



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/0118/SE (Sweden)

Ændring af lov (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer og vejtrafikafgiftsloven (2006:227)

Modtagelsesdato : 05/03/2024

Afslutning af status quo-periode : Not applicable (closed)

Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 0595

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0118/SE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējamai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perjodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσλαίονν sé na moilleanna

MSG: 20240595.DA

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE DA 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - By- og vejtransport

5. Ændring af lov (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer og vejtrafikafgiftsloven (2006:227)

6. Tunge køretøjer

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. De foreslåede bestemmelser øger vejafgiften og differentierer samtidig efter CO2-emissionsklassen. De indebærer også, at den måde, hvorpå ændringer i CO2-emissionsklassen påvirker vejafgiften, reguleres.

De foreslåede bestemmelser om den udvidede vejafgiftspligt betyder, at den nuværende grænse for vejafgifter på 12 ton reduceres. Det betyder, at motorkøretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton samt vogntog med sådanne køretøjer pålægges en afgift. Vogntog, hvor motorkøretøjet har en totalmasse på højst 3,5 ton samt en sættevogn, hvis vogntogets samlede vægt overstiger 3,5 ton, bliver afgiftspligtige.

De foreslåede bestemmelser om motorkøretøjsafgift indebærer indførelse af motorkøretøjsafgiftssatser for tunge godskøretøjer, der vejer mindre end 12 ton, og som kan køre på dieselolie og blive pålagt en afgift på grund af udvidelsen af forpligtelsen til at betale vejafgift. Motorkøretøjsafgiften er fastsat til 300 SEK for alle berørte lastbiler med undtagelse af lastbiler med sættevogn. For disse lastbiler er motorkøretøjsafgiften i stedet sat til 1 000 SEK.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft på de af regeringen fastsatte dage. Dette skønnes at være 26. marts 2027 for udvidelsen af forpligtelsen til at betale vejafgift og tidligst den 1. januar 2025 for de øvrige ændringer.

9. Sverige har siden den 1. januar 1998 været tilknyttet et mellemstatsligt samarbejde i form af en fælles opkrævning af vejafgifter for tunge godskøretøjer ved benyttelse af visse veje. Inden for rammerne af samarbejdet er parterne blevet enige om at ændre vejafgiften for at tilpasse den til ændringer af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. De ændringer, der foreslås i lov om vejafgift for visse tunge køretøjer, har til formål at gennemføre de ændringer, der er aftalt i samarbejdet.

De foreslåede ændringer i vejtrafikafgiftsloven har til formål at supplere den nuværende lovgivningsmæssige ramme for motorkøretøjsafgift med afgifter på de lastbiler, der kan køre på dieselolie, og som bliver pålagt en vejafgift gennem ændringerne af lov om vejafgift. Der er i øjeblikket ingen motorkøretøjsafgiftssatser for disse køretøjer.

10. Henvisning(er) til grundtekst(er): Der findes ingen grundtekster

11. Nej

12.

13. Nej

14. Ja

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu