



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2023/0729/SE (Sweden)

Forskrifter om ændring af den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2023:36) om kørsel med bred udelelig last

Modtagelsesdato : 18/12/2023

Afslutning af status quo-periode : 19/03/2024 (closed)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 3562

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2023/0729/SE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233562.DA

1. MSG 001 IND 2023 0729 SE DA 18-12-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0729/SE - T40T - By- og vejtransport

5. Forskrifter om ændring af den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2023:36) om kørsel med bred udelelig last

6. Skilte og andre anordninger, der markerer bred udelelig last på køretøjer og vogntog

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Ændring af de nyligt vedtagne TSFS 2023:36 om kørsel med bred udelelig last, som indeholder bestemmelser, der tillader kørsel på ikke-private veje med bred udelelig last på trods af bestemmelserne i kapitel 4, § 15, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276). Ud over en sproglig ændring og konsekvensændring af overgangsbestemmelserne er der også foretaget en tilføjelse til § 10, som gør det muligt at E-mærke skiltene i overensstemmelse med ECE-regulativ 104 og ECE-regulativ 150 i stedet for blot 104c.

Udkastet indeholder ingen bestemmelser, der gør en klausul relevant.

Udkastet vedrører Rådets direktiv 96/53/EF, men går ikke videre end de forpligtelser, der følger af nævnte direktiv.

9. Klasse C-materialer er ikke beregnet til at blive anvendt til hele køretøjsskilte, men primært til at markere de ydre konturer af tunge lastbiler og lastbilanhængere ved hjælp af retroreflekterende strimler. I praksis er det muligt at fremstille køretøjsskilte med strimler i henhold til ECE-regulativ 104 klasse C, men dette indebærer omfattende manuelt arbejde for skiltefabrikanten.

ECE-regulativ 104 er i et vist omfang blevet erstattet af ECE-regulativ 150, som i sidste ende vil erstatte regulativ 104 helt. I dag er det ikke muligt at få nye retroreflekterende materialer typegodkendt i henhold til regulativ 104. På lang sigt kan dette betyde, at det ikke er muligt at fremstille skilte, der opfylder mærkningskravene i ECE-regulativ 104 klasse C.

Ændringsforslaget sikrer, at der vil være passende skilte, der er forenelige med de gældende regler, som mærker den brede last på køretøjer og vogntog.

10. Henvisning(er) til grundtekst(er): Der findes ingen grundtekster

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu