

Αριθ.

**Τροποποίηση του προτύπου ελάχιστων
απαιτήσεων για τον σχεδιασμό και τον
εξοπλισμό οχημάτων παροχής οδικής
βοήθειας**

StV 22/7341.1/40-00

Βόννη, (ημερομηνία)

Με το παρόν ανακοινώνεται η «Τροποποίηση του προτύπου ελάχιστων απαιτήσεων για τον σχεδιασμό και τον εξοπλισμό οχημάτων παροχής οδικής βοήθειας» [άρθρο 52 παράγραφος 4 εδάφιο 2 του StVZO (κώδικας οδικής κυκλοφορίας)].

Με το παρόν καταργείται το «πρότυπο ελάχιστων απαιτήσεων για τον σχεδιασμό και τον εξοπλισμό οχημάτων παροχής οδικής βοήθειας» (VkbI. 2020 τεύχος 17, αριθ. 135, σ. 550, της 15ης Σεπτεμβρίου 2020). Στο πλαίσιο αυτό, το πεδίο του εξοπλισμού ευθυγραμμίστηκε με τον τύπο του οχήματος που υπέστη βλάβη (αυτοκίνητο, φορτηγό) και ελήφθη επίσης υπόψη ο διαθέσιμος αποθηκευτικός χώρος του οχήματος παροχής οδικής βοήθειας. Επιπλέον, τα στοιχεία του εξοπλισμού παρατίθενται πλέον σε μορφή πίνακα. Δεδομένου ότι το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων και ο σχετικός αριθμός βλαβών βρίσκεται επί του παρόντος σε χαμηλά επίπεδα, δεν είναι ακόμη δυνατόν να παρασχεθούν τεκμηριωμένες πληροφορίες σχετικά με τα ειδικά εργαλεία που απαιτούνται σε αυτές τις περιπτώσεις. Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να χρειαστεί εκ νέου αναθεώρηση του προτύπου κατά τα προσεχή έτη.

Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών και Ψηφιακών Υποδομών

για τον
Iris Reimold

**Τροποποίηση του προτύπου ελάχιστων απαιτήσεων για τον σχεδιασμό και τον εξοπλισμό
οχημάτων παροχής οδικής βοήθειας**

Τα οχήματα παροχής οδικής βοήθειας κατά την έννοια του άρθρου 52 παράγραφος 4 σημείο 2 του StVZO αναγνωρίζονται ως:

- 1 Φορτηγά ρυμούλκησης
- 2 Οχήματα ανάκτησης
- 3 Οχήματα με τον κατάλληλο εξοπλισμό κυρίως για την αποκατάσταση τεχνικών βλαβών επί τόπου
- 4 Οχήματα με τον κατάλληλο εξοπλισμό κυρίως για τη στερέωση των ελαστικών επί τόπου

Προϋποθέσεις αναγνώρισης

Σχετικά με 1. Αναγνώριση σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 17 του FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung — κανονισμός έγκρισης οχημάτων) ως αυτοκινούμενης μηχανής

εργασίας. Εν προκειμένω ισχύουν οι κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των ρυμουλκών (γερανών) ως μηχανών εργασίας από τις 9.6.1967 (VkB1 1967 S 394)

Σχετικά με 2. Μηχανοκίνητα οχήματα για την (απομάκρυνση) μεταφορά οχημάτων που έχουν υποστεί βλάβη με τεχνικό εξοπλισμό για την ανύψωση των οχημάτων αυτών (π.χ. βαρούλκο καλωδίων ή γερανός φόρτωσης)

Σχετικά με 3. Ο εξοπλισμός αυτών των μηχανοκίνητων οχημάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στα στοιχεία α), β11), β21), β31) και β41) του πίνακα.

Σχετικά με 4. Ο εξοπλισμός αυτών των μηχανοκίνητων οχημάτων πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στα στοιχεία α), β12), β22) και β32) στον πίνακα. Επιπλέον, πρέπει να υπάρχει κατάλληλος χώρος μεταφοράς για την αντικατάσταση των ελαστικών επισώτρων στην αντίστοιχη περίπτωση των επίτεδων ελαστικών οχημάτων > 3,5 t GVW¹.

Πίνακας εξοπλισμού των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 3 και 4:

Αριθ.	Τύπος οχήματος παροχής οδικής βοήθειας	Εξοπλισμός για χρήση με οχήματα παροχής οδικής βοήθειας	
		≤ 3,5 t GVW ¹⁾	> 3,5 t GVW ¹⁾
α	Εξοπλισμός για την ασφάλιση του ατυχήματος ή του εργοταξίου		
	Οχήματα παροχής οδικής βοήθειας ≤ 3,5 t GVW ¹⁾	- 2 Τάκοι ακινητοποίησης τροχών - 1 Προειδοποιητική σημαία, λευκή-κόκκινη ριγέ - 3 Προειδοποιητικά τρίγωνα - 3 κινητά προειδοποιητικά φώτα σύμφωνα με το άρθρο 53α παράγραφος 1 του StVZO ή φορητές ενδεικτικές λυχνίες που αναβοσβήνουν σύμφωνα με το άρθρο 53β παράγραφος 5 πρόταση 7 του StVZO - 5 πλήρως αντανakλαστικοί (πτυσσόμενοι) κώνοι κυκλοφορίας σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 13422:2020, ύψους 500 mm. Οι (πτυσσόμενοι) κώνοι κυκλοφορίας πρέπει να έχουν κόκκινο σώμα βάσης και να αντιστοιχούν στην πινακίδα 610 του διατάγματος οδικής κυκλοφορίας. Πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του DIN EN 13422:2020 και, ως εκ τούτου, να πληρούν τις απαιτήσεις των ακόλουθων κατηγοριών: Κατηγορία τύπου S1, κατηγορία βάρους W2 ή W3, κατηγορία φωτεινότητας ορατότητας ημέρας LB, ελάχιστη τιμή αντανάκλασης R₂, ελάχιστης κατηγορίας RL2 για συντελεστή φωτεινότητας αντανάκλασης R₁ κατανομή σχετικής φωτεινότητας της κατηγορίας L_{rel}2, αντανakλαστική αξία σε υγρή κατάσταση κατηγορίας WT1. Εναλλακτικά, αντί της κατηγορίας R2 και RL2 σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 13422:2020 για την αναδίπλωση κώνων κυκλοφορίας, μπορούν να αποδειχθούν οι απαιτήσεις επιδόσεων για αντανakλαστικό υλικό σύμφωνα με το άρθρο 6 του DIN EN ISO 20471:2017.	
β	Οχήματα παροχής οδικής βοήθειας > 3,5 t GVM ¹⁾ και όλα τα φορτηγά	- 2 Τάκοι ακινητοποίησης τροχών - 1 Προειδοποιητική σημαία, λευκή-κόκκινη ριγέ - 3 Προειδοποιητικά τρίγωνα - 5 κινητά προειδοποιητικά φώτα σύμφωνα με το άρθρο 53α παράγραφος 1 του StVZO ή φορητές ενδεικτικές λυχνίες που αναβοσβήνουν σύμφωνα με το άρθρο 53β παράγραφος 5 πρόταση 7 του StVZO - 10 πλήρως ανακλαστικοί (πτυσσόμενοι) κώνοι κυκλοφορίας σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 13422:2020, εκ των οποίων τουλάχιστον 5 κώνοι κυκλοφορίας ύψους 750 mm και οι υπόλοιποι κώνοι κυκλοφορίας ύψους τουλάχιστον 500 mm. Οι (πτυσσόμενοι) κώνοι κυκλοφορίας πρέπει να έχουν κόκκινο σώμα βάσης και να αντιστοιχούν στην πινακίδα 610 του διατάγματος οδικής κυκλοφορίας. Πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του DIN EN 13422:2020 και, ως εκ τούτου, να πληρούν τις απαιτήσεις των ακόλουθων κατηγοριών: Κατηγορία τύπου S1, κατηγορία βάρους W2 ή W3, κατηγορία φωτεινότητας ορατότητας ημέρας LB, ελάχιστη τιμή αντανάκλασης κατηγορίας R2, ελάχιστης κατηγορίας RL2 για συντελεστή φωτεινότητας αντανάκλασης R₁ κατανομή σχετικής φωτεινότητας της κατηγορίας L_{rel}2, αντανakλαστική αξία σε υγρή κατάσταση κατηγορίας WT1. Εναλλακτικά, αντί της κατηγορίας R2 και RL2 σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 13422:2020 για την αναδίπλωση κώνων κυκλοφορίας, μπορούν να αποδειχθούν οι απαιτήσεις επιδόσεων για αντανakλαστικό υλικό σύμφωνα με το άρθρο 6 του DIN EN ISO 20471:2017.	
β	Εξοπλισμός για την επισκευή επίτεδων ελαστικών		

¹⁾ επιτρεπόμενη συνολική μάζα

Εργαλείο		
β11	όλα	- καθένα από 1 σφιγκτήρα, πόντα και σμίλη - καθένα από 1 λίμα επαφής, επίπεδη λίμα, ημι-στρογγυλή και στρογγυλή λίμα - 1 Σετ κλειδιών ανοιχτού άκρου (μέγεθος 6 — 22) - 1 σετ δακτυλιοειδή κλειδιά (μεγέθη 6 — 22) ευθεία και λυγισμένα - 1 Σετ από κλειδιά υποδοχών (μεγέθη 6 — 22) - 1 Σύνολο κλειδιών Allen (μέγεθος 4 — 10) - 1 Κλειδί τροχού ή περικόχλιο τροχών για τα τυποποιημένα μεγέθη περικόχλια τροχού - Κλειδί σπινθηριστή ή ένθετα κλειδιών υποδοχών (μέγεθος 14, 16, 18 και 21) - 1 Μαγνήτης σε εύκαμπτη επέκταση - 1 Σετ από κατσαβίδια - 1 ζεύγος από πένσες γενικής χρήσης, πλευρικούς κόφτες και πένσες αντλίας νερού - 1 Συρματόβουρτσα - 1 Σφυρί - 1 Λαστιχένιο ή πλαστικό σφυρί - 1 Μοχλός στερέωσης
b12	όλα	- καθένα από 1 λίμα επαφής, επίπεδη λίμα, ημιστρογγυλή και στρογγυλή λίμα - 1 Σετ κλειδιών ανοιχτού άκρου (μέγεθος 6 — 32) - 1 σύνολο κλειδιών δακτυλιοειδούς κοπής (μέγεθος 6 — 32) ευθεία και λυγισμένα - 1 Σετ από κλειδιά υποδοχών (μεγέθη 6 — 22) - 2 Σύνολο κλειδιών Allen (μέγεθος 4 — 12) - 1 Κλειδί τροχού ή περικόχλιο τροχών για τα τυποποιημένα μεγέθη περικόχλια τροχού - Κλειδί σπινθηριστή ή ένθετα κλειδιών υποδοχών (μέγεθος 14, 16, 18 και 21) - 1 Μαγνήτης σε εύκαμπτη επέκταση - 1 Σετ από κατσαβίδια - 1 ζεύγος από πένσες γενικής χρήσης, πλευρικούς κόφτες και πένσες αντλίας νερού - 1 Συρματόβουρτσα - 2 Σφυριά (300 g και 800 g) - 1 Λαστιχένιο ή πλαστικό σφυρί - 2 Μοχλός στερέωσης
		- 1 Σύνολο μικρών εργαλείων (π.χ. κόπτες και εργαλεία σκλήρυνσης) - 1 Μικρή εργαλειοθήκη (κατσαβίδι, πένσα κ.λπ.) - 1 Κιβώτιο κλειδιών υποδοχών με εναλλάξιμο κλειδί υποδοχών σε έκδοση μεγάλου μήκους (μέγεθος 24 — 27 χιλ.) - 1 Σφυρί - 1 Σύνολο μοχλών στερέωσης - 1 Σετ δακτυλιοειδών αντλιών για τα τυποποιημένα ελαστικά αυτοκινήτων/μεταφορέων - 1 Κλειδί τροχού ή περικόχλιο τροχών για τα τυποποιημένα μεγέθη περικόχλια τροχού - 1 Κλειδί ροπής για 60 έως 300 Nm
		- 1 Σύνολο μικρών εργαλείων (π.χ. κόπτες και εργαλεία σκλήρυνσης) - 1 Μικρή εργαλειοθήκη (κατσαβίδι, πένσα κ.λπ.) - 1 Κιβώτιο κλειδιών υποδοχών με εναλλάξιμο κλειδί υποδοχών σε έκδοση μεγάλου μήκους (μέγεθος 24 — 36 χιλ.) - 2 Σφυριά (300 g και 800 g) - 1 Σύνολο μοχλών στερέωσης - 1 Σετ δακτυλιοειδών αντλιών για τα τυποποιημένα ελαστικά φορτηγών χωρίς αεροθάλαμο - 1 Κλειδί τροχού ή περικόχλιο τροχών για τα τυποποιημένα μεγέθη περικόχλια τροχού - 1 Παξιμάδι χαλάρωσης περικόχλιου τροχού (π.χ. ενισχυτής ροπής, κλειδί πρόσκρουσης) - 1 Κλειδί ροπής για 140 έως 760 Nm (3/4" με επέκταση και προσαρμογέα για 1")
Εξοπλισμός		
β21	όλα	- 1 Γρύλος - 1 Βάση ή φραγμός υποστήριξης - 1 Βοήθημα άντλησης (αεραντλία, συμπιεστής ή φιάλη πεπιεσμένου αέρα) - 1 Ψηφιακό πολύμετρο (πολύμετρο) - 1 Σύστημα διάγνωσης επί του οχήματος (OBD)⁽²⁾ - 1 Λαμπτήρας εργασίας - καθένα από 1 δοχείο σπρέι πολλαπλών λειτουργιών και καθαριστικό φρένων - 1 Σχοινί ρυμούλκησης - Εξοπλισμός μπαταρίας μίζας (12 βολτ) καλώδιο βραχυκύκλωσης, σχεδιασμένος για κινητήρες ντίζελ
β22	όλα	- 1 Πρίζες - 1 Σύνολο βάσεων στήριξης - 2 Τάκοι ακινητοποίησης τροχών - 1 Βοήθημα άντλησης (αεραντλία, συμπιεστής ή φιάλη πεπιεσμένου αέρα) - 1 Μετρητές πίεσης ελαστικών - 1 Λαμπτήρας εργασίας
Υλικό αντικατάστασης		
β31	όλα	- Μονωτική ταινία αυτοβουλκανιζόμενη ταινία επισκευής

²⁾ για όλα τα κοινά πρότυπα OBD από το OBD II

		- Ένθετα βαλβίδων - Καλώδια αντικατάστασης για ηλεκτρικά οχήματα με κινητήρα σε τυποποιημένες διατομές - Δεσμοί καλωδίων διαφορετικών μηκών - Εύκαμπτοι σωλήνες καυσίμου/νερού αντικατάστασης σε τυποποιημένα μεγέθη με κατάλληλο υλικό στερέωσης - Καλώδιο σύνδεσης - Πηγές φωτός αντικατάστασης για τον προβλεπόμενο εξοπλισμό φωτισμού - Κοινές ασφάλειες για διαφορετικές εντάσεις ρεύματος	
β32	όλα	- κοινές βαλβίδες - υλικό επισκευής ελαστικών	- κοινές βαλβίδες και επεκτάσεις βαλβίδων - κοινά παξιμάδια τροχών και δακτύλιοι στεγανοποίησης - υλικό επισκευής ελαστικών
	καύσιμα, νερό, υλικό καθαρισμού		
β41	όλα	- 15 λίτρα καυσίμου (ντίζελ ή βενζίνης, διαιρούμενα όπως απαιτείται) - 5 λίτρα διαλύματος ουρίας-νερού - 10 λίτρα νερού - επαρκής ποσότητα πηκτικού μέσου πετρελαίου - φτυάρι, σκούπα, κάδος απορριμμάτων	- 10 λίτρα βενζίνης - 10 λίτρα καυσίμου ντίζελ - 5 λίτρα διαλύματος ουρίας-νερού - 10 λίτρα νερού - επαρκής ποσότητα πηκτικού μέσου πετρελαίου - φτυάρι, σκούπα, κάδος απορριμμάτων

Η επικύρωση στο σημείο 22 της άδειας κυκλοφορίας, μέρος Ι, σχετικά με την αναγνώριση ως οχήματος παροχής οδικής βοήθειας θα πρέπει να έχει ως εξής: «Αναγνωρίζεται ως όχημα παροχής οδικής βοήθειας σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 4 σημείο 2 του StVZO».