



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/0028/SE (Sweden)

Forskrift om ændring af forskrift (2020:750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer

Modtagelsesdato : 19/01/2024

Afslutning af status quo-periode : Not applicable (closed)

Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 0162

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0028/SE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējamai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240162.DA

1. MSG 001 IND 2024 0028 SE DA 19-01-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Regeringskansliet, Klimat- och näringslivsdepartementet

4. 2024/0028/SE - T40T - By- og vejtransport

5. Forskrift om ændring af forskrift (2020:750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer

6. Tunge lastbiler, der enten er nulemissionskøretøjer eller renere køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Ifølge bestemmelserne kan der ydes støtte til køb af tunge lastbiler, der enten er nulemissionskøretøjer eller renere køretøjer i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 af 17. juni 2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108. Der kan også ydes støtte til køb af lette elektriske lastbiler og arbejdsmaskiner (motordrevne maskiner, herunder traktorer). Støtteintensiteterne tilpasses i overensstemmelse med ændringerne i den generelle gruppefritagelsesforordning. For tunge nulemissionslastbiler indebærer dette, at støtten differentieres efter virksomhedens størrelse, og støtteintensiteten begrænses til højst 25 % af købsomkostningerne (national begrænsning). For grønne lastbiler, der er renere køretøjer, differentieres støtteintensiteten afhængigt af virksomhedens størrelse, og støtteintensiteten begrænses til højst 20 % af købsomkostningerne (national begrænsning). For lette elektriske lastbiler er den maksimale støtteintensitet 30 % af de støtteberettigede omkostninger, dog højst 50 000 SEK. Dette faste støttebeløb nedsættes fra den 1. januar 2025 til 40 000 SEK. Beløbet nedsættes yderligere fra den 1. juli 2025 til 30 000 SEK. Støtten til lette elektriske lastbiler vil begynde at blive udfaset fra den 1. oktober 2025. Efter denne dato kan der ikke længere ydes støtte til lette elektriske lastbiler.

Disse ændringer notificeres nu i fire særskilte notifikationer.

9. Formålet med statsstøtten til visse grønne køretøjer er at fremme indførelsen på markedet af mere miljøvenlige lette lastbiler og tunge lastbiler samt arbejdsmaskiner (motordrevne maskiner, herunder traktorer). Formålet med ændringerne er at indføre ny statsstøtte til køb af lette elektriske lastbiler og at tilpasse den nationale forskrift til ændringer i den generelle gruppefritagelsesforordning.

Støtten kan ydes til lette elektriske lastbiler, der alene drives af elektricitet, tunge lastbiler, der enten er nulemissionskøretøjer eller renere køretøjer i henhold til den generelle gruppefritagelsesforordning, og arbejdsmaskiner, der drives af elektricitet eller brint i overensstemmelse med kravene i den generelle gruppefritagelsesforordning. Tillægget kan udbetales med højst de beløb, der er fastsat i §§ 8-8c.

10. Henvisninger til grundtekster: Grundtekster er blevet fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:
2020/0343/SE
2022/0602/SE

11. Nej

12.

13. Nej

14. Ja

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu