



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/0017/SE (Sweden)

Stockholm Kommunes lokale færdselsforskrifter for en miljøzone i klasse 3

Modtagelsesdato : 15/01/2024

Afslutning af status quo-periode : 16/04/2024 (closed)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 0109

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0017/SE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240109.DA

1. MSG 001 IND 2024 0017 SE DA 15-01-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Trafikkontoret i Stockholms Stad

Fleminggatan 4

104 20 Stockholm

Sverige

4. 2024/0017/SE - T40T - By- og vejtransport

5. Stockholm Kommunes lokale færdselsforskrifter for en miljøzone i klasse 3



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Køretøjer

7.

8. Færdselsbekendtgørelsen regulerer, hvilke køretøjer der er tilladt inden for forskellige miljøzoner, og det er op til kommunen at afgøre, hvilke områder der skal udgøre en miljøzone. Kapitel 4 i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) regulerer tilladte køretøjer.

Miljøzoner kan pålægges i særligt følsomme områder i byområder. Den svenske trafikstyrelse udarbejdede en konsekvensanalyse, der dannede grundlag for de nye miljøzoner i klasse 2 og 3.

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Miljo/Miljozoner/>

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer-och-rapporter/vag/utredningsuppdrag---miljozoner-for-latta->

I en miljøzone i klasse 3 omfatter reglerne tunge busser og tunge godskøretøjer samt lette busser, lette erhvervskøretøjer og personbiler. Kapitel 4, § 22, nr. 3, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) regulerer tilladte køretøjer. Klasse 3 er den strengeste klasse af miljøzoner, hvor kun elektriske køretøjer, brændselscelle- og gaskøretøjer i Euro 6-emissionsklasse må anvendes. Tunge køretøjer kan være plug-in hybridkøretøjer, hvis sådanne køretøjer opfylder Euro 6-emissionsstandarderne. Plug-in hybridkøretøjer og hybridelektriske køretøjer som personbiler, lette erhvervskøretøjer eller lette busser er ikke tilladt i miljøzoner i klasse 3.

Mobile maskiner, motorcykler og knallerter er ikke omfattet af forskriften.

9. Formålet med miljøzoneforskrifter i lovgivningen er at forbedre luftkvaliteten, reducere støjen og være en teknologidriver. Det langsigtede mål er, at det foreslåede område skal opfylde WHO's vejledende værdier for koncentrationer af nitrogendioxid. Yderligere oplysninger om formålet med forskriften og de vurderede virkninger findes i konsekvensanalysen.

10. Henvisning(er) til grundtekst(er): Der findes ingen grundtekster

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu