

Valstybės Taryba

Atsižvelgiant į EH 10.1.24,

Viešųjų darbų skyrius

2024 m. sausio 9 d. posėdis

Nr. 407664

SKIRSNIO ORIGINALAS

**ALBUMAZARD,
pranešėja**

Dekreto,

kuriuo nustatoma 2021 m. spalio 13 d. Įsakymo Nr. 2021-1330 dėl autonominių laivų ir jūrinių bepiločių orlaivių laivybos sąlygų įgyvendinimo tvarka ir įvairios su profesionaliais laivais susijusios nuostatos, projektas

NOR: PRMM2326896D

Ministras Pirmininkas,

dėl valstybės sekretoriaus ataskaitos už jūrą atsakingam Ministrui Pirmininkui,

atsižvelgdamas į 1973 m. lapkričio 2 d. Londone priimtą Tarptautinę konvenciją dėl teršimo iš laivų prevencijos;

atsižvelgdamas į 2006 m. vasario 7 d. Ženevoje priimtą Tarptautinės darbo organizacijos konvenciją dėl darbo jūrų laivyboje (kartu su keturiais priedais);

atsižvelgdamas į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės;

atsižvelgdamas į 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka; kartu su pranešimu Nr., išsiųstu Europos Komisijai 2024 m. d.;

atsižvelgdamas į 2021 m. spalio 13 d. įsakymą Nr. 2021-1330 dėl autonominių laivų ir jūrinių bepiločių orlaivių navigacijos sąlygų;

atsižvelgdamas į prekybos kodeksą, ypač į jo R. 521-1 ir paskesnius straipsnius;

atsižvelgdamas į Prancūzijos bendrąjį vietos valdžios kodeksą;

atsižvelgdamas į Prancūzijos baudžiamąjį kodeksą, ypač į jo R. 610-1 straipsnį;

atsižvelgdamas į Visuomenės ir administracijos santykių kodeksą, ypač į jo L. 231-4 straipsnį;

atsižvelgdamas į Transporto kodeksą, ypač į jo penktą dalį;

atsižvelgdamas į 1984 m. rugpjūčio 30 d. Dekretą Nr. 84-810 dėl žmonių gyvybės apsaugos jūroje, taršos prevencijos ir laivų saugos bei socialinio sertifikavimo;

atsižvelgdamas į 1997 m. gruodžio 19 d. Dekretą Nr. 97-1198, kuriuo įgyvendinama 1997 m. sausio 15 d. Dekreto Nr. 97-34 dėl individualių administracinių sprendimų perdavimo ministrams, atsakingiems už ekologines ir solidarumo permainas, teritorinę sanglaudą ir santykius su vietos ir regionų valdžios institucijomis, 2 straipsnio pirmoji pastraipa;

atsižvelgdamas į 2004 m. vasario 6 d. Dekretą Nr. 2004-112 dėl valstybės veiksmų jūroje organizavimo;

atsižvelgdamas į 2006 m. vasario 10 d. Dekretą Nr. 2006-142 dėl vieno langelio principo įvedimo, numatyto 2005 m. gegužės 3 d. Įstatyme Nr. 2005-412 dėl Prancūzijos tarptautinio registro sukūrimo;

atsižvelgdamas į 2012 m. lapkričio 7 d. Dekretą Nr. 2012-1246 dėl biudžeto valdymo ir viešosios apskaitos;

atsižvelgdamas į 2015 m. birželio 24 d. Dekretą Nr. 2015-723 dėl jūrininkų profesinio mokymo pažymėjimų ir funkcijų vykdymo komerciniuose, pramoginiuose, žvejybos ir jūrininkystės laivuose sąlygų;

atsižvelgdamas į 2023 m. sausio 25 d. Nacionalinės jūrų komisijos kolektyvinių derybų dėl užimtumo ir profesinio mokymo nuomonę;

atsižvelgdamas į 2023 m. vasario 1 d. ir 2023 m. gegužės 3 d. Centrinės saugos komisijos nuomones;

atsižvelgdamas į 2023 m. vasario 23 d. Prancūzijos prekybininkų laivyno Aukščiausiosios tarybos nuomonę;

atsižvelgdamas į 2023 m. balandžio 5 d. Naujosios Kaledonijos vyriausybės nuomonę;

atsižvelgdamas į 2023 m. balandžio 11 d. Prancūzijos Polinezijos vyriausybės nuomonę;

išklausęs Valstybės Tarybos (Viešųjų darbų skyriaus) nuomonę,

priima šį nutarimą:

**I ANTRAŠTINĖ DALIS
SU JŪRINIAIS BEPILOČIAIS ORLAIVIAIS SUSIJUSIOS NUOSTATOS**

**I SKYRIUS
NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS TRANSPORTO KODEKSAS**

1 straipsnis

Transporto kodekso penktoji dalis (reglamentuojamoji dalis) iš dalies keičiama pagal šio Dekreto 2–10 straipsnius.

2 straipsnis

Prieš I knygą įterpiami R. 5000-1, R. 5000-2 ir R. 5000-3 straipsniai, išdėstomi taip:

„R. 5000-1 *straipsnis*. – I. – Kaip apibrėžta L. 5000-2-2 straipsnyje, jūrinis bepilotis orlaivis yra bet koks plūduriuojantis paviršius arba povandeninis mechanizmas, valdomas nuotoliniu būdu arba naudojant jo operacines sistemas ir atitinkantis visas šias sąlygas:

1. laive nėra darbuotojų, keleivių ar krovinių;
2. jo bendras ilgis didesnis nei 1 metras, bet mažesnis nei 16 metrų;
3. didžiausias greitis ne didesnis kaip 20 mazgų;
4. kinetinė energija yra mažesnė kaip 300 kJ;
5. bendroji talpa yra mažesnė nei 100.

II. – Toliau išvardyti bepiločiai orlaiviai nelaikomi L. 5000-2-2 straipsnyje apibrėžtais jūriniais bepiločiais orlaiviais:

1. plūduriuojantys paviršiniai ar povandeniniai radijo bangomis valdomi laivai, kurie, nors ir atitinka I dalies sąlygas, yra 300 metrų ar mažiau nuo kranto ir kuriems pagal Prancūzijos bendrojo vietos valdžios kodekso L. 2213-23 straipsnį taikomi mero policijos įgaliojimai;

2. nemanevruojantys objektai, įskaitant povandeninius sklandytuvus ir nuotoliniu būdu valdomus plūdurus.

III. – Jūrų ministro įsakymas nurodo sąlygas dėl šio Straipsnio taikymo.

R. 5000-2 *straipsnis*. – Jūriniai bepiločiai orlaiviai gali būti naudojami asmeniniam ar profesiniam naudojimui.

Asmeniniam naudojimui skirtas bepilotis orlaivis apibrėžiamas kaip bet kuris bepilotis orlaivis, kurį jo savininkas privačiai naudoja laisvalaikio navigacijai ir nenaudoja jokiai profesinei veiklai.

R. 5000-3 straipsnis. – Jūrinio bepiločio orlaivio navigacijai taikomi šie teiginiai:

1. jūrinio bepiločio orlaivio operatorius: bet kuris fizinis asmuo, atsakingas už jūrinio bepiločio orlaivio valdymą rankiniu būdu manevruodamas nuotoliniu būdu arba, kai bepilotis orlaivis valdomas automatiškai, stebint jo trajektoriją ir išsaugant galimybę bet kuriuo metu keisti šią trajektoriją ir palaikyti ryšį su aplinkiniais laivais ir laivybos institucijomis, kad būtų užtikrinta saugi laivyba;

2. jūrinio bepiločio orlaivio kapitonas: už jūrų laivybą atsakingas asmuo, vadovaujantis jūriniais bepiločiams orlaiviams, atitinkantis sąlygas būti jūrinių bepiločių orlaivių operatoriumi ir, jei reikia, prisiimantis pareigą vadovauti operatoriams, atsakingiems už jūrinio bepiločio orlaivio valdymą;

3. nuotolinis operacijų centras: vieta, kurioje vykdomas visas jūrinio bepiločio orlaivio valdymas ir kontrolė arba jo dalis; operacijų centras yra įsikūręs toliau nuo jūrinio bepiločio orlaivio ir gali būti mobilus.“

3 straipsnis

I knygos I antraštinės dalies antraštė papildoma žodžiais „ir jūriniai bepiločiai orlaiviai“.

4 straipsnis

I knygos I antraštinės dalies I skyrius iš dalies keičiamas taip:

1. antraštė papildoma žodžiais „ir jūriniai bepiločiai orlaiviai“;
2. D. 5111-4 straipsnis panaikinamas;
3. pridedamas 3 skirsnis, kuris išdėstomas taip:

„3 skirsnis

„Specialios jūriniais bepiločiams orlaiviams taikomos nuostatos

D. 5111-9 straipsnis. – Jūrinių bepiločių orlaivių korpusuose taip, kad juos galėtų perskaityti išorės stebėtojas, po Prancūzijos vėliava parašytos raidės „DRN“, po kuriomis nurodomas bepiločio orlaivio registracijos numeris jūrinių bepiločių orlaivių registre.

D. 5111-10 straipsnis. – Nepažeidžiant d. 5111-9 straipsnio nuostatų, L. 5111-1-1 straipsnyje nurodyti plūduriuojantys paviršiniai arba povandeniniai mechanizmai laikomi pagrindinio laivo priedu. Ant jų taip, kad juos galėtų perskaityti išorės stebėtojas, užrašomos raidės „AXE DRN“, po kuriomis nurodomas laivo, iš kurio jie yra kontroliuojami, pavadinimas ir registracijos uostas.

D. 5111-11 straipsnis. – Prie jūrinių bepiločių orlaivių pritvirtinama stacionari ir nekeičiama pavadinimo lentelė.

D. 5111-12 straipsnis. – Jūrų ministro įsakyme nurodomi šiame skirsnyje nurodytų išorinių ženklų matmenys ir tvirtinimo būdai.“

5 straipsnis

I knygos I antraštinės dalies II skyrius iš dalies keičiamas taip:

1. Prieš 1 skirsnį įterpiamas R. 5112-1 A straipsnis, kuris išdėstomas taip:

„R. 5112-1 A straipsnis. – Jei nenumatyta kitaip, laivams taikomos šio skyriaus nuostatos taip pat taikomos jūriniam bepiločiam orlaiviams. Prancūzijos tarptautiniame registre registruotiems laivams taikomos jurisdikcijos taisyklės taip pat taikomos jūriniam bepiločiam orlaiviams.“

2. Po 2 skirsnio 2 poskirsnio įterpiamas 3 poskirsnis, kuris išdėstomas taip:

„3 poskirsnis
„Specialios nuostatos dėl jūrinių bepiločių orlaivių

R. 5112-2-4-1 straipsnis. – I. – Prieš registruojant jūrinį bepilotį orlaivį atliekamas saugumo patikrinimas.

Šią kontrolę sudaro veiklos vykdytojo arba savininko pateiktų dokumentų patikrinimas. Prireikus ši kontrolė gali būti papildyta saugos patikrinimu, kurio tikslas – prieš bet kokį jūrinio bepiločio orlaivio eksploatavimą užtikrinti jo ir nuotolinio operacijų centro atitiktį perduotiems dokumentams ir II dalyje nurodytoms taisyklėms.

Dokumentus tikrina institucija, kompetentinga išduoti registracijos liudijimą.

II. – Jeigu saugumo patikrinimo pabaigoje nustatoma, kad jūrinis bepilotis orlaivis arba jo valdymas neatitinka bendrųjų techninės priežiūros ir eksploatavimo taisyklių, skirtų užtikrinti jūrinio bepiločio orlaivio navigacijos saugą bei profesinės rizikos ir taršos prevenciją, arba kad jis kelia pavojų saugiai laivybai, registracijos paraiška atmetama.

III. – Savininkas arba operatorius padengia tyrimų, ekspertų ataskaitų, analizių, bandymų, patikrinimų, kelionių ir apklausų, reikalingų administracijai atliekant šį saugumo patikrinimą, išlaidas.

IV. – Jūrų ministro įsakymu nustatomos šio straipsnio taikymo sąlygos.

R. 5112-2-4-2 straipsnis. – Toliau išvardyti asmenys turi teisę atlikti R. 5112-2-4-1 straipsnyje nurodytus saugos patikrinimus:

1. jūros reikalų administratoriai;
2. pareigūnai, paskirti į departamentus, atsakingus už jūrų kontrolės užduotis, pavaldūs jūrų ministrui arba esantys jo žinioje;
3. jūrų ministro kaip laivų saugos ir jūrininkų profesinės rizikos šalinimo inspektoriai įgalioti valstybės pareigūnai;
4. Prancūzijos vieno langelio principu grindžiamo tarptautinio registro atstovai.

Šiame straipsnyje minėti asmenys turi prieigą prie jūrinio bepiločio orlaivio ir nuotolinio operacijų centro.

Jūrinio bepiločio orlaivio savininkui arba operatoriui leidžiama dalyvauti patikrinime ir pateikti savo pastabas.“

3. D. 5112-2-5 straipsnio 1 dalis pakeičiama toliau pateiktomis nuostatomis:

„1. Laivų, įregistruotų Prancūzijos tarptautiniame registre, ir jūrinių bepiločių orlaivių, įregistruotų bepiločių orlaivių registre su Prancūzijos vėliava, atveju – jūrų ministro departamentams;“.

6 straipsnis

I. – I knygos I antraštinės dalies IV skyrius iš dalies keičiamas taip:

1. antraštė papildoma žodžiais „ir jūriniai bepiločiai orlaiviai“.

2. Prieš 1 skirsnį įterpiamas R. 5114-1 A straipsnis, kuris išdėstomas taip:

„R. 5114-1 A straipsnis. – Šio skyriaus nuostatos, taikomos Prancūzijos tarptautiniame registre registruotiems laivams, taip pat taikomos jūriniams bepiločiams orlaiviams, įregistruotiems jūrinių bepiločių orlaivių registre su Prancūzijos vėliava, išskyrus R. 5114-14-11 straipsnį.“

II. – I knygos II antraštinės dalies I skyriaus 1 skirsnis iš dalies keičiamas taip:

1. R. 5121-1 straipsnis papildomas pastraipa, kuri išdėstoma taip:

„Šios nuostatos taip pat taikomos jūrinio bepiločio orlaivio savininkui arba bet kuriam kitam L. 5121-2 straipsnyje nurodytam asmeniui, taip pat bepiločio orlaivio savininkui arba jo draudikui.“

2. R. 5121-2 ir R. 5121-3 straipsniuose po nuorodos: „L. 5121-6“ įterpiami žodžiai „arba nurodyti L. 5121-5-1 straipsnyje“.

7 straipsnis

Transporto kodekso R. 5123-1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1. 1 punkte po žodžio: „laivo“ įterpiami žodžiai „arba jūrinis bepilotis orlaivis, jūrinio bepiločio orlaivio registracijos numeris arba“;

2. 2 punkte po žodžio: „laivo“ įterpiami žodžiai „arba jūrinis bepilotis orlaivis“, o žodis „jo“ pakeičiamas žodžiu „jų“.

8 straipsnis

I. – Po II knygos III antraštinės dalies įterpiamos dvi IV ir VII antraštinės dalys, išdėstomos taip:

„IV ANTRAŠTINĖ DALIS
SAUGA IR TARŠOS PREVENCIJA

„I SKYRIUS
„LAIVŲ SAUGA IR TARŠOS PREVENCIJA

„2 skirsnis
„Laivų ir jūrinių bepiločių orlaivių techninė priežiūra ir eksploatavimas

R. 5241-1 *straipsnis*. – Siekiant užtikrinti saugią ir patikimą jūrinių bepiločių orlaivių navigaciją, taip pat profesinių pavojų ir taršos prevenciją, jūrų ministro įsakyme nustatomos jūrinių bepiločių orlaivių eksploatavimo sąlygos, nustatomas bepiločiuose orlaiviuose laikomos įrangos sąrašas, įskaitant įtaisus, leidžiančius bet kuriuo metu nustatyti jų padėtį jūroje, nuotolinio valdymo centruose reikalingą įrangą ir bendrąsias tokių laivų techninės priežiūros taisykles.

Jūrinio bepiločio orlaivio savininkas arba operatorius užtikrina, kad jame dalyvaujantys operatoriai turėtų bepiločio orlaivio operatoriaus pažymėjimą ir būtų gavę pagal R. 5271-1 straipsnį reikalaujamą mokymą.

R. 5241-2 *straipsnis*. – I. – Povandeninių jūrinių bepiločių orlaivių laivybai žemiau vandens paviršiaus reikalingas išankstinis valstybės atstovo jūroje leidimas.

Jei valstybės atstovas jūroje neatsako du mėnesius nuo paraiškos dėl leidimo gavimo, prašymas atmetamas.

II. – Valstybės atstovo jūroje įsakymu gali būti reglamentuojami šie operacijų tipai, dėl kurių tai institucijai turi būti pateiktas išankstinis pareiškimas:

1. Jūrinių bepiločių orlaivių eksploatavimas koordinuojamame laivyne;

2. Jūrinių bepiločių orlaivių eksploatavimas naudojant bet kokią velkamąją įrangą arba keičiant užimtą vandens paviršiaus plotą arba atitinkamą povandeninio vandens tūrį.

Valstybės atstovo jūroje įsakyme nurodyta išankstinės deklaracijos užpildymo, registravimo ir gavimo patvirtinimo tvarka.

R. 5241-3 *straipsnis*. – Taršos prevencijos liudijimus, kurie pagal Tarptautinę konvenciją dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL) taikomi jūriniam bepiločiams orlaiviams, valstybės vardu išduoda įgaliota klasifikavimo bendrovė.

Išsamios šio straipsnio taikymo taisyklės nustatomos jūrų ministro įsakymu.

R. 5241-4 *straipsnis*. – Kariniai jūriniai bepiločiai orlaiviai turi būti be šaudmenų ir mobiliųjų ginklų ir turėti registracijos liudijimą visam laikotarpiui iki jų atvykimo patikrinimui ar tarnybai į Prancūzijos ar užsienio laivyną.

Jeigu jie turi stacionarius ginklus, struktūriškai sujungtus su plūdėmis, apie jų laivybą reikia iš anksto pranešti kompetentingam valstybės atstovui jūroje ir apriboti iki teritorinių vandenų.

Registracijos liudijimas nebereikalingas, kai bepilotis orlaivis tikrinamas arba naudojamas Prancūzijos laivyne.

**„VII ANTRAŠTINĖ DALIS
„MOKYMAS VALDYTI JŪRINIUS BEPILOČIUS ORLAIVIUS, LAIVUS IR
MOTORINIUS PRAMOGINIUS LAIVUS**

**„I SKYRIUS
„JŪRŲ IR VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO VAIRUOTOJO PAŽYMĖJIMAI**

R. 5271-1 straipsnis. – Kad turėtų leidimą eksploatuoti jūrinį bepilotį orlaivį, kaip apibrėžta R. 5000-1 straipsnyje, visi jūrinių bepiločių orlaivių operatoriai turi turėti jūrinių bepiločių orlaivių operatoriaus pažymėjimą, suteikiantį teisę valdyti mechanizmą jūroje, kaip nurodyta L. 5271-2 straipsnyje, ir būti baigę gamintojo teikiamus ir jūrų ministro įsakymu patvirtintus mokymus, atitinkančius eksploatuojamo bepiločio orlaivio kategoriją ir naudojimą.

Jūrinio bepiločio orlaivio operatoriaus pažymėjimo atveju jūrų ministro įsakyme nustatyta:

1. mokymų patvirtinimo sąlygos;
2. dalyvavimo mokymuose sąlygos;
3. veikla, įgūdžiai ir vertinimo sistemos;
4. sėkmingo mokymų baigimo pažymėjimo išdavimo procedūros, patvirtinančios, kad kandidatas sėkmingai baigė mokymus;
5. jūrinio bepiločio orlaivio naudotojo pažymėjimo išdavimo tvarka;
6. užsienio kvalifikacijos, rodančios gebėjimą naudotis jūriniais bepiločiais orlaiviais, pripažinimo sąlygos;
7. laivybos mokymų kvalifikacija, pripažįstama atitinkančia rengimo ir vertinimo reikalavimus, taikomus išduodant jūrinio bepiločio orlaivio operatoriaus pažymėjimą, o ne šiame straipsnyje nurodytą pasiekimų pažymėjimą;
8. sąlygos, kuriomis organizuojamas išankstinio mokymosi akreditavimas siekiant išduoti jūrinio bepiločio orlaivio operatoriaus pažymėjimą.

**„II SKYRIUS
„SANKCIJOS**

R. 5272-2 straipsnis. – Bet kuris jūrinį bepilotį orlaivį eksploatuojantis asmuo, neturintis bepiločio orlaivio operatoriaus pažymėjimo arba nebaigęs gamintojo pagal R. 5271-1 straipsnį rengiamų mokymų, baudžiamas bauda, numatyta už penktos klasės pažeidimus.

9 straipsnis

III knygos III antraštinės dalies III skyrius papildomas R. 5333-29 straipsniu, parengtu taip:

R. 5333-29 straipsnis. – Reikalaujama, kad povandeniniai laivai ir jūriniai bepiločiai orlaiviai plauktų paviršiuje ir būtų paženklinėti jų kategoriją žyminčiais išoriniais identifikavimo ženklais:

1. neviršydami jūrų uostų administracinių ribų ir ne daugiau kaip 500 metrų už šių ribų;

2. L. 5331-1 straipsnyje nurodytose jūrų ir upių reguliavimo zonose ir ne daugiau kaip 500 metrų už šių zonų.

Tačiau kompetentinga administracinė institucija pagal L. 5331-6 ir L. 5331-10 straipsnius, išnagrinėjusi pagrįstą prašymą, gali aiškiai leisti naviguoti žemiau vandens paviršiaus. Jei per du mėnesius nuo prašymo gavimo negaunama atsakymo, sprendimas laikomas atmestu.

10 straipsnis

I. – VII knygos VI antraštinė dalis iš dalies keičiama taip:

1. Prieš I skyrių įterpiamos šios nuostatos:

„*R. 5760-1 straipsnis.* – Atsižvelgiant į šioje antraštinėje dalyje numatytas adaptacijas, Naujojoje Kaledonijoje taikomos šios dalies nuostatos, nurodytos toliau pateiktos lentelės kairiajame stulpelyje, kaip nurodyta tos pačios lentelės dešiniajame stulpelyje:

TAIKYTINOS NUOSTATOS	KAIP PATEIKTA PROJEKTE
nuo R. 5000-1 iki R. 5000-3	remiantis m. d. Dekretu Nr.

R. 5760-2 straipsnis. – Dėl R. 5000-1 straipsnio II dalies 1 punkto taikymo Naujojoje Kaledonijoje žodžiai „Prancūzijos regionų ir vietos valdžios institucijų įstatymo L. 2213-23 straipsnio“ pakeičiami žodžiais „Naujosios Kaledonijos savivaldybių kodekso L. 131-2-1 straipsnio“;

2. D. 5761-2 straipsnio lentelėje:

a) eilutė:

D. 5111-4	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914
-----------	--

yra išbraukiama;

b) dvi eilutės:

D. 5112-1 ir D. 5112-2	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
nuo D. 5112-2-2 iki D. 5112-2-5	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914

pakeičiamos šiomis eilutėmis:

D. 5111-9 ir D. 5111-12	remiantis m. d. Dekretu Nr.
D. 5112-1 ir D. 5112-2	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
nuo D. 5112-2-2 iki D. 5112-2-4	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914
D. 5112-2-5	remiantis m. d. Dekretu Nr.

3. R. 5761-1 straipsnio lentelėje:

a) eilutės:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 ir nuo R. 5112-2-7 iki R. 5112-2-10	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
nuo R. 5114-1 iki R. 5141-3	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

pakeičiamos šiomis eilutėmis:

R. 5112-1 A	remiantis m. d. Dekretu Nr.
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
R. 5112-2-4-1 ir R. 5112-2-4-2	remiantis m. d. Dekretu Nr.
R. 5112-2-7 to R. 5112-2-10	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
R. 5114-1	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
R. 5114-1 A	remiantis m. d. Dekretu Nr.
R. 51414-2 ir R. 5114-3	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

b) eilutė:

nuo R. 5121-1 iki R. 5122-2	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
-----------------------------	--

pakeičiama šiomis eilutėmis:

nuo R. 5121-1 iki R. 5121-3	remiantis m. d. Dekretu Nr.
nuo R. 5121-4 iki R. 5122-2	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

R. 5123-1	remiantis m. d. Dekretu Nr.
-----------	---

4. VI antraštinės dalies II skyrius papildomas šiais straipsniais:

R. 5762-3 straipsnis. – II knygos IV antraštinės dalies I skyriaus 2 skirsnis taikomas Naujojoje Kaledonijoje, kurio redakcija nustatyta remiantis m. d. Dekretu Nr., atsižvelgiant į 1999 m. kovo 19 d. Organiniu įstatymu Nr. 99-209 kolektyviškai suteiktus įgaliojimus, susijusius su jūrų policija, jūrų eismo saugumu ir žmonių gyvybės apsauga jūroje.

R. 5762-4 straipsnis. – II knygos VII antraštinės dalies I ir II skyriai taikomi Naujojoje Kaledonijoje, rengiant projektą, remiantis..... m. d. Dekretu Nr.

II. – VII knygos VII antraštinė dalis iš dalies keičiama taip:

1. Prieš I skyrių įterpiamos šios nuostatos:

R. 5770-1 straipsnis. – Atsižvelgiant į šioje antraštinėje dalyje numatytas adaptacijas, toliau pateiktos lentelės kairiajame stulpelyje nurodytos šios dalies nuostatos, pateiktos tos pačios lentelės dešiniajame stulpelyje, taikomos Prancūzijos Polinezijoje:

TAIKYTINOS NUOSTATOS	KAIP PATEIKTA PROJEKTE
nuo R. 5000-1 iki R. 5000-3	remiantis m. d. Dekretu Nr.

2. D. 5771-2 straipsnio lentelėje:

a) eilutė:

D. 5111-4	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914
-----------	--

yra išbraukiama;

b) dvi eilutės:

D. 5112-1 ir D. 5112-2	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 ir D. 5112-2-5	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914

pakeičiamos šiomis eilutėmis:

D. 5111-9 ir D. 5111-12	remiantis m. d. Dekretu Nr.
D. 5112-1 ir D. 5112-2	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
D. 5112-2-2 ir R. 5112-2-4	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914
D. 5112-2-5	remiantis m. d. Dekretu Nr.

3. R. 5771-1 straipsnio lentelėje po toliau nurodytos eilutės įrašoma:

TAIKYTINOS NUOSTATOS	KAIP PATEIKTA PROJEKTE
----------------------	------------------------

toliau pateiktos eilutės:

R. 5112-1 A	remiantis m. d. Dekretu Nr.
R. 5112-2-4-1 ir R. 5112-2-4-2	remiantis m. d. Dekretu Nr.

4. VII antraštinės dalies II skyrius papildomas šiais straipsniais:

R. 5772-3 straipsnis. – II knygos IV antraštinės dalies I skyriaus 2 skirsnis taikomas Prancūzijos Polinezijoje, kurio tekstas suformuluotas pagal m. d. Dekretą Nr., atsižvelgiant į įgaliojimus, kurie šiai bendrijai suteikti 2004 m. vasario 27 d. Organiniu įstatymu Nr. 2004-192 vidaus vandenyse ir dėl laivų, neskirtų vežti keleivius mažiau kaip 24 metrus arba patenkančių į Prancūzijos Polinezijos jurisdikciją 2019 m. liepos 5 d. Organinio įstatymo Nr. 2019-706, kuriuo iš dalies keičiamas Prancūzijos Polinezijos autonominis statusas, įsigaliojimo dieną.

“*R. 5772-4 straipsnis.* – II knygos VII antraštinės dalies I ir III skyriai taikomi Prancūzijos Polinezijoje, rengiant m. d. Dekretą Nr.”

III. – VII knygos VIII antraštinė dalis iš dalies keičiama taip:

1. Prieš I skyrių įterpiamos šios nuostatos:

R. 5780-1 straipsnis. – Atsižvelgiant į šioje antraštinėje dalyje numatytas adaptacijas, šios dalies nuostatos, nurodytos toliau pateiktos lentelės kairiajame stulpelyje, kaip nurodyta tos pačios lentelės dešiniajame stulpelyje, taikomos Volise ir Futūnoje:

TAIKYTINOS NUOSTATOS	KAIP PATEIKTA PROJEKTE
nuo R. 5000-1 iki R. 5000-3	remiantis m. d. Dekretu Nr.

R. 5780-2 straipsnis. – Dėl R. 5000-1 straipsnio II dalies 1 punkto taikymo Volise ir Futūnoje: Žodžiai „ir patenkantys į Prancūzijos regionų ir vietos valdžios institucijų įstatymo L. 2213-23 straipsnio taikymo sritį“ pakeičiami žodžiais „naudojami 300 metrų ilgio pakrantės ruožė“;

2. D. 5781-2 straipsnio lentelėje:

a) eilutė:

D. 5111-4	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914
-----------	--

yra išbraukiama;

b) dvi eilutės:

D. 5112-1 ir D. 5112-2	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 ir D. 5112-2-5	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914

pakeičiamos šiomis eilutėmis:

D. 5111-9 ir D. 5111-12	remiantis m. d. Dekretu Nr.
D. 5112-1 ir D. 5112-2	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
D. 5112-2-2 ir R. 5112-2-4	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914
D. 5112-2-5	remiantis m. d. Dekretu Nr.

3. R. 5781-1 straipsnio lentelėje:

a) eilutės:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 ir nuo R. 5112-2-7 iki R. 5112-2-10	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
nuo R. 5114-1 iki R. 5114-3	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

pakeičiamos šiomis eilutėmis:

R. 5112-1 A	remiantis m. d. Dekretu Nr.
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
R. 5112-2-4-1 ir R. 5112-2-4-2	remiantis m. d. Dekretu Nr.
ir nuo R. 5112-2-7 iki R. 5112-2-10	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
R. 5114-1	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
R. 5114-1A	remiantis m. d. Dekretu Nr.
R. 5114-2 ir R. 5114-3	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

b) eilutė:

nuo R. 5121-1 iki R. 5122-18	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
------------------------------	--

pakeičiama šiomis eilutėmis:

nuo R. 5121-1 iki R. 5121-3	remiantis m. d. Dekretu Nr.
nuo R. 5121-4 iki R. 5122-18	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

c) eilutė:

nuo R. 5122-20 iki R. 5123-21	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
-------------------------------	--

pakeičiama šiomis eilutėmis:

nuo R. 5122-20 iki R. 5122-24	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
R. 5123-1	remiantis m. d. Dekretu Nr.
nuo R. 5123-2 iki R. 5123-21	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

4. VIII antraštinės dalies II skyrius papildomas šiais straipsniais:

R. 5782-3 straipsnis. – Volisui ir Futūnai taikomas II knygos IV antraštinės dalies I skyriaus 2 skirsnis, kurio tekstas suformuluotas m. d. Dekretu Nr.

R. 5782-4 straipsnis. – Volisui ir Futūnai taikomi II knygos VII antraštinės dalies I ir III skyriai, parengti pagal m. d. Dekretą Nr.

IV. – VII knygos IX antraštinė dalis iš dalies keičiama taip:

1. Prieš I skyrių įterpiamos šios nuostatos:

R. 5790-1 straipsnis. – Atsižvelgiant į šioje antraštinėje dalyje numatytas adaptacijas, toliau pateiktos lentelės kairiajame stulpelyje nurodytos šios dalies nuostatos, pateiktos tos pačios lentelės dešiniajame stulpelyje, taikomos Prancūzijos Pietų ir Antarkties Sritims:

TAIKYTINOS NUOSTATOS	KAIP PATEIKTA PROJEKTE
nuo R. 5000-1 iki R. 5000-3	remiantis m. d. Dekretu Nr.

R. 5790-2 straipsnis. – Dėl R. 5000-1 straipsnio II dalies 1 punkto taikymo Prancūzijos pietinėse ir Antarkties Srityse žodžiai „ir patenka į Prancūzijos regionų ir vietos valdžios institucijų įstatymo L. 2213-23 straipsnio taikymo sritį“ pakeičiami taip: „naudojami 300 metrų ilgio pakrantės ruožė“;

2. D. 5791-2 straipsnio lentelėje:

a) eilutė:

D. 5111-4	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914
-----------	--

yra išbraukiama;

b) dvi eilutės:

D. 5112-1 ir D. 5112-2	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 ir D. 5112-2-5	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914

pakeičiamos šiomis eilutėmis:

D. 5111-9 ir D. 5111-12	remiantis m. d. Dekretu Nr.
D. 5112-1 ir D. 5112-2	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
D. 5112-2-2 ir R. 5112-2-4	remiantis 2021 m. gruodžio 30 d. Dekretu Nr. 2021-1914
D. 5112-2-5	remiantis m. d. Dekretu Nr.

3. R. 5791-1 straipsnio lentelėje:

a) eilutės:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 ir nuo R. 5112-2-7 iki R. 5112-2-10	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
nuo R. 5114-1 iki R. 5114-3	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

pakeičiamos šiomis eilutėmis:

R. 5112-1 A	remiantis m. d. Dekretu Nr.
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
R. 5112-2-4-1 ir R. 5112-2-4-2	remiantis m. d. Dekretu Nr.
ir nuo R. 5112-2-7 iki R. 5112-2-10	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
R. 5114-1	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

R. 5114-1A	remiantis m. d. Dekretu Nr.
R. 5114-2 ir R. 5114-3	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

b) eilutė:

nuo R. 5121-1 iki R. 5122-18	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
------------------------------	--

pakeičiama šiomis eilutėmis:

nuo R. 5121-1 iki R. 5121-3	remiantis m. d. Dekretu Nr.
nuo R. 5121-4 iki R. 5122-18	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

c) eilutė:

nuo R. 5122-20 iki R. 5123-21	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
-------------------------------	--

pakeičiama šiomis eilutėmis:

nuo R. 5122-20 iki R. 5122-24	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893
R. 5123-1	remiantis m. d. Dekretu Nr.
nuo R. 5123-2 iki R. 5123-21	remiantis 2016 m. gruodžio 28 d. Dekretu Nr. 2016-1893

4. VIII antraštinės dalies II skyrius papildomas šiais straipsniais:

R. 5792-3 straipsnis. – Prancūzijos Pietų ir Antarkties Sritims taikomas II knygos IV antraštinės dalies I skyriaus 2 skirsnis, kurio tekstas suformuluotas remiantis m. d. Dekretu Nr.

R. 5792-4 straipsnis. – Prancūzijos Pietų ir Antarkties Sritims taikomi II knygos VII antraštinės dalies I ir II skyriai, parengti pagal m. d. Dekretu Nr.

II SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS PREKYBOS KODEKSAS

11 straipsnis

I. – Prekybos kodeksas iš dalies keičiamas taip:

1. R. 521-2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 6 punkte, po nuorodos „Transporto kodekso R. 5611-1 straipsnis“ įterpiami žodžiai „ir susijusios su jūriniais bepiločiais orlaiviais, įregistruotais to paties kodekso L. 5112-1-9 straipsnyje nurodytame registre“;

b) 7 punkte, po nuorodos „Transporto kodekso R. 5611-1 straipsnis“ įterpiami žodžiai „ir susijusios su jūriniais bepiločiais orlaiviais, įregistruotais to paties kodekso L. 5112-1-9 straipsnyje nurodytame registre“;

2. R. 521-34 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) pirmame sakinyje, po pirmą kartą paminėto žodžio „laivai“ įterpiami žodžiai „arba jūriniai bepiločiai orlaiviai“ ir šis sakinys papildomas žodžiais „ir jūrinių bepiločių orlaivių, įregistruotų to paties kodekso L. 5112-1-9 straipsnyje nurodytame registre, atveju“;

b) antrame sakinyje po žodžio „laivas“ įterpiami žodžiai „arba jūrinis bepilotis orlaivis“;

3. Iš dalies keičiama Prekybos kodekso R. 950-1 straipsnio 5 dalies aa punkto lentelė:

a) eilutė:

R. 521-2	2023 m. gegužės 11 d. Dekretas Nr. 2023-369
----------	---

pakeičiama eilute:

R. 521-2 m. d. Dekretas Nr.
----------	------------------------------------

b) eilutės:

R. 521-33 ir R. 521-34	2021 m. gruodžio 29 d. Dekretas Nr. 2021-1887
------------------------	---

pakeičiama šiomis eilutėmis:

R. 521-33	2021 m. gruodžio 29 d. Dekretas Nr. 2021-1887
R. 521-34 m. d. Dekretas Nr.

”.

II. – Transporto kodekso R. 5761-5-2 straipsnio I, II ir III dalių pirmoje pastraipoje po žodžių „laivų hipotekos“ įterpiami žodžiai „ir tie, kurie yra susiję su L. 5112-1-9 straipsnyje nurodytais jūriniais bepiločiais orlaiviais“.

III SKYRIUS

NUOSTATOS, IŠ DALIES KEIČIANČIOS 2006 M. VASARIO 10 D. DEKRETA NR. 2006-142 DĖL VIENO LANGELIO PRINCIPO SUKŪRIMO, NUMATYTO 2005 M. GEGUŽĖS 3 D. ĮSTATYME NR. 2005-412 DĖL PRANCŪZIJOS TARPTAUTINIO REGISTRO SUKŪRIMO

12 straipsnis

Iš dalies keičiamas 2006 m. vasario 10 d. Dekretas Nr. 2006-142:

1. 2 straipsnis keičiamas taip:

a) pirmoji pastraipa papildoma sakiniu, kuris išdėstomas taip:

„Šis vieno langelio principas taip pat yra susijęs su visų paraiškų dėl jūrinių bepiločių orlaivių registravimo ir franšizės jūrinių bepiločių orlaivių registre su Prancūzijos vėliava rinkimą ir tvarkymą“;

b) antroje pastraipoje po žodžio „laivų“ įterpiami žodžiai „ir jūrinių bepiločių orlaivių“.

c) trečioje pastraipoje po žodžių „Prancūzijos tarptautinis registras“ įterpiami žodžiai „ir bepiločiai orlaiviai iš jūrinių bepiločių orlaivių registro su Prancūzijos vėliava“;

d) šešta pastraipa pakeičiama šiomis nuostatomis:

„Viename langelyje tvarkomas Prancūzijos tarptautiniame registre įregistruotų laivų hipotekos registras ir su Prancūzijos vėliava plaukiojančių jūrinių bepiločių orlaivių registras. Jame viešai skelbiama apie tokias hipotekas, taip pat apie šių laivų ir jūrų bepiločių orlaivių konfiskavimą pagal Transporto kodekso R. 5114-14-2 straipsnį.“

2. 3 straipsnio pirmos pastraipos pirmas sakiny s pakeičiamas šiomis nuostatomis:

„Vieno langelio sistema populiarina Prancūzijos tarptautinį registrą ir jūrinių bepiločių orlaivių registrą su Prancūzijos vėliava ir suteikia informacija naudotojams.“

II ANTRAŠTINĖ DALIS.

NUOSTATOS, SUSIJUSIOS SU LAIVAIS IR AUTONOMINIAIS LAIVAIS

I SKYRIUS

NUOSTATOS, IŠ DALIES KEIČIANČIOS 1984 M. RUGPJŪČIO 30 D. DEKRETA NR. 84-810 DĖL ŽMONIŲ GYVYBĖS APSAUGOS JŪROJE, TARŠOS PREVENCIJOS IR LAIVŲ SAUGOS BEI SOCIALINIO SERTIFIKAVIMO

13 straipsnis

Minėtas 1984 m. rugpjūčio 30 d. Dekretas Nr. 84-810 iš dalies keičiamas pagal šio Dekreto 14–35 straipsnių nuostatas.

14 straipsnis

1 straipsnis papildomas trimis pastraipomis, kurios suformuluotos taip:

„48. Autonominis laivas: bet kuris laivas, eksploatuojamas nuotoliniu būdu arba naudojant jo operacines sistemas, nepriklausomai nuo to, ar laive yra jūrininkų, kaip apibrėžta Transporto kodekso L. 5000-2-1 straipsnyje;

49. Nuotolinis operacijų centras: vieta, kurioje vykdomas visas arba dalis autonominio laivo valdymo ir kontrolės. Valdymo centras yra toliau nuo autonominio laivo ir gali būti mobilus;

50. Tranzitinis laivas: bet kuris laivas, kuris privalo vykdyti atskirą reisą, ne kaip komercinės veiklos dalį, laikydamasis jo laivybos leidime nenurodytų sąlygų.“

15 straipsnis

2 straipsnyje tarp nuorodos į „L. 5241-3“ ir „L. 5241-4“ įterpiama nuoroda į: „L. 5241-3-1“.

16 straipsnis

3-1 straipsnio I dalies 1 punkto paskutinė pastraipa pakeičiama dviem pastraipomis, kurios išdėstomos taip:

„- atitikties deklaracija, kuria patvirtinamas pranešimas apie skystojo kuro sąnaudas ir eksploatacinio taršos anglies dioksidu intensyvumo įvertinimas;“

„- energijos vartojimo efektyvumo sertifikatas.“

17 straipsnis

3-2 straipsnio II dalis suformuluota taip:

„II. – Kitų kategorijų laivams atleidimo nuo muito sertifikatas išduodamas:

1. Centrinės saugumo komisijos kompetencijai priklausančių laivų atveju – jūrų ministro;
2. Regioninės saugumo komisijos kompetencijai priklausančių laivų atveju – tarpregioninio jūrų direktoriaus.

Jį atnaujina Laivų saugos centro vadovas arba jo atstovas.“

18 straipsnis

8 straipsnis pakeičiamas šiomis nuostatomis:

„8 *straipsnis*. – I. – Kad laivas galėtų užbaigti veiklos etapą uoste, kuriame galima organizuoti tyrimą:

1. Įgaliotoji klasifikacinė bendrovė, kuri išdavė arba prieš tai atnaujino nacionalinį antvandeninio borto aukščio sertifikatą, gali jį pratęsti ne ilgesniam kaip trijų mėnesių

laikotarpiui. Atnaujinto sertifikato galiojimo laikotarpis prasideda nuo tos dienos, kai pirmą kartą nustoja galioti ankstesnis sertifikatas;

2. Tarptautines saugumo ir taršos prevencijos licencijas ir liudijimus tarptautinėse konvencijose nustatytais sąlygomis gali pratęsti laivų saugos centro vadovas, bet kuri kompetentinga užsienio institucija, veikianti Prancūzijos Vyriausybės prašymu, arba liudijimą išdavusi įgaliotoji klasifikacinė bendrovė;

3. Atitinkamo saugos centro vadovas gali pratęsti laivybos leidimo galiojimą ne ilgesniam kaip trijų mėnesių laikotarpiui. Jis pratęsimas jūrų ministro įsakymu nustatytais sąlygomis ir negali būti pratęstas ilgiau, nei galioja tarptautinės licencijos arba antvandeninio borto aukščio sertifikatas, kurie patys prireikus pratęsimi pagal šio straipsnio 1 ir 2 dalis.

II. – Laivo, vykdančio tarptautinę laivybą ir neprivalančio turėti jokios kitos saugos ar taršos prevencijos licencijos, turinčios galiojimo datą, išskyrus antvandeninio borto aukščio sertifikatą, laivų saugos centro vadovas gali pratęsti leidimą ne ilgesniam kaip trijų mėnesių laikotarpiui jūrų ministro įsakymu nustatytais sąlygomis.

Laivų saugos centro vadovas gali du kartus pratęsti nacionalinę laivybą vykdančio laivo leidimą laivybai, kuri neprivalo turėti jokios kitos saugos ar taršos prevencijos licencijos, turinčios galiojimo datą, išskyrus laivo antvandeninio borto aukščio sertifikatą. Kiekvienas pratęsimas suteikiamas ne ilgesniam kaip šešių mėnesių laikotarpiui jūrų ministro įsakymu nustatytais sąlygomis. Antrąjį pratęsimą išduoda laivų saugos centro vadovas, gavęs tarpregioninio jūrų direktoriaus leidimą.

III. – Sertifikatą, patvirtinantį, kad laivas yra paruoštas perdirbti, įgaliotoji klasifikacinė bendrovė gali pratęsti vienam reisui į laivų perdirbimo kompleksą jūrų ministro įsakymu nustatytais sąlygomis.“

19 straipsnis

Po 8-1 straipsnio I dalies 11 punkto įterpiamas 12 punktas:

„12. Autonominis laivas, turintis 12 straipsnyje nurodytą leidimą, kelia pavojų asmenų ir turto saugumui arba aplinkos išsaugojimui.“

20 straipsnis

9-1 straipsnyje žodžiai „skelbiama jūrų ministro įsakymu nustatytais sąlygomis“ pakeičiami žodžiais „pranešama laivo savininkui arba operatoriui“.

21 straipsnis

10 straipsnio I dalies b punktas papildomas žodžiais „arba tranzitu“.

22 straipsnis

Po 11 straipsnio įterpiama I skyriaus a dalis, kuri išdėstoma taip:

„I SKYRIAUS A DALIS

SPECIALIOS NUOSTATOS, TAIKOMOS AUTONOMINIAMS LAIVAMS

12 straipsnis. – I. – Pagal Transporto kodekso L. 5241-3-1 straipsnyje numatytą leidimą autonominiam laivui, kuriam negali būti išduotas laivybos leidimas, leidžiama plaukioti vienu ar keliais iš šių atvejų:

1. techniniai bandymai ir plėtra;
2. eksploatacinių savybių įvertinimas esant situacijai, kuriai laivas skirtas;
3. vieša demonstracija, ypač specialiuose renginiuose;
4. eksperimentinė operacija.

Leidimo paraiškos bylos sudėtis ir pateikimo tvarka nustatoma jūrų ministro įsakymu.

II. – Leidimą išduoda ir prireikus atnaujina kompetentingo laivų saugos centro vadovas, gavęs Centrinės saugos komisijos ir kompetentingos kontrolės įstaigos nuomonę.

Leidimui gali būti taikomi reikalavimai, kuriais užtikrinamas laivybos saugumas, aplinkos saugojimas ir taršos bei profesinių pavojų prevencija. Dėl tų pačių priežasčių jis taip pat gali būti išduodamas trumpesniai laikotarpiui nei tas, kurio prašo pareiškėjas.

12-1 straipsnis. – I. – Prieš išduodant arba atnaujinant 12 straipsnyje nurodytą leidimą:

1. Autonominio laivo planus ir dokumentus jūrų ministro įsakymu nustatytais sąlygomis tikrina Centrinė saugos komisija, kad juos patvirtintų jūrų ministras, prireikus kartu su reikalavimais užtikrinti laivybos saugumą, aplinkos saugojimą, taršos ir profesinių pavojų prevenciją;

2. Tam tikrais atvejais autonominiam laivui taikomi specialūs tyrimai, nurodyti 32 straipsnio I dalies 1 punkte d);

3. Atliekamas autonominio laivo eksperimentinis tyrimas.

II. – Pratęsiant pirmiau minėtus leidimus, išduotus trumpesniai nei dvejų metų laikotarpiui ir laivų saugos centro vadovo sprendimu, eksperimentinis tyrimas gali būti pakeistas specialiuoju tyrimu. Leidimo atnaujinimo sąlygos nustatomos jūrų ministro įsakymu.

III. – Leidimo galiojimas gali būti sustabdytas arba panaikintas bet kuriuo metu 8-1 ir 9 straipsniuose nustatytais sąlygomis.“

23 straipsnis

14 straipsnio I dalies 1 punktą papildomas nauju 1.5 punktu, kuris suformuluotas taip:

„1.5. Bet kurio autonominio laivo;“.

24 straipsnis

25-3 straipsnyje įterpiama IV dalis, kuri išdėstoma taip:

„IV. – I dalyje nurodytiems asmenims suteikiama galimybė laisvai patekti į nuotolinio valdymo centrus ir autonomines laivų techninės priežiūros vietas, kad jie galėtų atlikti šiame skyriuje numatytus tyrimus.“

25 straipsnis

Po 26 straipsnio įterpiamas 26-1 straipsnis, kuris išdėstomas taip:

„26-1 straipsnis. – Eksperimentinis tyrimas.

I. – Eksperimentinio tyrimo tikslas – prieš išduodant 12 straipsnyje nurodytą leidimą:

1. patikrinti, ar įgyvendinti reikalavimai, kuriuos, remdamasis Centrinės saugos komisijos nuomone, nustatė jūrų ministras;

2. patikrinimo ataskaitoje nustatyti autonominio laivo ir nuotolinio operacijų centro būklę;

3. užtikrinti, kad būtų atlikti reikiami ir Centrinės saugos komisijos nustatyti bandymai;

4. užtikrinti, kad autonominis laivas atitiktų nustatytas techninės priežiūros ir eksploatavimo sąlygas, skirtas laivybos saugumui užtikrinti, taršos prevencijai ir profesinių pavojų prevencijai numatytais eksploatavimo sąlygomis.

II. – Eksperimentavimo kontrolės įstaigos narius jūros ministro nustatytais sąlygomis skiria Centrinės saugos komisijos pirmininkas.

Juos apima bent jau:

1. laivo saugos centro vadovas arba jo atstovas, pirmininkas;

2. vienas ar daugiau laivų saugos ir profesinės rizikos šalinimo inspektorių;

3. centrinės saugos komisijos dokumento pranešėjas;

4. tam tikrais atvejais vienas ar keli specializuoti valstybės pareigūnai, ekspertai ir asmenys, pasirinkti pagal jų kompetenciją.

III. – Kontrolės įstaigos nariai į laivą, nuotolinį operacijų centrą ir autonominio laivo techninės priežiūros sritis gali laisvai patekti, iš jo išvykti ir į jį grįžti.

IV. – Autonominio laivo savininkui, operatoriui ir gamintojui arba jų atstovui ir, jei taikoma, įgulos atstovui (-ams) leidžiama dalyvauti tyrimo operacijose ir pateikti savo pastabas.

V. – Komitetas savo nuomonę pareiškia balsų dauguma. Jei balsai pasiskirsto po lygiai, lemiamą balsą turi pirmininkas.“

26 straipsnis

28-1 straipsnis iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta toliau.

1. II dalyje įterpiama pastraipa, kuri išdėstoma taip:

„Tačiau sertifikato galiojimas gali būti pratęstas ne ilgiau kaip penkiems mėnesiams jūrų ministro įsakymu nustatytais sąlygomis.“;

2. VIII dalis iš dalies keičiama taip:

a) po žodžių „darbo jūrų laivyboje sertifikato pavyzdžio“ įterpiami žodžiai „, laikinojo darbo jūrų laivyboje pažymėjimo pavyzdžio“;

b) po žodžių „socialiniame žvejybos pažymėjime“ įterpiami žodžiai „ir laikinajame socialiniame žvejybos pažymėjime“.

27 straipsnis

32 straipsnis keičiamas taip:

1. 32 straipsnio I dalies 1 punkto (f) papunktyje po žodžių „Dėl klausimo“ įterpiami žodžiai „techninė priežiūra“;

2. j papunktis pakeičiamas pastraipa, kuri išdėstoma taip:

„j) išduoti laikinąsias licencijas pagal 10 ir 25-2 straipsnius.“

28 straipsnis

35 straipsnio I dalies 2 punkte po žodžio „straipsniai“ įterpiama nuoroda „12“ ir po antrojo žodžio „laivai“ pakartojimo įterpiami žodžiai „autonominiai ir laivai“.

29 straipsnis

37 straipsnis keičiamas taip:

1. 6 punkte žodis „Ankstesnis“ pakeičiamas žodžiais „Išankstinių tyrimų atlikimas“;

2. Po 8 punkto įterpiamas 9 punktas:

„9. 12 straipsnyje nurodyto leidimo išdavimą ir eksperimentinių tyrimų atlikimą.“

30 straipsnis

R. 41-13 straipsnio II dalis pakeičiama šiomis nuostatomis:

„II. – Remiantis inspektoriaus parengta valandine pažyma, valstybės reikalavimai dėl ilgalaikio turto patikrinimo išlaidų padengiami pranešimu apie mokėtiną sumą. Imobilizacija nepanaikinama tol, kol nepadengiamos visos tikrinimo išlaidos.“

Nesumokėjus inspektavimo išlaidų, susijusių su sprendimu sulaikyti laivą prieš jam išplaukiant arba per pranešime dėl mokėjimo nurodytą terminą, laivo savininko atstovui nacionalinėje teritorijoje, kaip apibrėžta Transporto kodekso L. 5411-1 straipsnyje, parengiamas tarpregioninio jūrų direktoriaus išduotas surinkimo dokumentas. Laivo savininkas paskiria jam atstovauti laivybos agentą, laivo gavėją ar bet kurią kitą teisinį atstovą. Priešingu atveju liudijimas išduodamas tiesiogiai laivo savininkui, kaip apibrėžta L. 5411-1 straipsnyje.

Surinkimo dokumentą paima kompetentingas valstybės apskaitininkas, laikydamasis taisyklių ir procedūrų, taikomų skoloms, išskyrus mokesčius ir turtą, pagal 2012 m. lapkričio 7 d. Dekreto Nr. 2012-1246 dėl valstybės biudžeto ir apskaitos valdymo nuostatas.

Jūrų ministras įsakymu nustato taikomus valandinius įkainius ir pirmiau nurodyto valandinio paskirstymo tvarką.“

31 straipsnis

42-3-3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

III dalies antroje pastraipoje po pirmo sakinio įterpiamas sakinys, kuris išdėstomas taip:

„Juo suteikiamos tos pačios teisės, kaip ir Transporto kodekso R. 5332-39 straipsnyje nurodytas leidimas.“

32 straipsnis

56-3 straipsnio III dalyje po žodžių „siekiant jam priminti“ įterpiami žodžiai „užsakyti išplatinti arba pateikti įspėjimą“.

33 straipsnis

57 straipsnio I dalies 1 punktą papildomas žodžiais „arba 12 straipsnyje nurodytas leidimas“.

34 straipsnis

61 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1. VI, VII, VIII ir IX dalių pirmoje pastraipoje žodžiai „2020 m. gruodžio 30 d. Dekreto Nr. 2020-1808“ pakeičiami žodžiais „..... m. d. Dekreto Nr.“;

2. VI dalies 16 punkte ir VII dalies 17 punkte žodžiai „2 straipsnis“ išbraukiami ir žodžiai „ir I dalies 11 punktą iš tryliktojo“ pakeičiami žodžiais „I dalies 11 ir 12 punktai iš keturioliktojo“;

3. VI, VII ir VIII dalyse įterpiamas naujas 7a punktas, išdėstomas taip:

„7a – 2 straipsnio tikslais išbraukiama nuoroda į Transporto kodekso L. 5514-3 straipsnį.“;

4. VIII dalyje įterpiamas a (18 punktą), suformuluotas taip:

„(18) Nuorodos į socialinį žvejybos liudijimą išbraukiamos.“;

5. IX straipsnio 8 dalyje po žodžių „netaikoma“ įterpiami žodžiai „, išskyrus tuos atvejus, kai jos susijusios su nuostatomis dėl socialinio žvejybos pažymėjimo“.

II SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS 2015 M. BIRŽELIO 24 D. DEKRETAS NR. 2015-723 DĖL JŪRŲ PROFESINIO MOKYMO PAŽYMĖJIMŲ IR FUNKCIJŲ VYKDYMO KOMERCINĖSE, PRAMOGINĖSE, ŽVEJYBOS IR JŪRININKYSTĖS LAIVUOSE SĄLYGŲ;

35 straipsnis

Pirmiau minėtas 2015 m. birželio 24 d. Dekretas iš dalies keičiamas taip:

1. 2 straipsnio antra pastraipa papildoma žodžiais „, įskaitant autonominio laivo nuotolinius operatorius, kaip apibrėžta Transporto kodekso R. 5511-2 straipsnio 4 dalyje.“;

2. 3 straipsnis papildomas III dalimi, kuri suformuluota taip:

„III. – Nuotolinis autonominio laivo operatorius negali dirbti, jeigu jis neturi šiame Dekrete nurodytos kvalifikacijos ir pažymėjimų“;

3. 5 straipsnyje po žodžių „minėti I dalyje“ įterpiami žodžiai „ir III dalyje“;

4. 7 straipsnis papildomas žodžiais „arba autonominio laivo nuotolinio operatoriaus funkcijoms atlikti“;

5. 30-7 straipsnyje žodžiai „laive“ papildomi žodžiais „arba vykdant autonominio laivo nuotolinio operatoriaus funkcijas“;

6. 36, 37, 38 ir 39 straipsniuose žodžiai „dėl 2022 m. gruodžio 28 d. Dekreto Nr. 2022-1727“ pakeičiami žodžiais „pagal m. d. Dekretą Nr.“.

III SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS TRANSPORTO KODEKSAS

36 straipsnis

Transporto kodekso penktoji dalis (reglamentuojamoji dalis) iš dalies keičiama pagal šias nuostatas:

1. R. 5232-1 straipsnio I dalies 3 punktą papildomas šiomis nuostatomis „arba, tam tikrais atvejais, pagal L. 5241-3-1 straipsnyje nurodytą leidimą“;

2. 5511-2 straipsnis papildomas 4 dalimi, kuri suformuluota taip:

„4. Autonominio laivo eksploatavimo atveju – bet kuris asmuo, nuotoliniu būdu vykdomas veiklą, tiesiogiai susijusią su laivo eksploatavimu, visų pirma susijusią su navigacijos,

priežiūros, krovinių sukrovimo, laivo eksploatavimo kontrolės ir pagalbos laive esantiems asmenims, techninės priežiūros ir remonto užduotimis.“

37 straipsnis

Transporto kodekso penktos dalies VII knyga (reglamentuojamoji dalis) iš dalies keičiama taip:

1. R. 5782-1 ir R. 5792-1 straipsnių lentelėse eilutė:

R. 5232-1	remiantis 2023 m. spalio 5 d. Dekretu Nr. 2023-921
-----------	--

pakeičiama šia eilute:

R. 5232-1	remiantis m. d. Dekretu Nr.
-----------	---

2. R. 5765-1, R. 5775-1, R. 5785-1 ir R. 5795-1 straipsnių lentelėse eilutė:

nuo R. 5511-1 iki R. 5511-7	remiantis 2015 m. balandžio 21 d. Dekretu Nr. 2015-454
-----------------------------	--

pakeičiama šiomis eilutėmis:

” R. 5511-1	remiantis 2015 m. balandžio 21 d. Dekretu Nr. 2015-454
R. 5511-2	remiantis m. d. Dekretu Nr.
nuo R. 5511-3 iki R. 5511-7	remiantis 2015 m. balandžio 21 d. Dekretu Nr. 2015-454

III ANTRAŠTINĖ DALIS ĮVAIRIOS NUOSTATOS

I SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS 1997 M. GRUODŽIO 19 D. DEKRETAS NR. 97-1198, ĮGYVENDINANTIS 1997 M. SAUSIO 15 D. DEKRETO NR. 97-34 DĖL ATSKIRŲ ADMINISTRACINIŲ SPRENDIMŲ PERDAVIMO MINISTRAMS, ATSAKINGIEMS UŽ EKOLOGINĘ IR SOLIDARUMO PERTVARKĄ, TERITORINĘ SANGLAUDĄ IR SANTYKIUS SU VIETOS IR REGIONŲ VALDŽIOS INSTITUCIJOMIS, 2 STRAIPSNIO PIRMĄ PASTRAIPĄ

38 straipsnis

1997 m. gruodžio 19 d. Dekreto Nr. 97-1198 I priedo „Infrastruktūra, transportas, jūra“, skirto 1997 m. sausio 15 d. Dekreto Nr. 97-34 dėl individualių administracinių sprendimų perdavimo ministrams, atsakingiems už ekologines ir solidarumo permainas, teritorinę sanglaudą ir santykius su vietos ir regionų valdžios institucijomis, 2 straipsnio pirmoje pastraipoje pateikiamas už ekologines ir solidarumo permainas, teritorinę sanglaudą ir santykius su vietos ir regionų valdžios institucijomis atsakingo ministro priimtų individualių administracinių sprendimų sąrašas iš dalies keičiamas:

1. 41 eilutėje po žodžių „Prancūzijos tarptautiniame registre esančių laivų“ įterpiami žodžiai „ir jūriniai bepiločiai orlaiviai“, o po žodžių „iš šių laivų“ įterpiami žodžiai „ir bepiločių orlaivių“;

2. 61 eilutėje po žodžių „Prancūzijos tarptautinis registras“ įterpiami žodžiai „ir jūriniai bepiločiai orlaiviai, įregistruoti jūrinių bepiločių orlaivių registre su Prancūzijos vėliava“;

3. 65 eilutėje po žodžių „Prancūzijos tarptautinis registras“ įterpiami žodžiai „ir jūriniai bepiločiai orlaiviai, įregistruoti jūrinių bepiločių orlaivių registre su Prancūzijos vėliava“.

II SKYRIUS

PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

39 straipsnis

Transporto kodekso R. 5271-1 straipsnis įsigalioja praėjus 18 mėnesių nuo šio Dekreto paskelbimo.

Iki šios datos jūrų ministro įsakymu laikinai nustatomos rengimo sąlygos ir jūrininko kvalifikacijos, reikalingos norint valdyti jūrinį bepilotį orlaivį, sąrašas.

40 straipsnis

Šio Dekreto 40 straipsnio nuostatos taikomos Naujojoje Kaledonijoje, Prancūzijos Polinezijoje, Volise ir Futūnoje bei Prancūzijos Pietų ir Antarkties srityse.

41 straipsnis

Už šio Dekreto, publikuojamo Prancūzijos Respublikos *Oficialiajame leidinyje*, taikymą atsako vidaus reikalų ir užjūrio teritorijų ministras, antspaudų saugotojas, teisingumo ministras, ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos ministras, vidaus reikalų ir užjūrio teritorijų ministras, atsakingas už užsienio reikalus, ministras, pavaldus Ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos ministrui, atsakingam už transportą, ir Ministro Pirmininko valstybės sekretorius, atsakingas už jūrą.

Šis dekreto projektas buvo aptartas ir priimtas Viešųjų darbų skyriaus 2024 m. sausio 9 d. posėdyje.