

A Svéd Közlekedési Hivatal

jogszabálygyűjteménye



A Svéd Közlekedési Hivatal rendeleteinek és általános tanácsainak módosításáról szóló rendelet (TSFS 2016:22) a személygépkocsikkal vontatott és 2010. július 1-jén vagy később üzembe helyezett személygépkocsikra és pótkocsikra vonatkozóan

Közzététel

időpontja: 10 december 2024

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

elfogadás időpontja: 27 november 2024.

A járművekről szóló rendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a, valamint a kipufogógáz-kibocsátás ellenőrzésről szóló rendelet (2011:345) 3. és 12. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Hivatal a következőképpen rendelkezik:¹ a személygépkocsikra, illetve személygépkocsival vontatott, 2010. július 1-jén vagy azt követően üzembe helyezett pótkocsikra vonatkozó rendelete és általános iránymutatása (TSFS 2016:22) 1. mellékletének szövege a következő:

Ez a jogszabály 2024. május 1-jén lép hatályba.

A Svéd Közlekedési Hivatal nevében

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund

(Közút és vasút)

¹A műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i 2015/1535/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján.

1. függelék Személygépkocsikra, buszokra, tehergépkocsikra és pótkocsijaikra vonatkozó követelmények

2. Kishaszonjárművek kipufogógáza

Az M_1 , M_2 , N_1 or N_2 kategóriájú, 2610 kg-ot meg nem haladó referenciatömeggel rendelkező járműnek meg kell felelnie az alábbi táblázat K1, K2 vagy K3 sorában a kipufogógáz- és egyéb szennyező anyagok kibocsátása tekintetében meghatározott követelményeknek.

Az M_1 , M_2 , N_1 vagy N_2 kategóriájú, 2 380 és 2 610 kg közötti referenciatömegű jármű az első bekezdésben foglalt követelmények helyett megfelelhet a 41. §-ban megfogalmazott vonatkozó követelményeknek is. Ennek feltétele, hogy a jármű megfeleljen a 715/2007/EK rendeletben és annak végrehajtási rendelkezéseiben a CO_2 -kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás mérésével kapcsolatban meghatározott követelményeknek.

Az M_1 , M_2 , N_1 or N_2 kategóriájú, 2 840 kg-ot meg nem haladó referenciatömeggel rendelkező jármű, a kipufogógáz- és egyéb szennyező anyagok kibocsátása tekintetében, megfelelhet a K1, K2 vagy K3 sor követelményeinek, feltéve, hogy megfelel a 715/2007/EK rendelet 2. cikke (2) bekezdésében meghatározott feltételeknek.

Az M_1 és N_1 kategóriájú, harmadik országokban vagy harmadik országoknak nagy sorozatban gyártott jármű ehelyett megfelelhet a T1 sorban szereplő követelményeknek.

Az etanol-üzemanyaggal való működésre átalakított jármű ehelyett megfelelhet a K1 vagy K7 sorban szereplő követelményeknek. Az M_1 és N_1 kategóriájú jármű megfelelhet a K5 sorban foglalt követelményeknek. Az átalakítás nem növelheti a jármű maximális motorteljesítményét 5 %-nál nagyobb mértékben.

Az a jármű, amelyet később CNG-vel (sűrített földgázzal), LNG-vel (cseppfolyósított metángázzal) vagy LPG-gázzal (cseppfolyósított szénhidrogéngázzal) történő üzemelésre alakítottak át, ehelyett megfelelhet a K4 vagy K7 sorban szereplő követelményeknek. Az átalakítás nem növelheti a jármű maximális motorteljesítményét 5 %-nál nagyobb mértékben.

Az Európai Gazdasági Térségen kívüli országban vagy Törökországban korábban nyilvántartásba vett és forgalomba helyezett jármű a fenti követelmények helyett a K6 sor követelményeinek is megfelelhet.

A fenti követelmények ellenére

1. a lakókocsikra, a mentőautókra, a halottaskocsikra és a páncélozott járművekre nem vonatkoznak a K1 sorban szereplő CO_2 -kibocsátási és üzemanyag-fogyasztási követelmények;

2. az S1 sorban meghatározott esetekben a lakókocsik, a mentőautók és a halottaskocsik is megfelelhetnek az ott meghatározott követelményeknek;

3. Az S2 sorban meghatározott esetekben a kerekesszékkal megközelíthető járművek is megfelelhetnek az ott meghatározott követelményeknek.

Annak értékelésekor, hogy a követelmények teljesülnek-e, a módosítás/változtatás

1. a kipufogórendszer hosszában - az utolsó hangtompító után legfeljebb 2 méterre, nem támaszt követelményeket a lakókocsik, mentőautók vagy halottaskocsik kipufogógáz-kibocsátás csökkentő rendszerének további vizsgálatára;

2. a referenciatömegben - nem érvénytelenítheti a lakókocsi, a mentőautó, a halottaskocsi vagy a kerekesszékkal megközelíthető jármű legrepresentatívabb alapjárműjére kiadott jóváhagyást;

3. egy kerekesszékkal megközelíthető jármű kipufogórendszerében - nem vethet fel további vizsgálati követelményeket, feltéve, hogy a módosítás nem érinti a kipufogógáz-kibocsátást szabályozó rendszert és a szűrőket.

A járművek cserekatalizátoraira vonatkozó rendelkezések a 715/2007/EK rendeletben, valamint a Svéd Közlekedési Hivatalnak a személygépkocsikra és a személygépkocsik által vontatott pótkocsikra vonatkozó rendeleteiben és általános tanácsaiban (TSFS 2013:63).

Sor	Rendelkezések		A következő forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:
K1	Megfelel a következő előírás követelményeinek: módosítva:	A 715/2007/EK rendelet	
		EK-rendelet 692/2008. számú Euro 5 vagy később átalakítások; az 1. melléklet 6. függelékében található táblázatban meghatározott dátumok szerint	2010.07.01 2015.08.31 A következőkre korlátozva: M ₁ , M ₂ kategóriák, és N ₁ I. osztály
		EK-rendelet 692/2008. számú Euro 6 vagy később átalakítások;	2012.01.01 2016.08.31 Az N ₁ II. osztály, N ₁ III. osztály és N ₂ kategóriákra korlátozva 2015.09.01 2018.08.31 A következőkre korlátozva: M ₁ , M ₂ kategóriák, és N ₁ I. osztály

		az 1. melléklet 6. függelékében található táblázatban meghatározott dátumok szerint	2016.09.01 2019.08.31 Az N ₁ II. osztály, N ₁ III. osztály és N ₂ kategóriákra korlátozva
		EU-rendelet 2017/1151 vagy később	2017.9.1. vagy később A következőkre korlátozva: M ₁ , M ₂ kategóriák, és N ₁ I. osztály
		átalakítások;	2018.9.1. vagy később A következőkre korlátozva: N ₁ kategória, II. osztály N ₁ III. osztály és N ₂
K2	Megfelel a következő irányelv követelményeinek:	70/157/EKG irányelv	
	a következő irányelvvel módosított:	98/516/EK Az I. melléklet 5.3.1.4. táblázatának B sorában szereplő követelményeknek megfelelő járművek.	2010.07.01 2010.12.31 Az M ₁ , M ₂ , és N ₁ I osztály kategóriára korlátozva 2010.07.01 2010.12.31 Az N ₁ kategória II. osztály, az N ₁ kategória III. osztály és az N ₂ kategóriára, valamint a különleges szociális igények teljesítésére tervezett járművekre korlátozva
K3	Megfelel a következő előírás követelményeinek:	EGB 83. számú előírás	
		05 módosítás sorozat Tekintettel arra, hogy:	2010.07.01 2010.12.31

		megfelel az alábbi követelményeknek : A táblázat B sorában 5.3.1.4. pontok	A következőkre korlátozva: M ₁ , M ₂ , és N ₁ I. osztály
			2010.07.01 2011.12.31 A következőkre korlátozva: N ₁ kategória, II. osztály, N ₁ III. osztály és N ₂ és járművek, amelyeket úgy terveztek, hogy: konkrét követelményeknek feleljenek meg társadalmi szükségletek kielégítésére
		06. módosítássorozat	2010.7.1. 2015.08.31 A következőkre korlátozva: M ₁ , M ₂ kategória, és N ₁ I. osztály
			2012.01.01 2016.08.31 A következőkre korlátozva: N ₁ kategória, II.osztály, N ₁ III. osztály és N ₂
		07. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2015.09.01 2018.8.31 A következőkre korlátozva: M ₁ , M ₂ kategória, és N ₁ I. osztály

			2016.9.1 2018.8.31 Az N ₁ II. osztály, N ₁ III. osztály és N ₂ kategóriára korlátozva
K4	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	EGB 115. számú előírás 115	
		00 módosítási sorozat vagy későbbi módosítások	2010.7.1. vagy később
K5	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek: a Svéd Közlekedési Hivatal 5. fejezetének 24–32. §-a szerint szabályzata és általános iránymutatása szerint (TSFS 2013:63) a személygépjárművekről és a személygépjárművel vontatott pótkocsikról.		2010.07.01 2010.12.31 A következőkre korlátozva: M ₁ kategória:
			2010.07.01 2010.12.31 A következőkre korlátozva: N ₁ kategória:
K6	A benzinmotorral működő járműveket működő háromutas katalizátorral kell felszerelni, és azoknak meg kell felelniük a Svéd Közlekedési Hivatalnak a műszaki vizsgálatra vonatkozó előírásai és általános tanácsai (TSFS 2017:54) 1. mellékletében szereplő, üresjáratú és megnövelt üresjáratú sebességű kipufogógáz-kibocsátásra vonatkozó követelményeknek. A dízelmotorral felszerelt járműnek meg kell felelnie a Svéd Közlekedési Hivatal rendeleteinek és a műszaki vizsgálatokra vonatkozó általános tanácsai (TSFS 2017:54) 1. mellékletében foglalt, a kipufogógázoknak a gyorsításkori átlátszóságára vonatkozó követelményeknek, valamint a járműmodellre vonatkozó kibocsátási követelményeknek az Egyesült Államok szövetségi rendelkezéseivel összhangban. Ha a jármű nem tartalmaz adatokat a kipufogógáz átlátszóságára vonatkozó abszorpciók együtthatóiról a szabad gyorsulás során, a teljesítménykiesés 1,5 m ⁻¹ .		
K7	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek nemzeti típusjóváhagyásáról szóló svéd közúti igazgatási rendeletek (VVFS 2003:29) 5. mellékletében foglalt követelményeknek.		2011. 1. 1. vagy későbbi

T1	A kibocsátások tekintetében a járműnek meg kell felelnie a 183/2011/EU rendelettel módosított 2007/46/EK irányelv IV. melléklete 2. függeléke I. és II. részének 2. és 2a. pontjában meghatározott alternatív műszaki követelményeknek.
S1	A 2500 kg-ot meghaladó össztömegű és tehergépkocsiból vagy autóbusból épített személygépkocsi megfelelhet az alapjárműre vonatkozó követelményeknek, ami egyes esetekben az e melléklet 11. vagy 41. pontja szerinti nehéz gépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeket vonhat maga után. Ugyanez vonatkozik a tehergépkocsiból vagy személygépkocsiból épített buszra is.
S2	A tehergépkocsiból vagy autóbusból épített személygépkocsi megfelelhet az alapjárműre vonatkozó követelményeknek, amelyek egyes esetekben az e melléklet 11. vagy 41. pontja szerinti nehéz gépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeket vonhatnak maguk után. Ugyanez vonatkozik a teherautóból épített buszra is.

41. Nehézgépjárművek kipufogógáza

A 2610 kg-ot meghaladó referenciatömegű járműnek meg kell felelnie az alábbi táblázat K1, K2 vagy K3 sorában a kipufogógáz-kibocsátás tekintetében meghatározott követelményeknek.

A 2380 kg-tól 2610 kg-ig terjedő referenciatömegű járművek az e melléklet 2. pontjában foglalt követelmények helyett az alábbi táblázat K1, K2 vagy K3 sorában a kipufogógázra és más szennyező anyagokra vonatkozó követelményeknek is megfelelhetnek. Ez akkor is érvényes, ha a jármű megfelel a 715/2007/EK rendeletben és annak a 692/2008/EK rendelet végrehajtási rendelkezéseiben a CO₂ és a üzemanyag-fogyasztás mérésére meghatározott követelményeknek.

A K1–K3 sor követelményei nem vonatkoznak a 2 840 kg-ot meg nem haladó referenciatömegű és a 715/2007/EK rendelet 2. cikkének 2 bekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő M₁, M₂, N₁ és N₂, kategóriájú gépkocsikra.

Az etanol-üzemanyaggal való működésre átalakított jármű ehelyett megfelelhet a K1 vagy K7 sorban szereplő követelményeknek.

Az a jármű, amelyet később CNG-vel (sűrített földgázzal), LNG-vel (cseppfolyósított metángázzal) vagy PB-gázzal (cseppfolyósított szénhidrogéngázzal) történő üzemelésre alakítottak át, ehelyett megfelelhet a K4 vagy K7 sorban szereplő követelményeknek.

Az Európai Gazdasági Térségen kívüli országban vagy Törökországban korábban nyilvántartásba vett és forgalomba helyezett jármű ehelyett megfelelhet a K5 sor követelményeinek.

A nehéz tehergépjárművek vagy a csökkentett kipufogógáz-kibocsátásra átalakított nehéz buszok ehelyett megfelelhetnek a K6 sorban meghatározott követelményeknek.

Az M₁ és N₁ kategóriájú, harmadik országokban vagy harmadik országoknak nagy sorozatban gyártott jármű ehelyett megfelelhet a T1 sorban szereplő követelményeknek.

A lakóautó, a mentőautó és a halottszállító kocsi ehelyett az S2 sorban meghatározott esetekben az ott felsorolt követelményeknek is megfelelhet.

A kerekesszéssel megközelíthető személygépkocsik az S2 sorban meghatározott mentességeket is alkalmazhatják.

Az EK mozgódaru a K1–K3 sor követelményei helyett megfelelhet az S3 sorban meghatározott követelményeknek.

Annak értékelésekor, amikor a lakókocsi, a mentőautó vagy a halottaskocsi megfelel-e a követelményeknek, a kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító után legfeljebb 2 méterre történő módosítása nem vonhatja maga után a szennyező anyagok további vizsgálatát.

Sor	Rendelkezések		A forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:
K1	Megfelel a következő előírás követelményeinek:	595/2009/EK rendelet Euro 6 vagy későbbi módosítások az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 9. függelékének 1. táblázatában meghatározott időpontok szerint	2010.7.1. vagy később
	valamint	(EU) 2017/2400 rendelet vagy későbbi módosítások	2019.07.01 vagy azt követően az előírás I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 4–5. és 9–10. járműcsoportok esetében

			2020.01.01 vagy azt követően az előírás I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 1–3. járműcsoportok esetében
			2020.07.01 vagy azt követően a rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 11–12. és 16. járműcsoportok esetében
K2	Megfelel a következő irányelv követelményeinek:	2005/55/EK Az I. melléklet 1. és 2. táblázatának B.2. sorában szereplő követelményeknek megfelelő motorral rendelkező járművek	
	a következő irányelvvel módosított:	2009/78/EK:	2010.07.01 2013.12.31
K3	Megfelel a következő előírás követelményeinek:	10. számú ENSZ EGB-előírás	
		04 módosítássorozat at Az 5.2.1. § 1. és 2. táblázatának B.2. sorában szereplő követelményeknek megfelelő motorral rendelkező járművek vagy későbbi módosítások	2010.07.01 2013.12.31
		05 módosítássorozat at	2010.07.01 2013.12.31
		06. módosítássorozat vagy későbbi módosítások	2010.7.1. vagy később

	valamint	(EU) 2017/2400 rendelet vagy későbbi módosítások	2019.07.01 vagy azt követően a rendelet 1. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 4–5. és 9–10. járműcsoportok esetében 2020.01.01. vagy azt követően az előírás I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 1–3. járműcsoportok esetében 2020.07.01 vagy azt követően a rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott 11–12. és 16. járműcsoportok esetében
K4	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	10. számú ENSZ EGB-előírás módosítási sorozat vagy későbbi módosítások	2010.7.1. vagy később
K5	A járműnek meg kell felelnie a Svéd Közlekedési Hivatal szabályzatának 1. melléklete és a műszaki vizsgálatokra vonatkozó általános szakvélemény (TSFS 2017:54) szerinti, a kipufogógázok átlátszóságára vonatkozó követelményeknek, valamint a járműmodellre vonatkozó kibocsátási követelményeknek az Egyesült Államok szövetségi rendelkezéseivel összhangban. Ha a jármű nem tartalmaz adatokat a kipufogógáz átlátszóságára vonatkozó abszorpciós együttthatókról a szabad gyorsulás során, a teljesítményküszöb 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	EGB előírás 132 01 módosítássor ozat vagy későbbi módosítások	2010.7.1. vagy később

K7	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek nemzeti típusjövőhagyásáról szóló svéd közúti igazgatási rendeletek (VVFS 2003:29) 5. mellékletében foglalt követelményeknek.		2010.7.1. vagy később
K8	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	10. számú ENSZ EGB-előírás	
		07. módosítássorozat vagy azt követő módosítások	2010.7.1. vagy később
T1	A kipufogógáz tekintetében a járműnek meg kell felelnie a 2007/46/EK irányelv IV. melléklete 2. függeléke I. és II. részének 41. bejegyzésében meghatározott, a 183/2011/EU rendeletben foglalt alternatív műszaki követelményeknek.		
S1	A 2500 kg-ot meghaladó össztömegű, tehergépkocsiból vagy buszból épített személygépkocsi megfelelhet az alapjárműre vonatkozó követelményeknek. Ugyanez vonatkozik a tehergépkocsiból vagy személygépkocsiból épített buszra is.		
S2	Annak érdekében, hogy a kipufogórendszer módosításait a kipufogógáz-kibocsátás további vizsgálata, valamint az üzemanyag-fogyasztás és a CO ₂ -kibocsátás mérése nélkül el lehessen fogadni, a kipufogórendszert és a részecskeszűrőket nem szabad módosítani.		
S3	A mozgódaru megfelelhet a 2012/46/EU irányelvvel módosított 97/68/EK irányelv vagy az (EU) 2016/1628 rendelet kipufogógáz-kibocsátási követelményeinek.		

A CNG (sűrített földgáz) és az LNG (cseppfolyósított metángáz) speciális alkatrészei és beépítésük

A CNG-vel (sűrített földgázzal) vagy LNG-vel (cseppfolyósított metángázzal) közlekedő járműveknek meg kell felelniük az alábbi táblázat K1 vagy K2 sorában az üzemanyagrendszer biztonsága tekintetében meghatározott követelményeknek.

A később CNG-vel vagy LNG-vel való működésre átalakított járműnek meg kell felelnie a K2 vagy K3 sor üzemanyagrendszer-biztonságra vonatkozó követelményeinek.

Sorti pusj óváh agyá ssal	Rendelkezesek		A következő forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:
K1	Típusjóváhagyással rendelkező járművek vagy rendelkező és a következők szerint beszerelt alkatrészek	EGB számú előírás 110	-
		módosítási sorozat 00 vagy későbbi módosítások	2010.07.01 vagy később
K2	Átállás Az átalakító készleteknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:	EGB számú előírás 115	
		módosítási sorozat 00 vagy későbbi módosítások	2010.07.01 vagy később
	és a gyártó utasításai szerint kell telepíteni.		
K3	Az átalakító készleteknek meg kell felelniük a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek nemzeti típusjóváhagyásáról szóló svéd közúti igazgatási rendeletek (VVFS 2003:29) 5. mellékletében foglalt követelményeknek.		vagy később