wat emissies betreft, dient een voertuig te voldoen aan de alternatieve technische voorschriften van de punten 2 en 2a in bijlage 2, delen I en II, van bijlage IV bij Richtlijn 2007/46/EG, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 183/2011.	
S1	Een personenauto met een totaal gewicht van meer dan 2500 kg die uit een vrachtwagen of bus is gebouwd, mag voldoen aan de voorschriften die van toepassing zijn op het basisvoertuig, wat in sommige gevallen kan leiden tot emissievoorschriften voor zware voertuigen overeenkomstig punt 11 of punt 41 van deze bijlage. Hetzelfde geldt voor een bus die is gebouwd vanuit een vrachtwagen of personenauto.	
S2	Een personenauto die uit een vrachtwagen of bus is gebouwd, mag voldoen aan de voorschriften die van toepassing zijn op het basisvoertuig, wat in sommige gevallen kan leiden tot emissievoorschriften voor zware voertuigen overeenkomstig punt 11 of punt 41 van deze bijlage. Hetzelfde geldt voor een bus gebouwd vanuit een vrachtwagen.	

41. Uitlaat van zware voertuigen

Een voertuig met een referentiemassa van meer dan 2610 kg dient te voldoen aan de voorschriften van rij K1, K2 of K3 in onderstaande tabel wat de uitlaatemissies betreft.

Voertuigen met een referentiemassa van 2380 kg tot 2610 kg mogen voldoen aan de voorschriften voor uitlaatgassen en andere verontreinigende stoffen in de rijen K1, K2 of K3 in de onderstaande tabel in plaats van aan de vereisten in punt 2 van deze bijlage. Dit is van toepassing als het voertuig ook voldoet aan de vereisten voor het meten van CO2 en brandstofverbruik zoals vastgesteld in Verordening (EG) nr. 715/2007 en de uitvoeringsbepalingen daarvan overeenkomstig Verordening (EG) nr. 692/2008.

De vereisten van de rijen K1 tot en met K3 zijn niet van toepassing op voertuigen van categorie M1, M2, N1 of N2 die een referentiemassa van niet meer dan 2840 kg hebben en aan de voorwaarden van artikel 2, lid 2, van Verordening (EG) nr. 715/2007 voldoen.

Een voertuig dat dienopvolgend is omgebouwd om op ethanolbrandstof te rijden, mag in plaats daarvan voldoen aan de vereisten van rij K1 of K7.

Een voertuig dat dienopvolgend is omgebouwd om op CNG (gecomprimeerd aardgas), LNG (vloeibaar methaangas) of LPG (vloeibaar petroleumgas) te rijden, mag in plaats daarvan voldoen aan de vereisten van rij K4 of K8.

Een voertuig dat eerder werd geregistreerd en in gebruik is genomen in een land buiten de Europese Economische Ruimte of in Turkije, mag in plaats daarvan voldoen aan de vereisten van rij K5.

Een vrachtwagen of een zware bus die is omgebouwd voor verminderde uitlaatemissies, mag in plaats daarvan voldoen aan de vereisten van rij K6.

Een voertuig van categorie M1 en N1 vervaardigd in grote series in of voor derde landen mag in plaats daarvan voldoen aan de vereisten van rij T1.

In de in rij S1 genoemde gevallen mogen campers, ambulances en lijkwagens ook voldoen aan de daarin gestelde vereisten.

Een rolstoeltoegankelijke personenauto mag ook de in rij S2 vermelde vrijstellingen toepassen.

Een mobiele hijskraan uit de EG mag in plaats van aan de vereisten in de rijen K1 tot en met K3, voldoen aan de vereisten van rij S3.

Bij de beoordeling of een camper, ambulance of lijkwagen aan de vereisten voldoet, mag een wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem tot 2 meter na de laatste geluiddemper geen voorschriften voor verdere tests op verontreinigende stoffen inhouden.

Rij	Bepalingen	Geldt voor voertuigen die in gebruik zijn genomen

K1	Voldoet aan de vereisten van	Verordening (EG) nr. 595/2009 Volgende wijzigingen in Euro 6 of later overeenkomstig de in tabel 1 van bijlage 9 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 582/2011 vermelde datums	1-7-2010 of later
	en	Verordening (EU) 2017/2400 of latere wijzigingen	1-7-2019 of lager voor voertuiggroepen 4-5 en 9–10 zoals uiteengezet in tabel 1 van bijlage I bij de Verordening
			1-1-2020 of lager voor voertuiggroepen 1–3 zoals uiteengezet in tabel 1 van bijlage I bij de Verordening
			1-7-2020 of lager voor voertuiggroepen 11-12 en 16 zoals uiteengezet in tabel 1 van bijlage I bij de Verordening
K2	Voldoet aan de vereisten van Richtlijn	2005/55/EG Voertuigen met motoren die voldoen aan de voorschriften van rij B.2 van de tabellen 1 en 2 van bijlage I	-
	gewijzigd bij Richtlijn	2005/78/EG	1-7-2010–31-12-2013
K3	Voldoet aan de vereisten van	ECE-verordening 49	-

		04- wijzigingenreeks Voertuigen met motoren die voldoen aan de vereisten van rij B.2 van de tabellen 1 en 2 van artikel 5.2.1 of latere wijzigingen	1-7-2010– 31-12-2013
		05- wijzigingenreeks	1-7-2010– 31-12-2013
		06- wijzigingenreeks of latere wijzigingen	1-7-2010 of later
	en	Verordening (EU) 2017/2400 of latere wijzigingen	1-7-2019 of lager voor voertuiggroepen 4-5 en 9–10 zoals uiteengezet in tabel 1 van bijlage I bij de Verordening
			1-1-2020 of lager voor voertuiggroepen 1–3 zoals uiteengezet in tabel 1 van bijlage I bij de Verordening
			1-7-2020 of lager voor voertuiggroepen 11-12 en 16 zoals uiteengezet in tabel 1 van bijlage I bij de Verordening
K4	Conversiekits dienen te voldoen aan de vereisten van	ECE-verordening 115	-
		00- wijzigingenreeks of latere wijzigingen	1-7-2010 of later

K5	Het voertuig dient te voldoen aan de voorschriften inzake de uitlaatgasdekking tijdens vrije acceleratie overeenkomstig bijlage 1 bij de verordeningen en het algemeen advies van het Zweedse Vervoersagentschap (TSFS 2017:54) inzake technische controles, en dient te voldoen aan de emissievoorschriften die relevant zijn voor het voertuigmodel overeenkomstig de federale voorschriften van de Verenigde Staten. Bij gebrek aan voertuiggegevens over absorptiecoëfficiënten voor uitlaatgasdekking tijdens vrije acceleratie, dient de prestatiedrempel 1,5 m te bedragen. ⁻¹ .		
K6	Conversiekits dienen te voldoen aan de vereisten van	ECE-verordening 132	-
		01-wijzigingenreeks of latere wijzigingen	1-7-2010 of later
K7	Ombouwkits dienen te voldoen aan de vereisten van bijlage 5 bij de Zweedse verordeningen inzake wegenadministratie (VVFS 2003:29) met betrekking tot de nationale typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden.		1-7-2010 of later
K8	Conversiekits dienen te voldoen aan de vereisten van	ECE-verordening 143	-
		00-wijzigingenreeks of latere wijzigingen	1-7-2010 of later
T1	Wat de uitlaatgassen betreft, dient een voertuig te voldoen aan de alternatieve technische vereisten van punt 41 in de delen I en II van bijlage 2 van bijlage IV bij Richtlijn 2007/46/EG, zoals geformuleerd in Verordening (EU) nr. 183/2011.		
S1	Een personenauto met een totaal gewicht van meer dan 2500 kg en gebouwd uit een vrachtwagen of bus mag voldoen aan de vereisten die gelden voor het basisvoertuig. Hetzelfde geldt voor een bus die is gebouwd vanuit een vrachtwagen of personenauto.		
S2	Om wijzigingen van een uitlaatsysteem zonder verdere uitlaatemissiestests en metingen van het brandstofverbruik en de CO2-emissies te accepteren, mogen het uitlaatsysteem en eventuele deeltjesfilters niet worden beïnvloed.		

S3	Een mobiele hijskraan mag voldoen aan de uitlaatemissievoorschriften van Richtlijn 97/68/EG, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2012/46/EU of Verordening (EU) 2016/1628.
----	--

70. Specifieke componenten voor CNG (gecomprimeerd aardgas) en LNG (vloeibaar methaangas) en de installatie daarvan

Een voertuig dat op CNG (gecomprimeerd aardgas) of LNG (vloeibaar methaangas) rijdt, dient te voldoen aan de vereisten van rij K1 of K2 van de onderstaande tabel met betrekking tot de veiligheid van het brandstofsysteem.

Een voertuig dat vervolgens is omgebouwd om op CNG of LNG te rijden, dient te voldoen aan de vereisten van rij K2 of K3 met betrekking tot de veiligheid van het brandstofsysteem.

Rij	Bepalingen		Geldt voor voertuigen die in gebruik zijn genomen
K1	Voertuigen waarvoor typegoedkeuring is verleend of onderdelen waarvoor typegoedkeuring is verleend en die zijn geïnstalleerd volgens	ECE-verordening 110	-
		00-wijzigingenreeks of latere wijzigingen	1-7-2010 of later
K2	Conversiekits dienen te voldoen aan de vereisten van	ECE-verordening 115	-
		00-wijzigingenreeks of latere wijzigingen	1-7-2010 of later
	en worden geïnstalleerd volgens de instructies van de fabrikant.		
K3	Ombouwkits dienen te voldoen aan de vereisten van bijlage 5 bij de Zweedse verordeningen inzake wegenadministratie (VVFS 2003:29) met betrekking tot de nationale typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden.		1-1-2011 of later