



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/0016/FR (France)

Bekendtgørelse om de nærmere regler til gennemførelse af bekendtgørelse 2021-1330 af 13. oktober 2021 om betingelserne for sejlads for autonome fartøjer og maritime droner og om fastsættelse af forskellige bestemmelser vedrørende professionelle fartøjer

Modtagelsesdato : 15/01/2024

Afslutning af status quo-periode : 16/04/2024

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 0106

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0016/FR

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240106.DA

1. MSG 001 IND 2024 0016 FR DA 15-01-2024 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI/PNRP

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Secrétariat d'Etat chargé de la Mer

Direction générale des affaires maritimes et de l'aquaculture

DGAMPA/SFM/STEN



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Tour Séquoia
1 Pl. Carpeaux, 9
92800 Puteaux

4. 2024/0016/FR - T20T - Sø- og flodtransport og sejlads på indre vandveje

5. Bekendtgørelse om de nærmere regler til gennemførelse af bekendtgørelse 2021-1330 af 13. oktober 2021 om betingelserne for sejlads for autonome fartøjer og maritime droner og om fastsættelse af forskellige bestemmelser vedrørende professionelle fartøjer

6. Maritime droner

7.

8. Udkastet til dekret, der blev vedtaget i henhold til bekendtgørelse nr. 2021-1330 af 13. oktober 2021 om betingelserne for sejlads for autonome fartøjer og maritime droner, fjernede hindringer for sejladsen af disse autonome eller fjernstyrede flydende fartøjer. Denne lovgivningsmæssige og reguleringsmæssige ramme tillader bl.a. drift af en ny kategori af flydende fartøjer — maritime droner — som adskiller sig fra fartøjer, og som hovedsagelig er beregnet til videnskabelige undersøgelser og overvågning af maritime anlæg.

Maritime droner adskiller sig fra skibe og har derfor en særlig ordning for at lette deres ibrugtagning. Udkastet til dekret fastsætter kriterierne for sondringen mellem en maritim drone og et autonomt fartøj, bestemmelserne om deres anvendelse, deres visuelle identifikation, deres optagelse i et særligt register, der fører til deres registrering, procedurerne for sikkerhedskontrol forud for registreringen, deres driftsbetingelser, det certifikat, der kræves for at kunne flyve dem, og den tilhørende strafferetlige sanktionsordning.

Det er afsnit I med overskriften "Bestemmelser vedrørende maritime droner", særlig artikel 2, der er genstand for notifikationen til Europa-Kommissionen.

9. Vi mener, at artikel 2 i udkastet til dekret, der i henhold til transportlovens artikel L. 5000-2-2 definerer "de tekniske karakteristika", som det maritime udstyr skal frembyde for at kunne betegnes som maritime droner og dermed være omfattet af den politiordning, der gælder for sejlads og drift af sådanne fartøjer, skal notificeres til Europa-Kommissionen i henhold til direktiv (EU) 2015/1535.

Denne bestemmelse fastsætter de tekniske egenskaber for maritime droner, som kan betragtes som "tekniske karakteristika" i direktivets forstand. På den ene side kan maritime droner falde ind under kategorien "produkter" i direktivets forstand. På den anden side vil ethvert fartøj, der ikke opfylder de tekniske specifikationer i udkastet til dekret — nemlig en samlet længde på mere end én meter og under 16 meter, en maksimal hastighed på 20 knob eller derunder og en kinetisk energi på mindre end 300 kJ — selv om det ikke vil blive forbudt, kun kunne opereres under den mere restriktive retlige ordning for autonome fartøjer. Manglende overholdelse af de således fastsatte kriterier kan påvirke de betingelser, hvorunder de kan anvendes i en medlemsstat.

10. Henvisninger til grundtekster: Der foreligger ingen referencedokumenter

11. Nej

12.

13. Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu