

Sektionen for offentlige arbejder

Møde af 9. januar 2024

Nr. 407664

SEKTIONSREFERAT

**Fru ALBUMAZARD,
Ordfører**

Udkast til dekret

om de nærmere regler til gennemførelse af bekendtgørelse 2021-1330 af 13. oktober 2021 om betingelserne for sejlads for autonome fartøjer og maritime droner og om fastsættelse af forskellige bestemmelser vedrørende erhvervsfartøjer

NOR: PRMM2326896D

Premierministeren har —

på grundlag af rapporten fra statssekretæren for premierministeren med ansvar for hav

under henvisning til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, udfærdiget i London den 2. november 1973

under henvisning til Den Internationale Arbejdsorganisations konvention om søfarendes arbejdsforhold (sammen med fire bilag), der blev vedtaget i Genève den 7. februar 2006

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester sammen med notifikation nr., der blev fremsendt til Europa-Kommissionen den 2024

under henvisning til bekendtgørelse nr. 2021-1330 af 13. oktober 2021 om betingelserne for sejlads for autonome fartøjer og maritime droner

under henvisning til handelsloven, særlig artikel R. 521-1 ff.

under henvisning til den franske generelle lovgivning for lokale myndigheder

under henvisning til den franske straffelov, særlig artikel R. 610-1

under henvisning til lov om relationerne mellem offentligheden og administrationen, særlig artikel L 231-4

under henvisning til transportloven, særlig femte del

under henvisning til dekret nr. 84-810 af 30. august 1984 om sikkerhed for menneskeliv til søs, forebyggelse af forurening samt skibes sikkerhed og sociale certificering

under henvisning til dekret nr. 97-1198 af 19. december 1997 om gennemførelse af artikel 2, stk. 1, i dekret nr. 97-34 af 15. januar 1997 om decentralisering af individuelle administrative afgørelser til ministrene med ansvar for økologisk og solidarisk omstilling, territorial samhørighed og relationer med lokale og regionale myndigheder

under henvisning til dekret nr. 2004-112 af 6. februar 2004 om tilrettelæggelse af statens indsats til søs

under henvisning til dekret nr. 2006-142 af 10. februar 2006 om oprettelse af et enkelt kontaktpunkt i henhold til lov nr. 2005-412 af 3. maj 2005 om oprettelse af det franske internationale register

under henvisning til dekret nr. 2012-1246 af 7. november 2012 om budgetforvaltning og offentlige regnskaber

under henvisning til dekret nr. 2015-723 af 24. juni 2015 om maritime erhvervsuddannelsesbeviser og betingelserne for udøvelse af funktioner om bord på handels-, lyst-, fiskeri- og havbrugsfartøjer

under henvisning til udtalelse af 25. januar 2023 fra den nationale kommission for kollektiv forhandling om maritim beskæftigelse og erhvervsuddannelse

under henvisning til udtalelser fra den centrale sikkerhedskommission af 1. februar 2023 og 3. maj 2023

under henvisning til udtalelse fra det øverste råd for den franske handelsflåde af 23. februar 2023

under henvisning til udtalelse fra Ny Kaledoniens regering af 5. april 2023

under henvisning til udtalelse fra regeringen for Fransk Polynesien af 11. april 2023

efter høring af statsrådet (afdelingen for offentlige arbejder)

udstedt følgende dekret:

**AFSNIT I
BESTEMMELSER VEDRØRENDE MARITIME DRONER**

**KAPITEL I
BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF TRANSPORTLOVEN**

Artikel 1

Femte del af transportloven (regeludstedende del) ændres i overensstemmelse med artikel 2-10 i dette dekret.

Artikel 2

Før bog I indsættes artikel R. 5000-1, R. 5000-2 og R. 5000-3 med følgende ordlyd:

"Artikel R. 5000-1. – I. —I den i artikel L. 5000-2-2 anvendte forstand er en maritim drone et flydende overflade- eller undersøisk fartøj, der er fjernstyret eller drives af sine egne driftssystemer, og som opfylder følgende kumulative betingelser:

- "1. Har ikke personale, passagerer eller gods om bord*
- "2. Har en længde overalt på over 1 meter, men under 16 m*
- "3. Har en maksimal hastighed på 20 knob eller derunder*
- "4. Har en kinetisk energi på mindre end 300 kJ*
- "5. Har en bruttotonnage på under 100.*

"II. — Følgende betragtes ikke som maritime droner i den i artikel L. 5000-2-2 anvendte forstand:

"1. Radiostyret flydende overflade- eller undervandsmateriel, som, skønt det opfylder betingelserne i I, er lokaliseret i en afstand af højst 300 meter fra kysten og hører under borgmesterens politibeføjelser i henhold til artikel L. 2213-23 af den franske generelle lovgivning for lokale myndigheder

"2. Ikke-manøvrerbare objekter, herunder undervandsglidere og fjernbetjente bøger.

"III. — En bekendtgørelse fra ministeren for hav skal specificere betingelserne for anvendelse af denne artikel.

"Artikel R. 5000-2. – Maritime droner kan være til personlig eller erhvervsmæssig brug.

"Ved en drone til personlig brug forstås en drone, der anvendes privat af ejeren til fritidssejlsads, men som ikke kan bruges erhvervsmæssigt.

"Artikel R. 5000-3. – Med hensyn til sejlads med den maritime drone forstås ved følgende udtryk:

"1. Maritim droneoperatør: en fysisk person, der er ansvarlig for at føre en maritim drone enten ved manuelt at manøvrere den på afstand eller, når dronen opererer automatisk, ved at overvåge dens bane og ved til stadighed at kunne ændre dennes kurs og kommunikere med omgivende fartøjer og søfartsmyndigheder med henblik på sejladsikkerheden

"2. Maritim dronekaptajn: Person, der har ansvar for sejlads med og kommando over den maritime drone, og som opfylder betingelserne for at være maritim droneoperatør og, hvis relevant, har kommando over de operatører, der er ansvarlige for at føre den maritime drone

"3. Fjernbetjeningscenter: sted, hvor kommandoen og kontrollen af den maritime drone helt eller delvis finder sted. Fjernbetjeningscentret er placeret fjernt fra den maritime drone og kan være mobilt."

Artikel 3

Til overskriften til afsnit I i bog I føjes ordene: "og maritime droner".

Artikel 4

I kapitel I i afsnit I i bog I foretages følgende ændringer:

1. Til titlen tilføjes ordene: "og maritime droner".
2. Artikel D. 5111-4 ophæves.
3. Det suppleres med en afdeling 3 med følgende ordlyd:

"Afdeling 3

"Særlige bestemmelser for maritime droner

"Artikel D. 5111-9. – Maritime droner bærer på deres skrog på en måde, så det kan læses af en ekstern iagttager, bogstaverne "DRN", efterfulgt af deres registreringsnummer i registret over maritime droner under fransk flag.

"Artikel D. 5111-10. – Med forbehold af bestemmelserne i artikel D. 5111-9 skal flydende overflade- eller undervandsfartøjer som omhandlet i artikel L. 5111-1-1 behandles som tilhørende deres moderskib. De er på en sådan måde, så det kan læses af en ekstern iagttager, forsynet med bogstaverne "AXE DRN" efterfulgt af navn og hjemhavn for det fartøj, hvorfra de kontrolleres.

"Artikel D. 5111-11. – Maritime droner er udstyret med en permanent fastgjort og uforanderlig navneplade.

"Artikel D. 5111-12. – Ved bekendtgørelse fra ministeren med ansvar for hav præciseres dimensioner og metoder til fastgørelse af de udvendige mærker, der er nævnt i denne afdeling."

Artikel 5

I kapitel II i afsnit I i bog I foretages følgende ændringer:

1. Før afdeling 1 indsættes en artikel R. 5112-1 A med følgende ordlyd:

"Artikel R. 5112-1 A. — Medmindre andet er fastsat, finder dette kapitels bestemmelser for skibe også anvendelse på maritime droner. Jurisdiktionsreglerne for skibe, der er registreret i det franske internationale register, finder også anvendelse på maritime droner."

2. Efter underafdeling 2, afdeling 2, indsættes en underafdeling 3, der har følgende ordlyd:

"Underafdeling 3 "Særlige bestemmelser for maritime droner"

"Artikel R. 5112-2-4-1. – I. — Forud for registreringen af den maritime drone foretages en sikkerhedskontrol.

"Denne kontrol består i en undersøgelse af de dokumenter, som operatøren eller ejeren har indsendt. Denne kontrol kan i givet fald suppleres med en sikkerhedsinspektion, der har til formål at sikre, at dronen og fjernbetjeningscentret forud for enhver drift af dronen er i overensstemmelse med de fremsendte dokumenter, og at de regler, der er omhandlet i punkt II, overholdes.

"Dokumenterne undersøges af den myndighed, der er kompetent til at udstede registreringsattesten.

"II. — Ansøgningen om registrering afvises, hvis det ved sikkerhedskontrollens afslutning konstateres, at den maritime drone eller dens drift ikke er i overensstemmelse med de generelle regler om vedligeholdelse og drift, der har til formål at garantere sikkerheden i forbindelse med sejladsen med den maritime drone og forebyggelse af erhvervsmæssige risici og forurening, eller at den udgør en risiko for søfartssikkerheden.

"III. — Ejeren eller operatøren afholder udgifterne til de undersøgelser, ekspertrapporter, analyser, tests, forsøg, rejser og undersøgelser, som administrationen kræver som led i denne sikkerhedskontrol.

"IV. — Betingelserne for anvendelsen af denne artikel fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav.

"Artikel R. 5112-2-4-2. – Følgende bemyndiges til at foretage de sikkerhedsinspektioner, der er omhandlet i artikel R. 5112-2-4-1:

"1. Administratorer af maritime anliggender

"2. Embedsmænd, der er tilknyttet tjenester, der er ansvarlige for maritime kontrolopgaver under ministeren for havs myndighed eller til rådighed for ministeren for hav

"3. Statslige embedsmænd, der af ministeren for hav er bemyndiget som skibssikkerheds- og søfartssikkerhedsinspektører

"4. Ansatte i det enkelte kontaktpunkt franske internationale register.

"De personer, der er nævnt i denne artikel, skal have adgang til den maritime drone og til fjernbetjeningscentret.

"Ejeren eller operatøren af den maritime drone har ret til at overvære inspektionen og fremsætte bemærkninger."

3. Artikel D. 5112-2-5, stk. 1, affattes således:

"1. For skibe, der er registreret i det franske internationale register, og maritime droner, der er registreret i registret over droner under fransk flag, til tjenester hørende under ministeren for hav".

Artikel 6

I. — Bog I, afsnit I, kapitel IV ændres således:

1. Til titlen tilføjes ordene: "og maritime droner".

2. Før afdeling 1 indsættes en artikel R. 5114-1 A med følgende ordlyd:

"*Artikel R. 5114-1 A.* — De bestemmelser i dette kapitel, der finder anvendelse på skibe registreret i det franske internationale register, finder også anvendelse på droner, der er registreret i registret over maritime droner under fransk flag, med undtagelse af artikel R. 5114-14-11."

II. — Bog I, afsnit II, kapitel I, afdeling 1 ændres således:

1. Artikel R. 5121-1 suppleres med et stykke, der har følgende ordlyd:

"Disse bestemmelser finder også anvendelse på ejeren af en maritim drone eller en anden person, der er nævnt i artikel L. 5121-2, samt på forsikringsselskabet for ejeren af dronen eller for denne person."

2. I artikel R. 5121-2 og R. 5121-3 indsættes efter henvisningen: "L. 5121-6" følgende: "eller artikel L. 5121-5-1".

Artikel 7

I artikel R. 5123-1 i transportloven foretages følgende ændringer:

1. I punkt 1, efter ordene: "af skibet", indsættes ordene: "eller den maritime drone, den maritime drones registreringsnummer eller"

2. I punkt 2, efter ordene: "af skibet", indsættes ordene: "eller den maritime drone", og ordet: "hans" erstattes af ordet: "deres".

Artikel 8

I. — Efter afsnit III i bog II indsættes to afsnit IV og VII med følgende ordlyd:

"AFSNIT IV
"SIKKERHED OG FORURENINGSFOREBYGGELSE

"KAPITEL I
"SKIBES SIKKERHED OG FORURENINGSFOREBYGGELSE

"Afdeling 2
"Vedligeholdelse og drift af skibe og maritime droner

"Artikel R. 5241-1. – For at sikre sikker sejlads med maritime droner samt forebyggelse af erhvervsrisici og forurening fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav driftsbetingelserne for maritime droner, listen over udstyr, der skal medføres af en drone, herunder anordninger, der gør det muligt til enhver tid at identificere dens position til søs, det udstyr, der kræves i fjernbetjeningscentre, og de generelle regler for vedligeholdelse af sådanne fartøjer.

"Ejeren eller operatøren af den maritime drone skal sikre, at de operatører, der arbejder på den, er i besiddelse af operatørcertifikat for maritime droner og den uddannelse, der kræves i henhold til artikel R. 5271-1.

"Artikel R. 5241-2. – I. — Sejlads med undervandsdroner i neddykket tilstand kræver forudgående tilladelse fra den statslige repræsentant til søs.

"Hvis den statslige repræsentant til søs er tavs i to måneder fra modtagelsen af ansøgningen om tilladelse, afvises ansøgningen.

"II. — Følgende typer operationer kan reguleres ved afgørelse fra den statslige repræsentant til søs og skal være genstand for forudgående anmeldelse til denne myndighed:

"1. Drift af maritime droner i en koordineret flåde

"2. Drift af maritime droner ved hjælp af bugseret udstyr eller ændring af det optagne areal af vandoverfladen eller det involverede undervandsvolumen.

"En afgørelse fra den statslige repræsentant til søs angiver procedurerne for indgivelse, registrering og udstedelse af kvitteringen for den forudgående anmeldelse.

"Artikel R. 5241-3. – Certifikater til forebyggelse af forurening, som maritime droner er underkastet i henhold til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL), udstedes på statens vegne af et autoriseret klassifikationsselskab.

"De nærmere regler for anvendelsen af denne artikel fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav."

"Artikel R. 5241-4. – Militære maritime droner skal være uden ammunition og mobile våben og være forsynet med et registreringsbevis for hele perioden forud for deres indsættelse i afprøvning eller drift i den nationale flåde eller en udenlandsk flåde.

"Når de er udstyret med faste våben, der er strukturelt forbundet med fartøjet, skal deres sejlads være underkastet forudgående anmeldelse til den kompetente statslige repræsentant til søs og begrænset til territorialfarvandet.

"Registreringsattest er ikke længere påkrævet, når dronen testes eller er i brug i den nationale flåde.

"AFSNIT VII
**"UDDANNELSE I BETJENING AF MARITIME DRONER, SKIBE OG
MOTORDREVNE LYSTFARTØJER**

"KAPITEL I
"SØFARTSBEVISER FOR HAV OG INDRE FARVANDE

"Artikel R. 5271-1. – For at være autoriseret til at drive en maritim drone som defineret i artikel R. 5000-1 skal alle operatører af maritime droner være i besiddelse af et operatørcertifikat for maritime droner, der udgør den i artikel L. 5271-2 omhandlede autorisation til at operere til søs, og skal have gennemgået en uddannelse, der er godkendt af ministeren for hav og afholdes af fabrikanten svarende til den opererede drones kategori og anvendelse.

"For certifikatet som operatør af maritime droner defineres følgende ved bekendtgørelse fra ministeren for hav:

"1. Betingelser for godkendelse af uddannelse

"2. Adgangsbetingelser for uddannelse

"3. Rammer for aktiviteter, færdigheder og vurdering

"4. Procedurer for udstedelse af bevis for, at ansøgeren har gennemført uddannelsen tilfredsstillende

"5. Procedurer for udstedelse af operatørcertifikat for maritime droner

"6. Betingelser for anerkendelse af udenlandske kvalifikationer for operation af en maritim drone

"7. Beviser for maritim uddannelse, der er anerkendt som værende i overensstemmelse med kravene til uddannelse og vurdering for udstedelse af et operatørcertifikat for maritime droner, og som træder i stedet for det diplom, der er omhandlet i denne artikel

"8. Betingelserne for meritoverførsel for erfaring tilrettelægges med henblik på udstedelse af operatørcertifikat for maritime droner.

"KAPITEL II
"SANKTIONER

"Artikel R. 5272-2. – Personer, der driver en maritim drone uden at være i besiddelse af et certifikat som operatør af maritime droner eller uden at have gennemført den uddannelse, som fabrikanten har afholdt i henhold til artikel R. 5271-1, straffes med bøde som fastsat for forseelser i femte klasse."

Artikel 9

Kapitel III i afsnit III i bog III suppleres med artikel R. 5333-29 med følgende ordlyd:

"Artikel R. 5333-29. – Undervandsfartøjer og maritime droner skal manøvrere på overfladen og være forsynet med de udvendige identifikationsmærker, der er fastsat for deres kategori:

"1. Inden for søhavnes administrative grænser og indtil 500 m uden for disse grænser

"2. I regulerede havområder og indre vandveje som omhandlet i artikel L. 5331-1, og op til 500 m uden for disse områder.

"Den kompetente administrative myndighed kan dog i henhold til artikel L. 5331-6 og L. 5331-10 udtrykkeligt tillade sejlads i neddykket tilstand efter at have behandlet en begrundet anmodning. Hvis der ikke modtages noget svar senest to måneder efter modtagelsen af anmodningen, anses den for at være blevet afvist."

Artikel 10

I. — Afsnit VI i bog VII ændres således:

1. Følgende bestemmelser indsættes før kapitel I:

"Artikel R. 5760-1. – I Ny Kaledonien finder bestemmelserne i denne del i venstre kolonne i nedenstående tabel, jf. højre kolonne i samme tabel, anvendelse med forbehold af de tilpasninger, der er fastsat i dette afsnit:

"

BESTEMMELSER, DER ER GÆLDENDE	SOM AFFATTET
R. 5000-1 til R. 5000-3	Der følger af dekret nr. af

"Artikel R. 5760-2. – Ved anvendelse i Ny Kaledonien af artikel R. 5000-1, afsnit II, stk. 1, erstattes ordene: "i artikel L. 2213-23 i den franske lov om regionale og lokale myndigheder" af ordene: "i artikel L. 131-2-1 i lov om kommuner i Ny Kaledonien".

2. I tabellen i artikel D. 5761-2:

a) Rækken:

"

D. 5111-4	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021
-----------	---

Udgår".

b) De to rækker:

"

D. 5112-1 og D. 5112-2	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
D. 5112-2-2 til D. 5112-2-5	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021

Erstattes af følgende rækker:

"

D. 5111-9 og D. 5111-12	Der følger af dekret nr. af
D. 5112-1 og D. 5112-2	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
D. 5112-2-2 to D. 5112-2-4	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021
D. 5112-2-5	Der følger af dekret nr. af

".

3. I tabellen i artikel R. 5761-1:

a) Rækkerne:

"

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 og R. 5112-2-7 til R. 5112-2-10	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5114-1 til R. 5141-3	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

Erstattes af følgende rækker:

"

R. 5112-1 A	Der følger af dekret nr. af
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5112-2-4-1 og R. 5112-2-4-2	Der følger af dekret nr. af
R. 5112-2-7 til R. 5112-2-10	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5114-1	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
R. 5114-1 A	Der følger af dekret nr. af
R. 51414-2 og R. 5114-3	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

".

b) Rækken:

"

R. 5121-1 til R. 5122-2	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
-------------------------	---

Erstattes af følgende rækker:

"

R. 5121-1 til R. 5121-3	Der følger af dekret nr. af
R. 5121-4 til R. 5122-2	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

R. 5123-1	Der følger af dekret nr. af
-----------	--

".

4. Afsnit VI, kapitel II, suppleres med følgende artikler:

"*Artikel R. 5762-3.* – Afdeling 2 i kapitel I i afsnit IV i bog II finder anvendelse i Ny Kaledonien i den affattelse, der følger af dekret nr. af, med forbehold af de beføjelser, der ved forfatningslov nr. 99-209 af 19. marts 1999 er tillagt forvaltningsområdet med hensyn til politi og sikkerhed i forbindelse med søtransport og sikkerhed for menneskeliv til søs.

"*Artikel R. 5762-4.* – Kapitel I og II i afsnit VII i bog II finder anvendelse i Ny Kaledonien i den affattelse, der følger af dekret nr. af"

II. — Afsnit VII i bog VII ændres således:

1. Følgende bestemmelser indsættes før kapitel I:

"*Artikel R. 5770-1.* – I Fransk Polynesien finder bestemmelserne i denne del i venstre kolonne i nedenstående tabel, jf. højre kolonne i samme tabel, anvendelse med forbehold af de tilpasninger, der er fastsat i dette afsnit:

"

BESTEMMELSER, DER ER GÆLDENDE	SOM AFFATTET
R. 5000-1 til R. 5000-3	Der følger af dekret nr. af

".

2. I tabellen i artikel D. 5771-2:

a) Rækken:

"

D. 5111-4	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021
-----------	---

Udgår".

b) De to rækker:

"

D. 5112-1 og D. 5112-2	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 og D. 5112-2-5	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021

Erstattes af følgende rækker:

"

D. 5111-9 og D. 5111-12	Der følger af dekret nr. af
D. 5112-1 og D. 5112-2	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
D. 5112-2-2 og R. 5112-2-4	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021
D. 5112-2-5	Der følger af dekret nr. af

".

3. I tabellen i artikel R. 5771-1 tilføjes følgende efter rækken:

"

BESTEMMELSER, DER ER GÆLDENDE	SOM AFFATTET
-------------------------------	--------------

Følgende rækker:

"

R. 5112-1 A	Der følger af dekret nr. af
R. 5112-2-4-1 og R. 5112-2-4-2	Der følger af dekret nr. af

".

4. Afsnit VII, kapitel II, suppleres med følgende artikler:

"*Artikel R. 5772-3.* – Afdeling 2 i kapitel I i afsnit IV i bog II finder anvendelse i Fransk Polynesien i den affattelse, der følger af dekret nr. af, med forbehold af de beføjelser, der er tillagt dette forvaltningsområde ved forfatningslov nr. 2004-192 af 27. februar 2004 i indre farvande, og om sikkerheden for fartøjer på under 24 meter, der ikke er bestemt til passagertransport, eller som henhører under Fransk Polynesiens jurisdiktion på datoen for ikrafttrædelsen af forfatningslov nr. 2019-706 af 5. juli 2019 om ændring af Fransk Polynesiens autonomistatus.

"*Artikel R. 5772-4.* – Kapitel I og III i afsnit VII i bog II finder anvendelse i Fransk Polynesien i den affattelse, der følger af dekret nr. af"

III. — Afsnit VIII i bog VII ændres således:

1. Følgende bestemmelser indsættes før kapitel I:

"*Artikel R. 5780-1.* – I Wallis og Futuna finder bestemmelserne i denne del i venstre kolonne i nedenstående tabel, jf. højre kolonne i samme tabel, anvendelse med forbehold af de tilpasninger, der er fastsat i dette afsnit:

"

BESTEMMELSER, DER ER GÆLDENDE	SOM AFFATTET
R. 5000-1 til R. 5000-3	Der følger af dekret nr. af

"*Artikel R. 5780-2.* – Med henblik på anvendelsen af artikel R. 5000-1, punkt II, stk. 1, i Wallis og Futuna, erstattes ordene: "Og omfattet af artikel L. 2213-23 i den franske lov om regionale og lokale myndigheder" af ordene: "og som anvendes i det 300 meter brede kystnære farvand".

2. I tabellen i artikel D. 5781-2:

a) Rækken:

"

D. 5111-4	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021
-----------	---

Udgår".

b) De to rækker:

"

D. 5112-1 og D. 5112-2	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 og D. 5112-2-5	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021

Erstattes af følgende rækker:

"

D. 5111-9 og D. 5111-12	Der følger af dekret nr. af
D. 5112-1 og D. 5112-2	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
D. 5112-2-2 og R. 5112-2-4	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021
D. 5112-2-5	Der følger af dekret nr. af

".

3. I tabellen i artikel R. 5781-1:

a) Rækkerne:

"

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 og R. 5112-2-7 til R. 5112-2-10	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5114-1 til R. 5114-3	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

Erstattes af følgende rækker:

"

R. 5112-1 A	Der følger af dekret nr. af
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5112-2-4-1 og R. 5112-2-4-2	Der følger af dekret nr. af
og R. 5112-2-7 til R. 5112-2-10	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5114-1	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
R. 5114-1A	Der følger af dekret nr. af
R. 5114-2 og R. 5114-3	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

".

b) Rækken:

"

R. 5121-1 til R. 5122-18	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
--------------------------	---

Erstattes af følgende rækker:

"

R. 5121-1 til R. 5121-3	Der følger af dekret nr. af
R. 5121-4 til R. 5122-18	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

".

c) Rækken:

"

R. 5122-20 til R. 5123-21	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
---------------------------	---

Erstattes af følgende rækker:

"

R. 5122-20 til R. 5122-24	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
R. 5123-1	Der følger af dekret nr. af
R. 5123-2 til R. 5123-21	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

".

4. Afsnit VIII, kapitel II, suppleres med følgende artikler:

"*Artikel R. 5782-3.* – Afsnit IV, kapitel I, afdeling 2, i bog II finder anvendelse på Wallis og Futuna i den affattelse, der følger af dekret nr.af..... .

"*Artikel R. 5782-4.* – Kapitel I og III i afsnit VII i bog II finder anvendelse på Wallis og Futuna i den affattelse, der følger af dekret nr. af"

IV. — Afsnit IX i bog VII ændres således:

1. Følgende bestemmelser indsættes før kapitel I:

"*Artikel R. 5790-1.* – Med forbehold af de tilpasninger, der er fastsat i dette afsnit, finder bestemmelserne i denne del, der er omhandlet i venstre kolonne i nedenstående tabel, jf. højre kolonne i samme tabel, anvendelse på De Franske Besiddelser i Det Sydlige Indiske Ocean og Antarktis:

"

BESTEMMELSER, DER ER GÆLDENDE	SOM AFFATTET
R. 5000-1 til R. 5000-3	Der følger af dekret nr. af

"*Artikel R. 5790-2.* – Ved anvendelse af artikel R. 5000-1, afsnit II, stk. 1, i De Franske Besiddelser i Det Sydlige Indiske Ocean og Antarktis erstattes ordene: "og omfattet af artikel L. 2213-23 i den franske lov om regionale og lokale myndigheder"af ordene: "og som anvendes i det 300 meter brede kystnære farvand".

2. I tabellen i artikel D. 5791-2:

a) Rækken:

"

D. 5111-4	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021
-----------	---

Udgår".

b) De to rækker:

"

D. 5112-1 og D. 5112-2	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 og D. 5112-2-5	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021

Erstattes af følgende rækker:

"

D. 5111-9 og D. 5111-12	Der følger af dekret nr. af
D. 5112-1 og D. 5112-2	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
D. 5112-2-2 og R. 5112-2-4	Der følger af dekret nr. 2021-1914 af 30. december 2021
D. 5112-2-5	Der følger af dekret nr. af

".

3. I tabellen i artikel R. 5791-1:

a) Rækkerne:

"

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 og R. 5112-2-7 til R. 5112-2-10	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5114-1 til R. 5114-3	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

Erstattes af følgende rækker:

"

R. 5112-1 A	Der følger af dekret nr. af
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5112-2-4-1 og R. 5112-2-4-2	Der følger af dekret nr. af
og R. 5112-2-7 til R. 5112-2-10	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
R. 5114-1	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
R. 5114-1A	Der følger af dekret nr. af
R. 5114-2 og R. 5114-3	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

".

b) Rækken:

"

R. 5121-1 til R. 5122-18	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
--------------------------	---

Erstattes af følgende rækker:

"

R. 5121-1 til R. 5121-3	Der følger af dekret nr. af
R. 5121-4 til R. 5122-18	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

".

c) Rækken:

"

R. 5122-20 til R. 5123-21	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
---------------------------	---

Erstattes af følgende rækker:

"

R. 5122-20 til R. 5122-24	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016
R. 5123-1	Der følger af dekret nr. af
R. 5123-2 til R. 5123-21	Der følger af dekret nr. 2016-1893 af 28. december 2016

".

4. Afsnit VIII, kapitel II, suppleres med følgende artikler:

"*Artikel R. 5792-3.* – Afsnit IV, kapitel I, afdeling 2, i bog II finder anvendelse på De Franske Besiddelser i Det Sydlige Indiske Ocean og Antarktis i den affattelse, der følger af dekret nr. af

"*Artikel R. 5792-4.* – Kapitel I og II i afsnit VII i bog II finder anvendelse på De Franske Besiddelser i Det Sydlige Indiske Ocean og Antarktis i den affattelse, der følger af dekret nr. af

KAPITEL II BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF HANDELSLOVEN

Artikel 11

I. — Handelsloven ændres således:

1. I artikel R. 521-2 foretages følgende ændringer:

a) I punkt 6, efter henvisningen: "Artikel R. 5611-1 i transportloven" indsættes ordene: "og dem, der vedrører maritime droner, der er registreret i det register, der er omhandlet i artikel L. 5112-1-9 i samme lov".

b) I punkt 7, efter henvisningen: "Artikel R. 5611-1 i transportloven" indsættes ordene: "og dem, der vedrører maritime droner, der er registreret i det register, der er omhandlet i artikel L. 5112-1-9 i samme lov".

2. I artikel R. 521-34 foretages følgende ændringer:

a) I første punktum, efter den første forekomst af ordet: "skibe" indsættes følgende: "eller for maritime droner", og dette punktum suppleres med ordene: "og for maritime droner, der er registreret i det register, der er omhandlet i artikel L. 5112-1-9 i samme lov".

b) I andet punktum, efter ordet: "skib" indsættes følgende: "eller den maritime drone".

3. Tabellen i artikel R. 950-1, stk. 5, i handelsloven ændres:

a) Rækken:

“

R. 521-2	Dekret nr. 2023-369 af 11. maj 2023
----------	-------------------------------------

Erstattes af rækken:

”

R. 521-2	Dekret nr. af
----------	--------------------------

”.

b) Rækken:

”

R. 521-33 og R. 521-34	Dekret nr. 2021-1887 af 29. december 2021
------------------------	---

Erstattes af rækkerne:

”

R. 521-33	Dekret nr. 2021-1887 af 29. december 2021
R. 521-34	Dekret nr. af

”.

II. — I transportlovens artikel R. 5761-5-2, punkt I, II og III, første afsnit, efter ordet: "skibspant" tilføjes ordene: "og for dem, der vedrører maritime droner som omhandlet i artikel L. 5112-1-9".

KAPITEL III

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF DEKRET NR. 2006-142 AF 10. FEBRUAR 2006 OM OPRETTELSE AF ET ENKELT KONTAKTPUNKT I HENHOLD TIL LOV NR. 2005-412 AF 3. MAJ 2005 OM OPRETTELSE AF DET FRANSKE INTERNATIONALE REGISTER

Artikel 12

Dekret nr. 2006-142 af 10. februar 2006 ændres således:

1. Artikel 2 ændres som følger:

a) Første stykke suppleres med et punktum, der har følgende ordlyd:

"Dette enkelte kontaktpunkt er også ansvarligt for at indsamle og forvalte alle ansøgninger om registrering og francisering af droner i registret over maritime droner under fransk flag".

b) I andet stykke, efter ordene: "for skibe", indsættes ordene: "og maritime droner".

c) I tredje stykke, efter ordene: "fransk internationalt register", indsættes ordene: "og for droner fra registret over maritime droner under fransk flag".

d) Sjette stykke erstattes af følgende bestemmelser:

"Det enkelte kontaktpunkt fører registret over pantebreve for skibe, der er registreret i det franske internationale register, og over droner i registret over maritime droner under fransk flag. Det skal offentliggøre sådanne pantebreve samt beslaglæggelser af disse skibe og maritime droner i overensstemmelse med artikel R. 5114.-14-2 i transportloven."

2. Artikel 3, første stykke, første punktum, erstattes af følgende bestemmelser:

"Det enkelte kontaktpunkt skal fremme det franske internationale register og registret over maritime droner under fransk flag og informere brugerne".

KAPITEL II: BESTEMMELSER VEDRØRENDE SKIBE OG AUTONOME FARTØJER

KAPITEL I BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF DEKRET NR. 84-810 AF 30. AUGUST 1984 OM SIKKERHED FOR MENNESKELIV TIL SØS, FOREBYGGELSE AF FORURENING SAMT SIKKERHED OG SOCIAL CERTIFICERING AF SKIBE

Artikel 13

Ovennævnte dekret nr. 84-810 af 30. august 1984 ændres i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 14 til 35 i dette dekret.

Artikel 14

Artikel 1 suppleres med tre stykker med følgende ordlyd:

"48 Autonomt fartøj: ethvert fartøj, som fjernbetjenes eller som betjenes ved hjælp af sine egne driftssystemer, uanset om der er søfarende om bord, som defineret i transportlovens artikel L. 5000-2-1

"49 Fjernbetjeningscenter: sted, hvor det autonome fartøjs kommando og kontrol helt eller delvis udføres. Kontrolcentralen er placeret fjernt fra det autonome fartøj og kan være mobilt

"50 Fartøj i transit: ethvert fartøj, der er bestemt til at foretage en isoleret sejlads, ikke som led i en erhvervsmæssig sejlads, på betingelser, der ikke er fastsat i dets sejladstilladelse".

Artikel 15

I artikel 2, mellem henvisningen til: "L. 5241-3" og til: "L. 5241-4" indsættes en henvisning til: "L. 5241-3-1".

Artikel 16

Sidste stykke i artikel 3-1, punkt I, stk. 1, erstattes af to stykker med følgende ordlyd:

"- overensstemmelseserklæringen, der attesterer anmeldelsen af brændselsolieforbrug og klassificeringen af operationel kulstofintensitet

"- energieffektivitetsattesten."

Artikel 17

Artikel 3-2, punkt II, får følgende ordlyd:

"II. — For andre fartøjskategorier udstedes fritagelsescertifikatet:

"1. Af ministeren for hav, for fartøjer, der henhører under den centrale sikkerhedskommissions kompetence

"2. Af den interregionale direktør for hav, for fartøjer, der henhører under den regionale sikkerhedskommissions kompetence

"Det fornyes af lederen af centret for søfartssikkerhed eller dennes repræsentant."

Artikel 18

Artikel 8 erstattes af følgende bestemmelser:

"Artikel 8 – I. — For at gøre det muligt for fartøjet at afslutte en driftsfase til en havn, hvor der kan afholdes syn:

"1. Kan det nationale lastelinjecertifikat forlænges med højst tre måneder af det autoriserede klassifikationsselskab, som har udstedt eller tidligere forlænget det. Det fornyede certificats gyldighedsperiode løber fra datoen for det foregående certificats første udløb.

"2. Internationale licenser og certifikater for sikring, sikkerhed og forureningsforebyggelse kan på de betingelser, der er fastsat i internationale konventioner, forlænges af lederen af centret for søfartssikkerhed, enhver kompetent udenlandsk myndighed, der handler efter anmodning fra den franske regering, eller det autoriserede klassifikationsselskab, der har udstedt certifikatet.

"3. Sejladstilladelsen kan forlænges med højst tre måneder af lederen af det pågældende sikkerhedscenter. Den forlænges på betingelser, der fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren

for hav, og kan ikke forlænges ud over gyldighedsgrænserne for de internationale licenser eller lastelinjecertifikatet, som om nødvendigt forlænges i henhold til stk. 1 og 2 i denne artikel.

“II. — Sejladstilladelsen for et skib i international sejlads, som ikke behøver være i besiddelse af nogen anden licens til sikring eller forebyggelse af forurening underkastet en gyldighedsdato bortset fra lastelinjecertifikatet, kan forlænges af lederen af centret for søfartssikkerhed for en periode på højst tre måneder på betingelser, der fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav.

Sejladstilladelsen for skibe, der sejler i national sejlads, og som ikke behøver være i besiddelse af en anden sikkerheds- eller forureningsforebyggende licens, der er underkastet en gyldighedsperiode, med undtagelse af lastelinjecertifikatet, kan forlænges to gange af lederen af centret for søfartssikkerhed. Hver forlængelse gives for en periode på højst seks måneder på betingelser, der fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav. Den anden forlængelse gives af lederen af centret for søfartssikkerhed med tilladelse fra den interregionale direktør for hav.

"III. — Certifikatet, der attesterer, at skibet er klar til ophugning, kan forlænges af det autoriserede klassifikationsselskab for en enkelt rejse til skibsofhugningsanlægget på betingelser, der fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav."

Artikel 19

Efter artikel 8-1, punkt I, stk. 11, indsættes et stk. 12 som følger:

"12. Det autonome fartøj, der har den i artikel 12 omhandlede tilladelse, udgør en risiko for personers og ejendoms sikkerhed eller for beskyttelsen af miljøet."

Artikel 20

I artikel 9-1 erstattes ordene: "offentliggøres på betingelser, der fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav" af ordene: "anmeldes til fartøjets ejer eller operatør".

Artikel 21

b i artikel 10, punkt I, suppleres med ordene: "eller i transit".

Artikel 22

Efter artikel 11 indsættes følgende kapitel Ia:

"KAPITEL IA

"SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR AUTONOME FARTØJER

"Artikel 12. – I. — Tilladelsen i henhold til transportlovens artikel L. 5241-3-1 gør det muligt for et autonomt fartøj, der ikke kan få udstedt en sejladstilladelse, at sejle i et eller flere af følgende tilfælde:

"1. Teknisk afprøvning og udvikling

"2. Vurdering af ydeevnen til det formål, som fartøjet er bestemt til

"3. Offentlig fremvisning, navnlig ved særlige arrangementer

"4. Forsøgsdrift.

"Ansøgningsdossierets sammensætning og procedurerne for indgivelse heraf fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav.

"II. — Tilladelsen udstedes og fornyes i givet fald af lederen af det kompetente center for søfartssikkerhed efter udtalelse fra den centrale sikkerhedskommission og det kompetente inspektionsorgan.

"Tilladelsen kan være betinget af krav til sikring og sikkerhed af sejladsen, beskyttelse af miljøet og forebyggelse af forurening og arbejdsrisici. Den kan også af de samme grunde udstedes for en kortere periode end den, som ansøgeren har anmodet om.

"*Artikel 12-1.* – I. — Forud for udstedelsen eller fornyelsen af den i artikel 12 omhandlede tilladelse:

"1. Gennemgås det autonome fartøjs planer og dokumenter af den centrale sikkerhedskommission på de af ministeren for hav fastsatte betingelser med henblik på godkendelse af ministeren for hav, i givet fald ledsaget af krav til sikring og sikkerhed af sejladsen, beskyttelse af miljøet og forebyggelse af forurening og arbejdsrisici

"2. Det autonome fartøj underkastes i givet fald de særlige syn omhandlet i artikel 32, punkt I, stk. 1, litra *d*.

"3. Det autonome fartøj skal underkastes en forsøgsinspektion.

"II. — Ved fornyelse af ovennævnte tilladelser, der er udstedt for en periode på under to år, og efter beslutning truffet af lederen af centret for søfartssikkerhed, kan forsøgsinspektionen erstattes af et særligt syn. Betingelserne for fornyelse af tilladelsen fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav.

"III. — Tilladelsen kan til enhver tid suspenderes eller tilbagekaldes på de betingelser, der er fastsat i artikel 8-1 og 9."

Artikel 23

Der føjes et nyt punkt 1.5 til artikel 14, stk. 1, med følgende ordlyd:

"1.5. For ethvert autonomt fartøj".

Artikel 24

Artikel 25-3 suppleres med et afsnit IV med følgende ordlyd:

"IV. – De personer, der er omhandlet i I, har fri adgang til fjernbetjeningscentrene og vedligeholdelsesanlæggene for autonome fartøjer med henblik på at gennemføre synene omhandlet i dette kapitel."

Artikel 25

Efter artikel 26 indsættes en artikel 26-1 med følgende ordlyd:

"Artikel 26-1. – Forsøgsinspektion.

I. — Formålet med forsøgsinspektionen er, forud for udstedelsen af den tilladelse, der er omhandlet i artikel 12, at:

"1. Kontrollere, at de krav, som ministeren for hav har fastsat efter udtalelse fra den centrale sikkerhedskommission, er opfyldt

"2. Fastslå ved hjælp af inspektionsrapporten det autonome fartøjs og fjernoperationscentrets status

"3. Sikre, at de krævede prøvninger og dem, der er foreskrevet af den centrale sikkerhedskommission, er udført

"4. Sikre, at det autonome fartøj opfylder de foreskrevne vedligeholdelses- og driftsbetingelser, der er udformet med henblik på sejladsens sikring og sikkerhed, forebyggelse af forurening og forebyggelse af arbejdsrisici under de krævede driftsforhold.

"II. — Medlemmerne af forsøgsinspektionsorganet udnævnes af formanden for den centrale sikkerhedskommission på betingelser, der fastsættes af ministeren for hav.

"De skal mindst omfatte:

"1. Lederen af centret for søfartssikkerhed eller dennes repræsentant, formand

"2. En eller flere inspektører for skibssikkerhed og elimination af arbejdsrisici

"3. Rapportøren af sagen i den centrale sikkerhedskommission

"4. Hvis det er relevant, en eller flere specialiserede offentligt ansatte, eksperter og personligheder, der udvælges på grundlag af deres kompetence.

"III. — Inspektionsorganets medlemmer skal have fri adgang til fartøjet, fjernbetjeningscentret og det autonome fartøjs vedligeholdelsesområder.

"IV. — Ejeren, operatøren og fabrikanten af det autonome fartøj eller deres repræsentant og, hvis det er relevant, besætningsrepræsentanten/-repræsentanterne har ret til at deltage i synsoperationerne og fremsætte bemærkninger.

"V. — Udvalget afgiver udtalelse ved flertalsafgørelse. Ved stemmelighed har formanden den afgørende stemme."

Artikel 26

Artikel 28-1 ændres som følger:

1. II suppleres med et stykke med følgende ordlyd:

"Certifikatet kan dog inden for en frist på fem måneder forlænges på betingelser, der fastsættes ved bekendtgørelse fra ministeren for hav."

2. I VIII foretages følgende ændringer:

a) Efter ordene: "modellen for certifikatet for arbejde som søfarende" indsættes ordene: ", af den foreløbige model for certifikatet for arbejde som søfarende".

b) Efter ordene: "det sociale fiskericertifikat" indsættes ordene: "og det midlertidige sociale fiskericertifikat".

Artikel 27

Artikel 32 ændres som følger:

1. I artikel 32, punkt I, stk. 1, litra f, efter ordene: "For udstedelsen," indsættes ordet: "vedligeholdelsen".

2. Litra j erstattes af følgende stykke:

"j) At udstede midlertidige licenser i henhold til artikel 10 og artikel 25-2".

Artikel 28

Artikel 35, punkt I, stk. 2, efter ordet: "artikler", indsættes henvisningen: "12", og efter den anden forekomst af ordet: "fartøjer" indsættes ordene: ", som er autonome, og skibe".

Artikel 29

Artikel 37 ændres som følger:

1. I stk. 6 erstattes ordet: "Tidligere" af ordene: "Gennemførelse af tidligere syn".

2. Efter stk. 8 indsættes følgende stk. 9:

"9. Udstedelse af den i artikel 12 omhandlede tilladelse og gennemførelse af forsøgsinspektion."

Artikel 30

I artikel 41-13, erstattes punkt II af følgende bestemmelser:

"II. — På grundlag af den af inspektøren udarbejdede timeopgørelse skal statens fordringer på inspektionsomkostninger vedrørende et anlægsaktiv være genstand for et

betalingspåkrav. Tilbageholdelsen ophæves ikke, før fuldstændig betaling af inspektionsomkostningerne har fundet sted.

"I tilfælde af manglende betaling af inspektionsomkostninger i forbindelse med en afgørelse om tilbageholdelse forud for skibets afgang eller inden for de frister, der er fastsat i betalingspåkravet, udfærdiges der en opkrævning udstedt af den interregionale direktør for hav over for rederens repræsentant på det nationale område som defineret i transportlovens artikel L. 5411-1. Rederen udpeger en skibsagent, en repræsentant for fartøjet eller en anden retlig repræsentant til at repræsentere sig. Hvis dette ikke er muligt, rettes kravet direkte mod rederen som defineret i artikel L. 5411-1.

"Opkrævningen inddrives af den offentlige regnskabsfører i overensstemmelse med de regler og procedurer, der gælder for andre fordringer end skatter og ejendom, i overensstemmelse med bestemmelserne i dekret nr. 2012-1246 af 7. november 2012 om offentlig budget- og regnskabsforvaltning.

"Ministeren for hav fastsætter ved bekendtgørelse de gældende timesatser og fremgangsmåden ved ovennævnte timeberegning."

Artikel 31

I artikel 42-3-3 foretages følgende ændringer:

I punkt III, andet stykke, indsættes efter første punktum et punktum med følgende ordlyd:

"Den giver de samme rettigheder som den tilladelse, der er omhandlet i transportlovens artikel R. 5332-39."

Artikel 32

I artikel 56-3(III), efter angivelsen: "for at påminde ham"indsættes ordene: "om at foranledige, at der udsendes eller vises en advarsel,".

Artikel 33

Artikel 57, punkt I, stk. 1, suppleres med ordene: "eller den i artikel 12 omhandlede tilladelse".

Artikel 34

Artikel 61 ændres som følger:

1. I første stykke i VI, VII, VIII og IX erstattes ordene: "i dekret nr. 2020-1808 af 30. december 2020"af ordene: "i dekret nr. af".

2. I punkt VI, stk. 16, og i punkt VII, stk. 17, slettes ordene: "Artikel 2", og ordene: "og punkt I, stk. 11, af det trettende"erstattes af ordene: ", punkt I, stk. 11 og 12, af det fjortende".

3. I punkt VI, VII og VIII indsættes et nyt stykke 7a med følgende ordlyd:

"7a — Med henblik på artikel 2 udgår henvisningen til transportlovens artikel L. 5514-3."

4. I punkt VIII indsættes som stk. 18:

"18. Henvisninger til det sociale fiskericertifikat udgår."

5. I punkt IX, stk. 8, efter ordene: "finder ikke anvendelse", indsættes følgende: "medmindre de angår bestemmelser vedrørende det sociale fiskericertifikat".

KAPITEL II

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF DEKRET NR. 2015-723 AF 24. JUNI 2015 OM MARITIME ERHVERVSUDDANNELSESBEVISER OG BETINGELSERNE FOR UDØVELSE AF FUNKTIONER OM BORD PÅ HANDELS-, LYST-, FISKERI- OG HAVBRUGSFARTØJER

Artikel 35

I ovennævnte dekret af 24. juni 2015 foretages følgende ændringer:

1. Artikel 2, andet stykke, suppleres med ordene: ", herunder fjernoperatører af et autonomt fartøj som defineret i transportlovens artikel R. 5511-2, stk. 4."

2. Artikel 3 suppleres med et punkt III med følgende ordlyd:

"III. — Ingen må arbejde som fjernoperatør af et autonomt fartøj, medmindre den pågældende er i besiddelse af de kvalifikationer og certifikater, der kræves i henhold til dette dekret."

3. I artikel 5, efter ordene: "omhandlet i punkt I", indsættes ordene "og i punkt III".

4. Artikel 7 suppleres med følgende ord: "eller virke som fjernoperatør af et autonomt fartøj".

5. I artikel 30-7 indsættes efter ordene: "om bord på et skib"ordene: "eller virke som fjernoperatør af et autonomt fartøj".

6. I artikel 36, 37, 38 og 39 erstattes ordene: "der følger af dekret nr. 2022-1727 af 28. december 2022"af ordene: "der følger af dekret nr. af".

KAPITEL III

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF TRANSPORTLOVEN

Artikel 36

Femte del af transportloven (regeludstedende del) ændres i henhold til følgende bestemmelser:

1. Artikel R. 5232-1, punkt I, stk. 3, suppleres med følgende bestemmelser: "eller i givet fald den tilladelse, der er omhandlet i artikel L. 5241-3-1".

2. Artikel 5511-2 suppleres med stykke 4 med følgende ordlyd:

"4. I forbindelse med drift af et autonomt fartøj, enhver person, der ved fjernadgang udfører en aktivitet, der er direkte knyttet til fartøjets drift, navnlig opgaver i forbindelse med navigation, håndtering, stuvning af last, kontrol med fartøjets drift og bistand til ombordværende, vedligeholdelse og reparation."

Artikel 37

Bog VII i femte del af transportloven (regeludstedende del) ændres som følger:

1. I tabellerne i artikel R. 5782-1 og R. 5792-1 erstattes rækken:

"

R. 5232-1	Der følger af dekret nr. 2023-921 af 5. oktober 2023
-----------	--

af følgende række:

R. 5232-1	Der følger af dekret nr. af
-----------	--

".

2. I tabellerne i artikel R. 5765-1, R. 5775-1, R. 5785-1 og R. 5795-1, erstattes rækken:

"

R. 5511-1 til R. 5511-7	Der følger af dekret nr. 2015-454 af 21. april 2015
-------------------------	---

af følgende rækker:

"

R. 5511-1	Der følger af dekret nr. 2015-454 af 21. april 2015
R. 5511-2	Der følger af dekret nr. af
R. 5511-3 til R. 5511-7	Der følger af dekret nr. 2015-454 af 21. april 2015

".

AFSNIT III DIVERSE BESTEMMELSER

KAPITEL I

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF DEKRET NR. 97-1198 AF 19. DECEMBER 1997 OM GENNEMFØRELSE AF ARTIKEL 2, STK. 1, I DEKRET NR. 97-34 AF 15. JANUAR 1997 OM DECENTRALISERING AF INDIVIDUELLE ADMINISTRATIVE AFGØRELSE TIL MINISTRENE MED ANSVAR FOR ØKOLOGISK OG SOLIDARISK OMSTILLING, TERRITORIAL SAMHØRIGHED OG RELATIONER MED LOKALE OG REGIONALE MYNDIGHEDER

Artikel 38

Følgende ændringer foretages af listen over individuelle administrative afgørelser truffet af ministeren med ansvar for økologisk og solidarisk omstilling under rubrikken "Infrastruktur, transport, søfart" i bilag I til dekret nr. 97-1198 af 19. december 1997 til gennemførelse af artikel 2, stk. 1, i dekret nr. 97-34 af 15. januar 1997 om decentralisering af individuelle administrative

afgørelser til ministrene med ansvar for økologisk og solidarisk omstilling, territorial samhørighed og relationer med lokale og regionale myndigheder:

1. I linje 41, efter ordene: "for skibe i det franske internationale register", indsættes ordene: "og maritime droner", og efter ordene: "for disse fartøjer" indsættes ordene: "og droner".

2. I linje 61, efter ordene: "fransk internationalt register", indsættes ordene: "og maritime droner, der er registreret i registret over maritime droner under fransk flag".

3. I linje 65, efter ordene: "fransk internationalt register", indsættes ordene: "og maritime droner, der er registreret i registret over maritime droner under fransk flag".

KAPITEL II

OVERGANGSBESTEMMELSER OG AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 39

Transportlovens artikel R. 5271-1 træder i kraft 18 måneder efter offentliggørelsen af dette dekret.

Inden denne dato fastsætter ministeren for hav foreløbigt betingelserne for uddannelse og listen over de søfartskvalifikationer, der kræves for at operere en maritim drone.

Artikel 40

Bestemmelserne i artikel 40 i dette dekret finder anvendelse i Ny Kaledonien, Fransk Polynesien, Wallis og Futuna samt i De Franske Besiddelser i Det Sydlige Indiske Ocean og Antarktis.

Artikel 41

Ministeren for indenrigsanliggender og oversøiske territorier, seglbevareren, justitsministeren, ministeren for økologisk omstilling og territorial samhørighed, den delegerede minister under ministeren for indenrigsanliggender og oversøiske territorier med ansvar for oversøiske anliggender, den minister, der er delegeret under ministeren for økologisk omstilling og territorial samhørighed med ansvar for transport, og statssekretæren for premierministeren med ansvar for hav er hver især ansvarlige for anvendelsen af dette dekret, som offentliggøres i Den Franske Republiks statstidende.

Dette udkast til dekret blev drøftet og vedtaget af sektionen for offentlige arbejder på mødet den 9. januar 2024.