



Sveriges lovsamling

Forskrift om ændring af forskrift (2020:750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer

SFS 2024: 18

Offentliggjort den
30. januar 2024

Udstedt den 25. januar 2024.

For så vidt angår forskrift (2020:750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer fastsætter regeringen herved¹

at §§ 1-4, 6-8, 10, 12, 13 og 22 affattes således,

at 16 nye afsnit, nemlig 2a, 4a, 4b, 6a, 6b, 8a-8d, 10a-10c, 13a-13c og 14a, med følgende ordlyd indsættes i bekendtgørelsen.

§ 1² For at fremme indførelsen på markedet af grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler og gasdrevne lastbiler og for at bidrage til reduktionen af drivhusgasemissioner kan den svenske energimyndighed yde statsstøtte i form af tilskud i henhold til denne forskrift til køb af sådanne køretøjer. Der vil blive ydet tilskud, hvis der er midler til rådighed.

Forskriften er udstedt i henhold til kap. 8, § 11, i regeringsinstrumentet i forbindelse med § 19 og kap. 8, § 7, i regeringsinstrumentet i forbindelse med de øvrige bestemmelser.

§ 2³ I denne forskrift følgende definitioner gælder:

grøn arbejdsmaskine: motordrevne maskiner eller traktorer i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik (2001:559), som har en nettoeffekt på mindst 15 kW og er beregnet til at køre på elektricitet eller brændstoffer, der er tilladt i henhold til artikel 36 i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 af 17. juni 2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108;

tung nulemissionslastbil: en tung lastbil i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik, som er et nulemissionskøretøj i henhold til artikel 2, stk. 102g, litra c), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014;

grøn lastbil: en tung lastbil i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik, som er et renere køretøj i henhold til artikel 2, stk. 102f, litra b), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014, og som delvis kører på elektricitet eller brint;

let elektrisk lastbil: en let lastbil i henhold til loven om færdselsdefinitioner, som er et nulemissionskøretøj som omhandlet i artikel 2, stk. 102g, litra b), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014;

gasdrevet lastbil: en tung lastbil i henhold til loven om færdselsdefinitioner,

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationsfundets tjenester.

² Seneste affattelse 2021:1274.

³ Seneste affattelse 2021:1274.

der er beregnet til at blive drevet af biogas; og

det svenske færdselsregister: den datasamling, der henvises til i kapitel 2, § 1 i den svenske vejtrafikdatalov (2019:369).

I alle andre henseender har ord og udtryk i forskriften samme betydning som i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 og Kommissionens forordning (EU) 2023/2831 af 13. december 2023 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på de minimis-støtte.

§ 2 a Bestemmelser om kriterier for bestemmelse af virksomhedernes størrelse findes i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014.

§ 3⁴ Der kan ydes støtte til virksomheder, kommuner og regioner til køb af grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler, lette elektriske lastbiler eller gasdrevne lastbiler, som:

1. er registreret eller skal registreres i henhold til forskriften (2019:383) om registrering og anvendelse af køretøjer;

2. skal anbringes på vejen i henhold til forskriften om Registrering og Anvendelse af Køretøjer og ikke tidligere er blevet anbragt på vejen in henhold til denne forskrift; og

3. ikke tidligere er taget i brug i Sverige eller andre steder.

Der kan også ydes støtte til køb af en grøn arbejdsmaskine, der ikke tidligere er taget i brug i Sverige eller andre steder, og som ikke er omfattet af registreringskravene i forskrift om registrering og anvendelse af køretøjer, forudsat at maskinen kan identificeres ved hjælp af et unikt identifikationsnummer eller andre oplysninger, der gør det muligt at identificere den.

§ 4 Støtte til virksomheder til køb af grønne arbejdsmaskiner kan kun ydes på de betingelser, der er fastsat i kapitel I og artikel 36 i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014.

§ 4 a Støtte til virksomheder til køb af tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler eller lette elektriske lastbiler kan kun ydes på de betingelser, der er fastsat i kapitel I og artikel 36b i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014.

§ 4 b Støtte til virksomheder til køb af gasdrevne lastbiler kan kun ydes på de betingelser, der er fastsat i Kommissionens forordning (EU) 2023/2831.

§ 6⁵ Der kan ikke ydes støtte til køb af grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler, lette elektriske lastbiler eller gasdrevne lastbiler, der:

1. skal gennemføres for at opfylde en forpligtelse i henhold til loven eller en anden regelsamling eller betingelser i en tilladelse; eller

2. blev bestilt, inden ansøgningen om støtte er indsendt til den svenske energimyndighed.

§ 6 a Der kan ikke ydes støtte til en virksomhed, hvis den svenske energiadministration har besluttet at indstille udbetalingen til virksomheden af tidligere ydet støtte efter § 15 på grund af forhold, der vedrører virksomheden.

⁴ Seneste ordlyd 2022:1418.

⁵ Seneste affattelse 2021:1274.

§ 6 b De *de minimis*-støtte, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) 2023/2831, må ikke ydes til kriseramte virksomheder som defineret i artikel 2, nr. 18), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014.

§ 7⁶ De støtteberettigede omkostninger udgøres af prisforskellen mellem den grønne arbejdsmaskine, den tunge nulemissionslastbil, den grønne lastbil, den lette elektriske lastbil eller den gasdrevne lastbil og det nærmeste sammenlignelige køretøj.

§ 8⁷ Støtte til køb af en grøn arbejdsmaskine kan ydes i et beløb svarende til højst 20 % af købsprisen, dog

1. højst 40 % af de støtteberettigede omkostninger; eller
2. højst 50 % af de støtteberettigede omkostninger, hvis maskinen udelukkende er eldrevet.

§ 8 a Støtte til køb af en tung nulemissionslastbil kan ydes i et beløb svarende til højst 25 % af købsprisen, dog

1. højst 30 % af de støtteberettigede omkostninger for store virksomheder;
2. højst 50 % af de støtteberettigede omkostninger for mellemstore virksomheder; eller
3. højst 60 % af de støtteberettigede omkostninger for små virksomheder.

§ 8 b Støtte til køb af en tung nulemissionslastbil kan ydes i et beløb svarende til højst 25 % af købsprisen, dog

1. højst 20 % af de støtteberettigede omkostninger for store virksomheder;
2. højst 40 % af de støtteberettigede omkostninger for mellemstore virksomheder; eller
3. højst 50 % af de støtteberettigede omkostninger for små virksomheder.

§ 8 c Støtte til køb af en let elektrisk lastbil kan ydes med et beløb svarende til højst 30 % af de støtteberettigede omkostninger, dog højst 50 000 SEK pr. lastbil.

§ 8 d Støtte til køb af en gasdrevet lastbil kan ydes med et beløb svarende til højst 20 % af købsprisen, dog højst 40 % af de støtteberettigede omkostninger.

§ 10⁸ En ansøgning om støtte skal indgives skriftligt til den svenske energimyndighed og skal indeholde:

1. ansøgerens navn og identitetsnummer;
2. antal grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler, lette elektriske lastbiler eller gasdrevne lastbiler, som ansøgningen vedrører;
3. dokumentation for, at betingelserne i §§ 3-6 er opfyldt;
4. oplysninger om de støtteberettigede omkostninger, og
5. oplysninger om al anden offentlig støtte, der er ansøgt om eller ydet, og som vedrører de samme støtteberettigede omkostninger, som ansøgningen vedrører.

Hvis ansøgeren er en virksomhed, skal ansøgningen også indeholde oplysninger om antal ansatte, årlig omsætning og balancesum.

⁶ Seneste affattelse 2021:1274.

⁷ Seneste affattelse 2021:1274.

⁸ Seneste affattelse 2021:1274.

§ 10 a Hvis ansøgningen vedrører støtte, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) 2023/2831, skal ansøgningen også indeholde en erklæring om:

1. enhver anden *de minimis*-støtte, som ansøgerne har modtaget i det kalenderår, hvor ansøgningen indgives, og i de to foregående kalenderår; og
2. støtte, som ansøgeren tidligere har ansøgt om eller fået ydet, og som vedrører de samme støtteberettigede omkostninger som ansøgningen.

§ 10 b Der kan ikke ydes støtte i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2023/2831, før den i artikel 6, stk. 4, omhandlede kontrol er gennemført.

§ 10 c Inden der ydes støtte i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2023/2831, skal den svenske energimyndighed give støttemodtageren de oplysninger, der er fastsat i artikel 7, stk. 4.

§ 12 I en afgørelse om at give støtte skal den svenske energimyndighed angive:

1. tidspunktet for, hvornår det støtteberettigede køb skal være gennemført;
2. yderligere betingelser, der er nødvendige for, at kravene i henhold til denne forskrift er opfyldt, og at der tages hensyn til formålet med støtten i henhold til § 1;
3. den dato, hvor anmodningen om udbetaling kræves modtaget af den svenske energimyndighed i overensstemmelse med § 13; og
4. at støttemodtageren skal indgive de oplysninger, der er nødvendige for, at den svenske energimyndighed skal kunne følge op på og vurdere støtten.

§ 13 a For så vidt angår grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler, lette elektriske lastbiler eller gasdrevne lastbiler, der er registreret i det svenske færdselsregister, udbetales støtten til den enhed, der har købt det nye køretøj og registreret det til brug i overensstemmelse med forskrift (2019:383) om registrering og anvendelse af køretøjer.

Den svenske energimyndighed udbetaler støtten tidligst seks måneder efter, at køretøjet er registreret til brug. Beløbet udbetales, hvis:

1. oplysningerne i færdselsregistret viser, at den enhed, der har købt og registreret køretøjet til brug, stadig er registreret som ejer, og at køretøjet er registreret i Sverige; og
2. betingelserne for udbetaling efter § 13, § 14 og § 14a er opfyldt.

§ 13 b For grønne arbejdsmaskiner, der ikke skal registreres i færdselsregistret, udbetales støtten til køberen af en ny sådan maskine.

Den svenske energiadministration udbetaler støtten tidligst seks måneder efter, at administrationen har modtaget en anmodning og udbetaling. Beløbet udbetales, hvis:

1. støttemodtageren har fremsendt en bekræftelse på, at modtageren stadig ejer maskinen, og at den befinder sig og anvendes i Sverige; og
2. betingelserne for udbetaling efter § 13, § 14 og § 14a er opfyldt.

§ 13 c Den i § 13 b nævnte bekræftelse skal indeholde en erklæring på tro og love fra støttemodtageren, hvoraf det fremgår, at modtageren stadig ejer den grønne arbejdsmaskine, og at den befinder sig og anvendes i Sverige.

Bekræftelsen skal være modtaget af den svenske energiadministration tidligst seks måneder og senest otte måneder efter, at anmodningen om udbetaling er indgivet til administrationen.

§ 14 a Støtten kan ikke udbetales til en virksomhed, der har gæld hos det svenske fogedvæsen

1. vedrørende tilbagesøgning af statsstøtte eller -tilskud; eller
2. vedrørende svenske skatter eller afgifter.

§ 22 I § 40 i forvaltningsloven (2017:900) findes bestemmelser om klageproceduren til den offentlige forvaltningsdomstol. Dog kan andre afgørelser end afgørelser efter §§ 6a, 14, 14a, 15 eller 18 ikke påklages.

1. Denne bestemmelse træder i kraft den 13. Februar 2024.
2. Ældre bestemmelser finder fortsat anvendelse på støtte, der er ydet før ikrafttrædelsen.

På regeringens vegne

PAULINA BRANDBERG

Linnéa Klefbäck
(Klima- og
erhvervsministeriet)