

Nr.

Modificarea Directivei privind cerințele minime pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră

StV 22/7341.1/40-00

Bonn, [data]

Prin prezenta anunț „Modificarea Directivei privind cerințele minime pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră” [articolul 52 alineatul (4) punctul 2 din StVZO [Codul rutier]].

Directiva privind cerințele minime pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră (VkB1. 2020 ediția 17, nr. 135, p. 550 din 15 septembrie 2020) se abrogă prin prezenta. În acest sens, domeniul de aplicare al echipamentelor a fost aliniat cu tipul de vehicul avariat (autovehicul, camion), iar spațiul de depozitare disponibil în vehiculul de asistență rutieră a fost, de asemenea, luat în considerare. În plus, elementele de echipament sunt acum listate în formă tabelară. Întrucât proporția vehiculelor electrice și numărul de defecțiuni asociate sunt în prezent scăzute, nu este încă posibil să se furnizeze informații bine fundamentate cu privire la instrumentele speciale necesare în aceste cazuri. Din acest motiv, o revizuire a directivei ar putea fi necesară din nou în următorii ani.

Ministerul Federal al Transporturilor și Infrastructurii Digitale

pp.
Iris Reimold

Modificarea Directivei privind cerințele minime standard pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră

Vehiculele de asistență rutieră în caz de avarie în sensul articolului 52 alineatul (4) punctul 2 din StVZO sunt recunoscute ca fiind:

- 1 camioane de remorcare;
- 2 vehicule de recuperare;
- 3 vehicule cu echipament adecvat în primul rând pentru remedierea defecțiunilor tehnice la fața locului;
- 4 vehicule dotate cu echipament adecvat, în primul rând pentru repararea anvelopelor dezumflate la fața locului.

Condiții de recunoaștere

Răspunsul 1: Recunoașterea în conformitate cu articolul 2 punctul 17 din FZV [Fahrzeug-Zulassungsverordnung – Regulamentul privind autorizarea vehiculelor] ca mașină de lucru autopropulsată. Orientările pentru evaluarea camioanelor de remorcare (macarale) ca mașini de lucru începând cu 9 iunie 1967 (VkB1 1967 S 394) se aplică în acest caz.

Răspunsul 2: Autovehicule pentru transportul (eliminarea) vehiculelor deteriorate sau avariate cu echipament tehnic pentru ridicarea acestor vehicule (de exemplu, troliu cu cablu sau macara de încărcare)

Răspunsul 3: Echipamentele acestor autovehicule includ cel puțin elementele menționate la literele (a), (b11), (b21), (b31) și (b41) din tabel.

Răspunsul 4: Echipamentele acestor autovehicule trebuie să includă în tabel cel puțin elementele menționate la literele (a), (b12), (b22) și (b32); în plus, în cazul pneurilor plate ale vehiculelor > 3,5 t GVW trebuie să fie disponibil un spațiu de transport adecvat pentru pneurile care urmează să fie înlocuite¹.

Tabelul echipamentelor vehiculelor menționate la punctele 3 și 4:

Nr.	Tipul de vehicul de asistență rutieră în caz de avarie	Echipamente pentru utilizare cu vehicule de accident	
		≤ 3,5 t GVW ¹⁾	> 3,5 t GVW ¹⁾
a	Echipamente pentru securizarea accidentului sau a locului de muncă		
	Vehicule de asistență în caz de avarie ≤ 3,5 t GVW ¹⁾	- 2 Crampoane pentru roți - 1 Fanion de semnalizare, cu dungi albe și roșii - 3 Triunghiuri de semnalizare - 3 lămpi mobile de avertizare în conformitate cu articolul 53a alineatul (1) din StVZO sau lămpi indicatoare intermitente portabile în conformitate cu articolul 53b alineatul (5) a șaptea teză din StVZO - 5 conuri de trafic complet reflectorizante (pliabile) conform DIN EN 13422:2020, cu o înălțime de 500 mm. Conurile de trafic (pliabile) trebuie să aibă un corp de bază roșu și să corespundă semnului 610 din Ordinul privind traficul rutier. Acestea trebuie să îndeplinească cerințele DIN EN 13422:2020 și, prin urmare, să îndeplinească cerințele următoarelor clase: clasa de formă S1, clasa de greutate W2 sau W3, luminanța de vizibilitate pe timp de zi clasa LB, clasa de valori retroreflectorizante minime R2, cel puțin clasa RL2 pentru coeficientul de luminanță retroreflectorizantă R_L, distribuția relativă a luminanței din clasa $L_{rel}2$, valoarea retroreflectorizantă în clasa de stare umedă WT1. Alternativ, în locul claselor R2 și RL2, în conformitate cu DIN EN 13422:2020 pentru conurile de trafic pliabile, pot fi demonstrate cerințele de performanță pentru materialul retroreflectorizant în conformitate cu articolul 6 din DIN EN ISO 20471:2017.	
	Vehicule de asistență în caz de avarie > 3,5 t GVM ¹⁾ și toate camioanele	- 2 crampoane pentru roți - 1 fanion de semnalizare, cu dungi albe și roșii - 3 triunghiuri de semnalizare - 5 lămpi mobile de avertizare în conformitate cu articolul 53a alineatul (1) din StVZO sau lămpi indicatoare intermitente portabile în conformitate cu articolul 53b alineatul (5) a șaptea teză din StVZO - 10 conuri de trafic complet reflectorizante (pliabile) conform DIN EN 13422:2020, din care cel puțin cinci conuri de trafic cu o înălțime de 750 mm și conurile de trafic rămase de cel puțin 500 mm înălțime. Conurile de trafic (pliabile) trebuie să aibă un corp de bază roșu și să corespundă semnului 610 din Ordinul privind traficul rutier. Acestea trebuie să îndeplinească cerințele DIN EN 13422:2020 și, prin urmare, să îndeplinească cerințele următoarelor clase: clasa de formă S1, clasa de greutate W2 sau W3, luminanța de vizibilitate pe timp de zi clasa LB, clasa de valori retroreflectorizante minime R2, cel puțin clasa RL2 pentru coeficientul de luminanță retroreflectorizantă R_L, distribuția relativă a luminanței din clasa $L_{rel}2$, valoarea retroreflectorizantă în clasa de stare umedă WT1. Alternativ, în locul claselor R2 și RL2, în conformitate cu DIN EN 13422:2020 pentru conurile de trafic pliabile, pot fi demonstrate cerințele de performanță pentru materialul retroreflectorizant în conformitate cu articolul 6 din DIN EN ISO 20471:2017.	
b	Echipamente pentru repararea anvelopelor plate		
	Unealtă		
b11	toate	- 1 mandrină, 1 perforator central și 1 daltă - 1 fișier de aprindere, 1 fișier plat, 1 fișier semicircular și 1 fișier rotund - 1 set de chei fixe cu cap deschis (chei de dimensiuni 6-22) - 1 set de chei de piulițe rotunde (chei de	- 1 mandrină, 1 perforator central și 1 daltă - 1 fișier de aprindere, 1 fișier plat, 1 fișier semicircular și 1 fișier rotund - 1 set de chei fixe cu cap deschis (chei de dimensiuni 6-32) - 1 set de chei de piulițe rotunde (chei de

¹⁾ masa totală admisibilă

		- dimensiuni 6-22) drepte și cotite - 1 set de chei tubulare pentru piulițele jantei (chei de dimensiuni 6-22) - 1 set de chei Allen (chei de dimensiuni 4-10) - 1 cheie pentru roți sau cheie pentru piulițe de roți pentru dimensiuni standard de piulițe de roți - Cheie pentru bujii de aprindere sau inserții pentru chei tubulară pentru piulițele jantei (chei de dimensiuni 14, 16, 18 și 21) - 1 magnet pe extensie flexibilă - 1 set de șurubelnițe - 1 pereche de clești combinați, 1 clește de tăiat lateral și 1 clește pentru pompa de apă - 1 perie de sârmă - 1 ciocan - 1 ciocan din cauciuc sau plastic - 1 manetă de montare	- dimensiuni 6-32) drepte și curbate - 1 set de chei tubulare pentru piulițele jantei (chei de dimensiuni 6-22) - 2 seturi de chei Allen (chei de dimensiuni 4-12) - 1 cheie pentru roți sau cheie pentru piulițe de roți pentru dimensiuni standard de piulițe de roți - Cheie pentru bujii de aprindere sau inserții pentru chei tubulară pentru piulițele jantei (chei de dimensiuni 14, 16, 18 și 21) - 1 magnet pe extensie flexibilă - 1 set de șurubelnițe - 1 pereche de clești combinați, 1 clește de tăiat lateral și 1 clește pentru pompa de apă - 1 perie de sârmă - 2 ciocane (300 g și 800 g) - 1 ciocan din cauciuc sau plastic - 2 manete de montare
b12	toate	- 1 set de scule mici (de exemplu, freze și buciarde) - 1 trusă de scule mici (șurubelniță, clește etc.) - 1 cutie de cheie tubulare pentru piulițele jantei cu cheie tubulară interschimbabilă în varianta lungă (chei de dimensiuni 24-27 mm) - 1 ciocan de lăcătuș - 1 set de brațe de montare - 1 set de inele de pompă pentru anvelope standard fără cameră de aer pentru autoturisme/transportoare - 1 cheie pentru roți sau cheie pentru piulițe de roți pentru dimensiuni standard de piulițe de roți - 1 cheie dinamometrică pentru 60 până la 300 Nm	- 1 set de scule mici (de exemplu, freze și buciarde) - 1 trusă de scule mici (șurubelniță, clește etc.) - 1 cutie de cheie tubulare pentru piulițele jantei cu cheie tubulară interschimbabilă în varianta lungă (chei de dimensiuni 24-36 mm) - 2 ciocane de lăcătuș (300 g și 800 g) - 1 set de brațe de montare - 1 set de inele de pompă pentru anvelope de camion standard fără cameră de aer - 1 cheie pentru roți sau cheie pentru piulițe de roți pentru dimensiuni standard de piulițe de roți - 1 dispozitiv de slăbire a piuliței de roată (de exemplu, amplificator de cuplu, cheie cu impact) - 1 cheie dinamometrică pentru 140 până la 760 Nm (3/4" cu extensie și adaptor pentru 1")
	Echipamente		
b21	toate	- 1 cric - 1 suport sau bloc de susținere - 1 dispozitiv de pompă (pompă de aer, compresor sau sticlă de aer comprimat) - 1 multimetru digital (multimetru) - 1 OBD⁽²⁾—dispozitiv de diagnosticare capabil) - 1 lampă de lucru - 1 cutie de spray multifuncțional și 1 cutie de curățare a frânelor - 1 frânghie de remorcă - Echipament cu baterie de pornire (12 volți) cu cablu de amplificare, proiectat pentru motoare diesel	
b22	toate	- 1 cric - 1 set de suporturi de susținere - 2 crampoane pentru roți - 1 dispozitiv de pompă (pompă de aer, compresor sau sticlă de aer comprimat) - 1 manometru de presiune pentru anvelope - 1 lampă de lucru	
	Material de înlocuire		
b31	toate	- Bandă izolatoare și bandă auto-vulcanizantă pentru reparații - Inserții pentru supape - Cabluri de schimb pentru autovehicule electrice în secțiuni transversale standard	

²⁾ pentru toate standardele OBD comune de la OBD II

		- Coliere de cablu de diferite lungimi - Furtunuri de schimb pentru combustibil/apă de dimensiuni standard cu material de fixare adecvat - Sârmă de legare - Surse de lumină de înlocuire pentru echipamentul de iluminat prescris - Siguranțe fuzibile de un tip comun pentru curenți diferiți	
b32	toate	- supape comune - material de reparare a anvelopelor	- supape comune și extensii de supape - piulițe de roată și garnituri de etanșare comune - material de reparare a anvelopelor
	combustibili, apă, materiale de curățare		
b41	toate	- 15 litri de combustibil (motorină sau benzină, împărțit în funcție de necesități) - 5 litri de soluție de apă pe bază de uree - 10 litri de apă - cantitate suficientă de lianți de ulei - lopată, mătură, coș de gunoi	- 10 litri de benzină - 10 litri de motorină - 5 litri de soluție de apă pe bază de uree - 10 litri de apă - cantitate suficientă de lianți de ulei - lopată, mătură, coș de gunoi

Validarea de la punctul 22 din partea I a certificatului de înmatriculare privind recunoașterea ca vehicul de asistență în caz de avarie ar trebui să sune astfel: „Recunoscut ca vehicul de asistență la avarie în conformitate cu articolul 52 alineatul (4) punctul 2 din StVZO”.