

A légi közlekedési törvény 8. cikkének (2) bekezdése, 21. cikkének (2) bekezdése, 31. cikkének (5) bekezdése, 32. cikkének (8) bekezdése, 38. cikkének (2) bekezdése, 39. cikkének (7) bekezdése, 40. cikkének (3) bekezdése, 43. cikkének (5) és (6) bekezdése, 44. cikkének (3) bekezdése és 77. cikkének (6) bekezdése alapján (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye, 81/10. sz. – hivatalos egységes szerkezetbe foglalt szöveg, 46/16., 47/19. és 18/23. sz. – ZDU-1O) az infrastrukturális miniszter a következőket adja ki:

S Z A B Á L Y Z A T

az ultrakönnyű légi járművekre vonatkozó szabályzat módosításáról

1. cikk

Az ultrakönnyű légi járművekre vonatkozó szabályzatban (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye 49/16., 52/16., 32/18., 10/19. és 75/19. sz.) az 1. cikk a (2) bekezdés után a következő új (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) E szabályzat a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv (kodifikált szöveg) (HL L 241., 2015.9.17., 1. o.) szerinti tájékoztatási eljárás figyelembevételével kerül kiadásra.”.

2. cikk

A 3. cikk a (3) bekezdés után egy új (4) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(4) A legfeljebb 120 kg tömegű eszköz olyan eszköz, amelynél az üres eszköz alaptömege nem haladja meg a 120 kg-ot. Az üres eszköz alaptömege úgy tekintendő, mint az eszköz és a kivitelező vagy a gyártó által a gyártás időpontjában vagy később az eszköz műszaki módosításával az eszközbe beszerelt valamennyi alkatrész együttese, ideértve az eszköz működtetéséhez szükséges összes fogyadékot, valamint az eszköz gyártásakor vagy később az eszköz műszaki módosításával meghatározott opcionális berendezéseket. Az opcionális berendezés olyan berendezés, amelyet repülés előtt terveznek beszerelni egy adott repülési célra (küldetés). Az üres eszköz alaptömege nem foglalja magában a fedélzeten tartózkodó személyeket, az üzemanyagot, a csomagtérben lévő rakományt, a beépített, legfeljebb 15 kg tömegű mentőernyőt, a pilóta felszerelését, például hordozható elektronikus eszközöket és egyéb hordozható tartozékokat (a továbbiakban: legfeljebb 120 kg tömegű eszköz).”.

3. cikk

Az 5. cikk (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Az eszköz személyes használatra, pilótaképzésre, légi munkavégzésre és bevezető repülésre használható, kivéve az amatőr gyártmányú eszközöket és a legfeljebb 120 kg tömegű eszközöket, amelyek kizárólag saját használatra használhatók.”.

4. cikk

Az 5. cikk a) pontjában, az 5. cikk b) pontjában, a 8. cikkben, a 9. cikk (2) bekezdésében, a 37. cikkben, a 42. cikkben és a 48. cikkben az „eszközt vezető” szövegrész helyébe az „eszközzel repülő” szövegrész lép.

5. cikk

A 7. cikk a (2) bekezdés után a következő új (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az eszköz pilótája csak akkor kezdheti meg a repülést, ha a repülőeszköz a következőkkel rendelkezik:

a) elegendő mennyiségű üzemanyag vagy energia és olaj a biztonságos repülési magasságban történő repüléshez, figyelembe véve a meteorológiai körülményeket, az eszköz teljesítményét befolyásoló elemeket, a repülés során várható esetleges várakozást és minden olyan vészhelyzetet, amely észszerűen feltételezhető, hogy érinti a repülést; és

b) teljes üzemanyag- vagy energiatartalék a következőkhöz:

- repülés a tervezett leszállás szerinti repülőtérre vagy felszállási pontra, majd legalább további 30 perc repülés biztonságos utazómagasságban,
- az iskolakör körüli repülés legalább további 10 perc repülési időn át a repülőtér vagy a felszállási pont folyamatos láthatósága mellett.

(4) Az eszköz pilótája rendszeresen ellenőrzi a tervezett üzemanyag- vagy energiatartalékokat, valamint azt, hogy a repülés során megmaradó felhasználható üzemanyag, illetve energia mennyisége nem kevesebb-e, mint az időjárás szempontjából elfogadható repülőtérre vagy felszállási helyre vagy működési területre történő repülés folytatásához szükséges üzemanyag vagy energia.”.

A korábbi (3), (4), (5) és (6) bekezdés számozása (5), (6), (7) és (8) bekezdésre módosul.

6. cikk

A 14. cikk a (2) bekezdés után egy új (3) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(3) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

7. cikk

A 15. cikk az (5) bekezdés után a következő új (6), (7), (8), (9) és (10) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az eszközre kiadott típusalkalmassági bizonyítvány legalább a következő információkat tartalmazza: a típusalkalmassági bizonyítvány neve és száma, a vállalat neve, valamint az eszközre kiállított típusalkalmassági bizonyítvány birtokosának vezeték- és utóneve és címe, a légi jármű típusa, modellje, fajtája, kategóriája és rendeltetése, a típusalkalmassági bizonyítvány műszaki adatainak jegyzéke, az illetékes kiállító hatóság, tisztviselő aláírása, az Ügynökség pecsétje vagy bélyegzője, érvényességi idő, az első kiállítás időpontja és a kiállítás időpontja.

(7) Amennyiben az eszközre kiállított típusalkalmassági bizonyítvány módosítását kérik, a kérelem kézhezvételét követően még a módosítás kiadása előtt az Ügynökség ellenőrzi, hogy a tanúsítvány megfelel-e a vonatkozó követelményeknek. Ha az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy a vonatkozó követelmények teljesülnek, az adott eszközre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványra kiadja a módosítást.

(8) Az eszközre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány birtokosa személyének változása esetén az Ügynökség – amint a típusalkalmassági bizonyítvány és dokumentáció tulajdonjogának átruházását az e cikk (5) bekezdésében említettek benyújtásával igazolják – a típusalkalmassági bizonyítványt átadja az új jogosultnak.

(9) A legfeljebb 120 kg tömegű eszközök esetében nincs szükség típusalkalmassági bizonyítványra. Még mielőtt a vevőhöz leszállítanák, a kivitelező, illetve a gyártó – egy olyan megfelelőségértékelő szervezetnél, amelyet a legutóbb a piacfelügyeletről és a termékek megfelelőségéről, valamint a 2004/42/EK irányelv, továbbá a 765/2008/EK és a 305/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1020 európai

parlamentari és tanácsi rendelettel (HL L 169., 2019.6.25., 1. o.) módosított, a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EKG rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. július 9-i 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.) megfelelően akkreditáltak – ellenőrzi, hogy az eszköz típusa megfelel-e a légi alkalmasság és a zaj tekintetében a vonatkozó nemzeti műszaki követelményeknek (tanúsítási előírások).

(10) Az Európai Unió valamely tagállama vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás valamely részes állama által kiállított, legfeljebb 120 kg tömegű eszközre vonatkozó nemzeti típus-jóváhagyási bizonyítvány közvetlenül érvényes, és az előző bekezdésben említett megfelelőségértékelő szervezetnél végzett megfelelőség-ellenőrzést kiváltja.”.

8. cikk

A 16. cikk az (1) bekezdésként megjelölt cikk szövegét követően egy új, (2) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(2) Az előző bekezdés rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

9. cikk

A 17. cikk a (6) bekezdés után a következő új, (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak azokra a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre, amelyek esetében a repülési és karbantartási kézikönyv megfelelősége megerősítést nyer annak ellenőrzése részeként, hogy az eszköz típusa megfelel-e az e szabályzat 15. cikkének (9) bekezdésében meghatározott alkalmazandó légialkalmassági követelményeknek.”.

10. cikk

A 18. cikk a) pontjában a (14) bekezdés a következőképpen módosul:

„(14) E cikk (2) bekezdésétől és (3) bekezdésének első franciabekezdésétől függetlenül a képzéshez, légi munkavégzéshez és bevezető repüléshez használt eszköz karbantartását csak az e cikk (3) bekezdésének második, harmadik, negyedik, illetve ötödik franciabekezdésében említett személy végezheti.”.

A szöveg a (14) bekezdés után egy új, (15) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(15) E cikk (8), (11), (12), (13) és (14) bekezdésének rendelkezései nem alkalmazandók a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

11. cikk

A 19. cikk a (4) bekezdés után a következő új, (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

12. cikk

A 20. cikk a (3) bekezdés után egy új, (4) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(4) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

13. cikk

A 21. cikk a (3) bekezdés után egy új, (4) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(4) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak azokra a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre, amelyekre a használatot illetően a kivitelezőnek, illetve a gyártónak biztonsági nyilatkozatot kell kiállítania, és amelyet a gyártó az e szabályzat 15. cikkének (9) bekezdésében említett megfelelőségi nyilatkozat alapján nyújt be. Azokra a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre, amelyekre az Európai Unió valamely tagállama vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás valamely részes állama nemzeti eszköz-típusjóváahagyási bizonyítványt állított ki, illetve az amatőr gyártmányú eszközökre e cikk (1) és (3) bekezdésének rendelkezéseit kell alkalmazni.”.

14. cikk

A 23. cikk (2) bekezdésének negyedik franciabekezdésében az „és” szót el kell hagyni. A szöveg a negyedik franciabekezdés után a következő új franciabekezdéssel egészül ki:

„a gyártó által kiadott, az eszközre vonatkozó alkalmassági bizonyítvány, illetve az e szabályzat 21. cikkének (2) bekezdésében említett tanúsítvánnyal egyenértékű dokumentum, és”.

A (4) bekezdés a következőképpen módosul:

(4) Ha a Szlovén Köztársaságban még nem határozták meg az eszköz vagy az eszköz azon berendezésének gyártására vonatkozó műszaki követelményeket (tanúsítási előírások), amelyre vonatkozóan a kérelmező az eszköz-nyilvántartásba való felvételt kéri, a kérelmezőnek az eszköznek az eszközök nyilvántartásába való felvételére irányuló kérelemhez csatolnia kell az eszköz gyártására vonatkozó műszaki követelményeket (tanúsítási előírások) és az eszköz berendezéseinek jegyzékét.

Az (5) bekezdés a következőképpen módosul:

„(5) A megfelelő műszaki dokumentáció (tanúsítási előírások) és a légi vizsgálatokról szóló jelentés alapján el kell fogadni az adott eszköztípusra vonatkozó tanúsítványt, illetve bármely más olyan megfelelő dokumentumot, amelyet egy másik ország vagy ennek az országnak egy felhatalmazott szerve adott ki, ha az eszköz megfelel legalább a szlovén szabályozás követelményeinek vagy a szlovén szabályozással egyenértékű külföldi szabályozás követelményeinek. Az eszköznek az eszköz-nyilvántartásba való felvételére irányuló kérelemhez csatolni kell annak igazolását, hogy az eszköz megfelel valamely másik külföldi ország egyenértékű követelményeinek, amelyet a műszaki követelmények egyes elemeinek (tanúsítási előírások) az Ügynökség által meghatározott formában történő összehasonlítása alapján egy olyan légiközlekedési szakértőnek kell megerősítenie, akit erre a kísérleti légi járművek építésére vonatkozó előírásoknak megfelelően jelölnek ki. Nem szükséges összehasonlítást végezni, ha az Ügynökség már rendelkezik ilyennel.

A szöveg a (7) bekezdés után egy új, (8) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(8) E cikk (2) bekezdésének első franciabekezdése kivételével e cikk rendelkezései nem alkalmazandók a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

15. cikk

A 24. cikk a (7) bekezdés után a következő új, (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:

„(8) E cikk (1) bekezdésétől és (3) bekezdésének 5. pontjától eltérve a legfeljebb 120 kg tömegű sorozatgyártott eszközök esetében, amelyek nem foglalják magukban azokat az eszközöket, amelyekre az Európai Unió valamely tagállama vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás valamely részes állama nemzeti eszköz-típusjóváahagyási

bizonyítványt állított ki, illetve az amatőr gyártmányú eszközök esetében, az eszköz repülési engedélyét a tulajdonos vagy használó kérelme alapján állítják ki, akinek ehhez a következőket kell csatolnia:

- 1) a kivitelező vagy a gyártó használati biztonsági nyilatkozatának egy példánya, amelyet a kivitelező, illetve gyártó az e szabályzat 15. cikkének (9) bekezdésében említett megfelelőségi nyilatkozat alapján nyújt be, valamint használt eszköz esetében a tulajdonos vagy a használó nyilatkozata arról, hogy az eszköz hibátlan;
- 2) egy fotó a repülőeszköztől, amely nem régebbi a kérelem dátumától számított 15 napnál, és amelyen a felségjelzés és a lajstromjel elhelyezésének jól láthatónak kell lennie;
- 3) az eszközhöz tartozó, a kivitelező vagy gyártó által kiadott repülési és karbantartási kézikönyv másolata;
- 4) igazolás arról, hogy az eszköz által keltett zaj nem haladja meg az e szabályzatban meghatározott határértékeket (ez nem vonatkozik a motor nélküli repülőeszközökre);
- 5) a rádióállomás engedélye, ha ilyen készülék be van építve a repülőeszközbe.

(9) E cikk (1)–(7) bekezdését kell alkalmazni azokra a legfeljebb 120 kg tömegű repülőeszközökre, amelyekre az Európai Unió valamely tagállama vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamely ország nemzeti típus-jóváhagyási bizonyítványt állított ki, vagy amelyek amatőr gyártmányú eszközök.”.

16. cikk

A 25. cikk a (5) bekezdés után a következő új, (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

17. cikk

A 26. cikk az (1) bekezdésként megjelölt cikk szövegét követően egy új, (2) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(2) Az előző bekezdés rendelkezéseivel szemben a legfeljebb 120 kg tömegű eszközök esetében az eszköz repülési engedélyét 24 hónap elteltével meg kell hosszabbítani, melyet a tulajdonosnak vagy a használónak azon nyilatkozata alapján kell megtenni, amely szerint az eszköz hibátlan, anélkül, hogy megállapítanák az előző cikkel összhangban az eszköz légi alkalmasságát.”.

18. cikk

A 27. cikk a (6) bekezdés után a következő új, (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

19. cikk

A 28. cikk a (2) bekezdés után a következő új, (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

20. cikk

A 29. cikk a (4) bekezdés után a következő új, (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

21. cikk

A 30. cikk az (1) bekezdésként megjelölt cikk szövegét követően egy új, (2) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(2) Az előző bekezdés rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

22. cikk

A 32. cikk a (2) bekezdés után egy új, (3) bekezdéssel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„(3) Az előző bekezdés rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

23. cikk

A 33. cikk (1) bekezdésében a „legalább 8 milliméteres” szövegrészt el kell hagyni.

24. cikk

A 34. cikk (1) bekezdésének 2. pontjában a „mérő” szó helyébe a „mérőberendezés” szó lép.

Az (5) bekezdés a következőképpen módosul:

„(5) Az eszköznek, amellyel a pilóta képzését végzik, mentőrendszerrel is rendelkeznie kell, kivéve az autogirókat, a helikoptereket és a legfeljebb 120 kg tömegű repülőeszközöket, amelyeknél a mentőrendszer nem előírt.”.

25. cikk

A 38. cikk (7) bekezdését el kell hagyni.

26. cikk

A 39. cikk (2) és (3) bekezdésében az „eszközt vezető” szövegrész helyébe az „eszközzel repülő” szöveg lép.

A (4) bekezdés után a szöveg a következő új, (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) E cikk rendelkezései nem vonatkoznak a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökre.”.

27. cikk

A 39. cikk után a szöveg az alábbi 39a. cikkel egészül ki:

„39a. cikk

(Nyilatkozat legfeljebb 120 kg tömegű eszközzel történő repüléshez)

(1) A legfeljebb 120 kg tömegű motoros repülőgépet olyan személynek kell üzemeltetnie, aki:

- az 1178/2011/EU rendelet szerinti szakszolgálati engedéllyel, vagy hajtóművel rendelkező légi járműre kiállított pilóta-szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, és
- az előző franciabekezdésben említett szakszolgálati engedély vagy engedély alapján megszerzett, legalább 100 óra egyéni repülési idővel rendelkezik.

(2) Az a pilóta, aki az előző bekezdés szerinti eszközt szándékozik üzemeltetni, a repülés megkezdése előtt köteles nyilatkozatot benyújtani az Ügynökséghez, amely tartalmazza a pilóta személyes adatait, az előző bekezdés feltételeinek teljesítését, az egészségi alkalmasságot és a saját felelősségre történő repülést megerősítő információkkal együtt.

(3) Miután az előző bekezdés szerinti nyilatkozatot megkapta, az Ügynökség a teljes nyilatkozat kézhezvételétől számított tíz munkanapon belül visszaigazolást ad ki a

nyilatkozat kézhezvételéről. A pilóta akkor kezdheti meg a legfeljebb 120 kg tömegű eszköz üzemeltetését, amikor kézhez kapja a nyilatkozat kézhezvételéről szóló visszaigazolást.

(4) A pilótának a legfeljebb 120 kg tömegű eszközökkel való repülésre vonatkozó nyilatkozatot és az előző bekezdésben említett megerősítést a légi jármű fedélzetén kell tartania. A nyilatkozat és a megerősítés csak a Szlovén Köztársaságban történő repülésre érvényes.

(5) A nyilatkozat formáját és részletes tartalmát az Ügynökség határozza meg, és saját honlapján közzéteszi.

(6) A legfeljebb 120 kg tömegű eszközökön szerzett repülési órák nem tekinthetők az 1178/2011/EU rendelettel összhangban kiállított szakszolgálati engedélyek megszerzésének, meghosszabbításának vagy megújításának, sem az eszközre kiállított pilóta-szakszolgálati engedélynek.

(7) A legfeljebb 120 kg tömegű eszköz pilótájának légijármű-üzemeltetési naplót kell vezetnie.”.

28. cikk

A 40. cikkben az „eszközt vezető” szövegrész helyébe annak valamennyi előfordulásában az „eszközzel repülő” kifejezés lép.

Az (5) bekezdésben az „1178/2011/EU rendelet” szövegrész után a vesszőt el kell hagyni, és a következő szövegrészt kell beilleszteni: „vagy a legutóbb az (EU) 2018/1976 végrehajtási rendeletnek a vitorlázórepülőgép-pilóta szakszolgálati engedélyek tekintetében történő módosításáról szóló, 2020. március 4-i (EU) 2020/358 bizottsági végrehajtási rendelettel (HL L 67., 2020.3.5., 57. o.) módosított, a vitorlázó repülőgépek üzemben tartására vonatkozó részletes szabályoknak az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2018. december 14-i (EU) 2018/1976 bizottsági végrehajtási rendelet (a továbbiakban: (EU) 2018/1976 rendelet) (HL L 326., 2018.12.20., 64. o.) III. melléklete SFCL részének SFCL.350 pontja”.

A (6) bekezdésben az „1178/2011/EU rendelet” szövegrész után a vesszőt el kell hagyni, és a „vagy az (EU) 2018/1976 rendelet” szövegrészt kell beilleszteni.

A (7) bekezdésben az „1178/2011/EU rendelet” szövegrész után a vesszőt el kell hagyni, és a „vagy az (EU) 2018/1976 rendelet” szövegrészt kell beilleszteni.

29. cikk

A 41. cikk a következőképpen módosul:

„41. cikk

(Oktatói vizsga repülőeszközzel való repüléshez)

(1) Bárki, aki vizsgát kíván tenni annak céljából, hogy egy adott eszköztípusra vonatkozóan megszerezze az oktatói engedélyt a repülőeszközzel való repüléshez, bizonyítékkal igazolnia kell az előző cikk vonatkozó feltételeinek teljesülését, és be kell nyújtania az oktató nyilatkozatát arról, hogy a jelölt alkalmas a vizsgára.

(2) A tanfolyam elméleti és gyakorlati részből áll, amelyet repülésoktatást végző szervezetnél vagy más bejegyzett repülőiskolában lehet elvégezni, és amelynek célja, hogy a jelöltet a következőkre kiképezze:

1. az erőforrások előkészítése,
2. a tanuláshoz kedvező környezet kialakítása,
3. az ismeretanyag prezentálása, előadása,
4. a veszélyek és hibák kezelése,
5. időgazdálkodás a képzési célok elérésében,
6. a tanulás megkönnyítése,
7. a pályázó teljesítményének értékelése,
8. a jelölt előrehaladásának nyomon követése és felülvizsgálata,
9. a képzés értékelése,
10. az eredmények jelentése.

(3) A képzés elméleti része a következőket foglalja magában:

- 25 óra tanítás és tanulás, és
- 30 óra elméleti képzés az adott eszköztípus engedélyezéséhez előírt tantárgyakban, beleértve az előrehaladási teszteket is.

(4) Adott eszköztípus oktatói vizsgáját az Ügynökség által kijelölt bizottság előtt kell teljesíteni. A vizsga egy elméleti és gyakorlati részből áll, összhangban az adott eszköztípus képzési programjával, nevezetesen:

- az elméleti vizsga egy legalább 45 perces előadás az adott eszköztípus tárgykörében vagy témájában, amelynek során a bizottság ellenőrzi a jelölt elméleti tudását; a bizottság előzetesen értesíti a jelöltet az előadás témájáról,
- a gyakorlati rész – a vitorlázó repülőgépek kivételével – egy legalább 45 perces repülés a bizottsággal, amelynek során a jelölt bizonyítja a pilótaoktatói készségeit az adott eszköztípusra vonatkozó képzési program szerint.

(5) Az oktatói vizsgát az eszközzel való repüléshez olyan személy teheti le, aki betöltötte a 18. életévét.”.

30. cikk

A 41. cikk a) pontjában az „eszközt vezető” szövegrész helyébe annak valamennyi előfordulásában az „eszközzel repülő” kifejezés lép.

Az (1) bekezdés 2. pontjában az időtartamot el kell hagyni, és a szöveg a „vagy az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének FCL része, illetve az (EU) 2018/1976 rendelet III. mellékletének SFCL része szerinti, pilótaoktatói képesítés birtokosai számára tartott frissítő szeminárium” szövegrésszel egészül ki.

A (4) bekezdés 1. pontjában a pontosvesszőt el kell hagyni, és a szöveg a „vagy az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének FCL része, illetve az (EU) 2018/1976 rendelet III. mellékletének SFCL része szerinti, pilótaoktatói képesítés birtokosai számára tartott frissítő szemináriumon vesz részt, és” szövegrésszel egészül ki.

31. cikk

A 47. cikkben az „eszközt vezető” szövegrész helyébe annak valamennyi előfordulásában az „eszközzel repülő” kifejezés lép.

A (3) bekezdés 1. pontja a következőképpen módosul:

„1. legalább 12 óra repülési idő, beleértve 12 felszállást és leszállást parancsnokpilótaként vagy oktatóval vagy önállóan, oktató felügyelete mellett, és”.

32. cikk

Az OJN-04 formanyomtatvány megszűnik.

ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

33. cikk

(Átmeneti rendelkezés)

A jelen szabályzat hatálybalépése előtt megkezdett eljárásokat a már meglévő hatályos rendelkezésekkel összhangban kell lefolytatni.

34. cikk

(Záró rendelkezések)

Ez a szabályzat a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönyében történő közzétételét követő tizenötödik napon lép hatályba.

Szám: IPP 007-270/2023/xx
Ljubljana, 2024. [...]
EVA 2023-2430-0019

M.Sc. Alenka Bratušek
infrastrukturális
miniszter