Zpráva 103

Zpráva od Komise - TRIS/(2024) 0599

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2023/0579/CZ

Zaslání připomínek členského státu (Poland) (článek 5 odstavec 2, směrnice (EU) 2015/1535). Tyto připomínky nevedou k prodloužení doby pozastavení prací.

MSG: 20240599.CS

1. MSG 103 IND 2023 0579 CZ CS 16-01-2024 05-03-2024 PL COMMS 5.2 16-01-2024

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii,
Departament Obrotu Towarami Wrazliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego,
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa,
tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Główny Urząd Miar
ul. Elektoralna 2, 00-139 Warszawa

4. 2023/0579/CZ - I10 - Metrologie

5. článek 5 odstavec 2, směrnice (EU) 2015/1535

6. 1) Podrobné poznámky k dokumentu:

Bod 2.4.1 dokumentu uvádí:
„Parametr uvedený v čl. 3.15 odst. 2 písm. e) nesmí překročit 1,5násobek stanovené hodnoty při použití měřidla.“.
Poznámka:
Podle COST 323 a OIML R 134-5 (druhý návrh) bodu A.2.5 tabulky A-2 nesmí hloubka kolejí překročit 4 mm.

Bod 5.3.2.3 dokumentu uvádí:
„Odolnost vůči vlhkosti vzduchu podle čl. 2.2 odst. ?) se zkouší na vahách v zapnutém stavu provedením dvou 24hodinových cyklů vystavení vlhkému teplému vzduchu při maximální teplotě 40 °C.“.
Poznámka:
Dokument neuvádí hodnoty vlhkosti vzduchu ani neuvádí postup působení vlhkého vzduchu v 24hodinových cyklech. OIML D 11:2013 odstavec 10.2 doporučuje používat specifikovanou hodnotu vlhkosti v jediném 48hodinovém cyklu.

2) Obecné poznámky k dokumentu:

1. Je třeba poznamenat, že český dokument odkazuje na HSWiM, ačkoli neuvádí rychlost vážených vozidel.
2. Z navrhovaného ustanovení vyplývá, že součástí váhy HSWIM je „zařízení pro rozpoznávání vozidel“ (body 1.22, 1.27, 3.1 atd.).
3. Váha musí splňovat metrologické požadavky při teplotách od –20 °C do +40 °C. Na druhé straně si snímače tlaku a další snímače musí zachovat své metrologické vlastnosti v teplotním rozsahu od –20 °C do +60 °C. Výrobce může stanovit větší teplotní rozsah pro účely schválení typu.
4. Váha HSWIM měří rychlost vozidla a určuje, zda je tato rychlost v rozmezí hmotnosti Vmin – Vmax. Chyba indikace

provozní rychlosti nesmí překročit 2 km/h.
5. Maximální přípustná chyba hmotnosti vozidla váženého za jízdy je 5 % při ověřování a 7 % při používání. Maximální přípustná chyba zatížení nápravy je 11 % při ověřování, zatímco v provozu je to 15 %. Navrhované právní předpisy nestanoví žádné další třídy přesnosti pro váhy HSWIM.
6. Při zkoušce odolnosti proti vnějším vlivům nesmí vlivy, které zasahují do činnosti vah, vést k chybám měření překračujícím výše uvedenou mezní chybu vah.
7. Snímače tlaku musí splňovat požadavky na fyzické prostředí s vysokými nebo velmi vysokými vibracemi a nárazy (třída M3).
8. Váhy musí být vybaveny zařízením pro měření teploty (není jasné, zda se jedná o teplotu vzduchu nebo země) a samotné váhy musí rozpoznat teploty mimo rozsah provozních teplot a tuto skutečnost signalizovat.
9. Váhy musí mít kryt, který je chráněn před prachem a dočasným ponořením do vody se stupněm krytí IP67, a ostatní části jednotky musí být chráněny podle IP54.
10. Navrhované ustanovení stanoví alespoň dvě laboratorní zkoušky, které v našem projektu nebyly provedeny, tj. náhodné zkoušky odolnosti vůči vibracím a zkoušky pevnosti při nárazu.
11. Při silniční zkoušce přístroje pro schvalování typu se použijí nejméně 4 typy kontrolních vozidel:
— jedno dvounápravové vozidlo;
— jediné třínápravové nebo čtyřnápravové nákladní vozidlo;
— tahače s návěsem s nejméně třemi nápravami;
— jeden nákladní automobil s dvounápravovým nebo třínápravovým přívěsem.
Má-li váha vážit vozidla přepravující náklad s pohyblivým těžištěm (např. kapaliny), je navíc zapotřebí vhodné vozidlo, např. cisterna.
Každé kontrolní vozidlo musí provést nejméně 10 průjezdů při každé z následujících tří rychlostí:
- Vmax
- Vmin
— otáčky blízké hodnotě uprostřed provozního rozsahu otáček.
12. Při ověřování se použijí tato kontrolní vozidla:
— jedno dvounápravové vozidlo;
— jediné třínápravové nebo čtyřnápravové nákladní vozidlo;
— tahač s nejméně třemi nápravami nebo samostatný nákladní automobil s přívěsem se dvěma nebo třemi nápravami.
K ověření se nesmějí používat vozidla s pohyblivým těžištěm. Každé vozidlo provede nejméně 10 průjezdů při dvou rychlostech blízkých Vmin a Vmax.

****

Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu