

1 Téacs an Gnímh

Molann an rialtas an téacs reachtach seo a leanas.

1.1 Dréacht-Gníomh lena leasaítear an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe

Déantar leis seo é a leagan síos i leith an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe:

go Rannáin 2a Beidh an fhoclaíocht seo a leanas in 5, 11, 13, 21 agus 25:

go cuirtear isteach ceithre mhír nua, eadhon Ranna 17b– 17ú agus 23ú, a bhfuil an fhoclaíocht seo a leanas acu.

An fhoclaíocht atá ann faoi láthair An fhoclaíocht atá beartaithe

Roinn 2a.¹

Ciallaíonn bliain feithicle an fhaisnéis sa chlár um thrácht ar bhóithre lena léirítear samhailbhliain feithicle nó, in éagmais na faisnéise sin, bliain an mhonaraithe. Má tá an dá phíosa faisnéise ar iarraidh ón gclár, ciallaíonn bliain na feithicle an bhliain inar cuireadh an fheithicil i seirbhís den chéad uair.

*Chun críche an Gníomh;
— an Treoir maidir leis an Eoraifinéad: Treoir 1999/62/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 17 Meitheamh 1999 maidir le muirir a ghearradh ar fheithiclí as bonneagair áirithe a úsáid, arna leasú le Treoir (AE) 2022/362 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle;*

— Aicme astaíochtaí euro: an aicme astaíochta a shonraítear in Iarscríbhinn 0 a ghabhann leis an Treoir maidir le hEoraifinéad;

— Aicme astaíochtaí CO2: an aicme astaíochtaí a shonraítear i Roinn 9 den Ghníomh (2024:000) maidir le Feithiclí Troma a Aicmiú ina nAicmí Astaíochtaí CO2, nó an aicme choibhéiseach astaíochtaí le haghaidh feithiclí eachtracha;

— grúpa feithiclí mar gcéanna le Roinn 1 den Ghníomh maidir le hAicmiú Feithiclí Troma in Aicmí Astaíochtaí CO2;

— foghrúpa feithiclí: mar an gcéanna le Roinn 1 den Ghníomh maidir le hAicmiú Feithiclí Troma

¹ An fhoclaíocht is déanaí 2006:474.

in Aicmí Astaíochtaí CO₂;

— bliain na feithicle: an fhaísnéis sa chlár um thrácht ar bhóithre lena léirítear samhailbhliain feithicle nó, in éagmais na faísnéise sin, bliain an mhonaraithe, nó, má tá an dá phíosa faísnéise ar iarraidh ón gclár, an bhliain inar cuireadh an fheithicil i seirbhís den chéad uair;

Roinn 5²

I gcás feithiclí atá cláraithe nó ar cheart a chlárú i gclár tráchta bóthair na Sualainne (feithiclí Sualannacha), agus nach bhfuil díchláraithe ná cláraithe go sealadach, íocfar muirear ar úsáideoir bóithre as an gceart gréasán bóithre na Sualainne a úsáid. I gcás feithiclí eachtracha, íocfar muirear ar úsáideoir bóthair as an gceart mótarbhealaí agus na bóithre atá liostaithe i bhFoscáirbhinn 1 a úsáid.

Beidh feidhm ag an muirear maidir le mótarfeithiclí nó cónaisc altacha feithiclí ar 12,000 cileagram ar a laghad a n-ollmheáchan, má tá an fheithicil beartaithe go heisiach chun earraí a iompar de bhóthar.

Thar ceann Sualainnise feithiclí le gaireas tarraingthe, tá an muirear bunaithe ar an meáchan ualaithe uasta ceadaithe an cónasc feithiclí D'fhéadfadh a bheith acu.

Beidh feidhm ag an muirear maidir le mótarfeithiclí nó cónaisc altacha feithiclí ar 12,000 cileagram ar a laghad a n-ollmheáchan má tá an fheithicil beartaithe le haghaidh nó a úsáidtear chun earraí a iompar de bhóthar.

Thar ceann Sualainnise mótarfeithiclí le gaireas tarraingthe, tá an muirear bunaithe ar an meáchan ualaithe uasta ceadaithe an cónasc mótarfeithiclí D'fhéadfadh a bheith acu.

An fhocláíocht atá ann faoi láthair

Roinn 11³

Toibhítear an muirear ar úsáideoir bóthair mar a leanas, agus forchuirtear méideanna éagsúla ag brath ar líon na n-acastóirí agus ar líon na n-acastóirí astaíochtaí truailléán ceanglais a chomhlíonann inneall feithiclei gcomhréir leis an aicme astaíochta Euro sin d'fheithicil:

— d'Aicmí 0 go V, Iarscríbhinn 0 a ghabhann le Treoir 1999/62/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 17 Meitheamh 1999 maidir le muirir ar úsáid bonneagar áirithe a ghearradh ar thromfheithiclí earraí, arna leasú le Treoir 2011/76/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, agus

— i gcás Aicme VI, Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 18

² An fhocláíocht is déanaí 2001:570.

2 ³ An fhocláíocht is déanaí 2019:155.

Meitheamh 2009 maidir le mótarfheithiclí agus innill a chineál-cheadú i leith astaíochtaí ó fheithiclí tromshaothair (Euro 6) agus maidir le rochtain ar fhaisnéis faoi fheithiclí a dheisiú agus a chothabháil agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus Treoir 2007/46/CE agus lena n-aisghairtear Treoir 80/1269/CEE, Treoir 2005/55/CE agus Treoir 2005/78/CE, arna leasú le Rialachán (AE) Uimh. 133/2014 ón gCoimisiún.

<i>3 acastóir ar a mhéad</i>				
<i>Aicme Euro</i>	<i>Muirear bliantúil in EUR</i>	<i>Muirear míosúil in EUR</i>	<i>Muirear seachtainiúi l in EUR</i>	<i>Muirear laethúil in EUR</i>
<i>0</i>	<i>1,407</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>1,223</i>	<i>122</i>	<i>32</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1,065</i>	<i>106</i>	<i>28</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>926</i>	<i>92</i>	<i>24</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>842</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>796</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>750</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>nó glantóir</i>				

<i>4 acastóir ar a laghad</i>				
<i>Aicme Euro</i>	<i>Muirear bliantúil in EUR</i>	<i>Muirear míosúil in EUR</i>	<i>Muirear seachtainiúi l in EUR</i>	<i>Muirear laethúil in EUR</i>
<i>0</i>	<i>2,359</i>	<i>235</i>	<i>62</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>2,042</i>	<i>204</i>	<i>54</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1,776</i>	<i>177</i>	<i>47</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>1,543</i>	<i>154</i>	<i>41</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>1,404</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>1,327</i>	<i>132</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>1,250</i>	<i>125</i>	<i>33</i>	<i>12</i>
<i>nó glantóir</i>				

An muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí nach gcomhlíonann na ceanglais astaíochtaí a leagtar amach in Iarscríbhinn 0 a ghabhann *Treoir 1999/62/CE* a thobheofar i gcomhréir le *Aicme euro 0*.

An muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí EEV dá dtagraítear in Iarscríbhinn 0 a ghabhann *Treoir 1999/62/CE* a thobheofar i gcomhréir le *Aicme euro V*.

Thar ceann Sualainnise *feithiclí* le gaireas tarraingthe, cinnfear an muirear úsáideora bóthair ar bhonn an lín is mó is féidir d'acastóirí *cónasc feithiclí Bealtaine tá.*

An fhocláíocht atá beartaithe

Roinn 11

Toibheofar an muirear ar úsáideoir bóthair mar a leanas, agus forchuirfear méideanna éagsúla ag brath ar líon na n-acastóirí agus ar na ceanglais go gcomhlíonann inneall feithicle *maidir leis an aicme astaíochtaí CO2 agus, i gcás inarb infheidhme, an Euro.-aicme astaíochtaí CO2*

<i>3 acastóir ar a mhéad</i>					
<i>Aicme astaíochta í CO2</i>	<i>Aicme astaíochta í euro</i>	<i>Muirea r bliantúil in EUR</i>	<i>Muirea r míosúil in EUR</i>	<i>Muirear seachtainiúil in EUR</i>	<i>Muirea r laethúil in EUR</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1,434</i>	<i>143</i>	<i>50</i>	<i>14</i>
	<i>I</i>	<i>1,246</i>	<i>124</i>	<i>44</i>	<i>12</i>
	<i>II</i>	<i>1,085</i>	<i>108</i>	<i>38</i>	<i>11</i>
	<i>III</i>	<i>944</i>	<i>94</i>	<i>33</i>	<i>9</i>
	<i>IV</i>	<i>858</i>	<i>85</i>	<i>30</i>	<i>9</i>
	<i>V</i>	<i>811</i>	<i>81</i>	<i>28</i>	<i>8</i>
	<i>VI</i>	<i>764</i>	<i>76</i>	<i>27</i>	<i>8</i>
	<i>nó glantóir</i>				
<i>2</i>		<i>688</i>	<i>68</i>	<i>24</i>	<i>7</i>
<i>3</i>		<i>592</i>	<i>59</i>	<i>21</i>	<i>6</i>
<i>4</i>		<i>459</i>	<i>45</i>	<i>16</i>	<i>5</i>
<i>5</i>		<i>191</i>	<i>19</i>	<i>7</i>	<i>2</i>

<i>4 acastóir ar a laghad</i>					
<i>Aicme astaíochta í CO2</i>	<i>Aicme astaíochta í euro</i>	<i>Muirea r bliantúil in EUR</i>	<i>Muirea r míosúil in EUR</i>	<i>Muirear seachtainiúil in EUR</i>	<i>Muirea r laethúil in EUR</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2,404</i>	<i>240</i>	<i>84</i>	<i>24</i>
	<i>I</i>	<i>2,081</i>	<i>208</i>	<i>73</i>	<i>21</i>
	<i>II</i>	<i>1,810</i>	<i>181</i>	<i>63</i>	<i>18</i>
	<i>III</i>	<i>1,572</i>	<i>157</i>	<i>55</i>	<i>16</i>
	<i>IV</i>	<i>1,431</i>	<i>143</i>	<i>50</i>	<i>14</i>
	<i>V</i>	<i>1,352</i>	<i>135</i>	<i>47</i>	<i>14</i>
	<i>VI</i>	<i>1,274</i>	<i>124</i>	<i>45</i>	<i>13</i>
	<i>nó glantóir</i>				
<i>2</i>		<i>1,146</i>	<i>114</i>	<i>40</i>	<i>12</i>
<i>3</i>		<i>987</i>	<i>98</i>	<i>35</i>	<i>10</i>
<i>4</i>		<i>764</i>	<i>76</i>	<i>27</i>	<i>8</i>
<i>5</i>		<i>319</i>	<i>31</i>	<i>12</i>	<i>4</i>

An muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí nach gcomhlíonann na ceanglais astaíochtaí a leagtar amach in Iarscríbhinn 0 a ghabhann *an Treoir maidir leis an Eoraifínéad* a thoibheofar i gcomhréir le *An euro* 0.-aicme astaíochtaí CO₂

An muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí EEV dá dtagraítear in Iarscríbhinn 0 a ghabhann *an Treoir maidir leis an Eoraifínéad* a thoibheofar i gcomhréir le *An euro* V.-aicme astaíochtaí CO₂

Thar ceann Sualainnise *mótarfeithiclí* le gaireas tarraingthe, cinnfear an muirear úsáideoir bóthair ar bhonn an lín is mó is féidir d'acastóirí cónasc *mótarfeithiclí* D'fhéadfadh a bheith acu.

An fhoclaíocht atá ann faoi láthair Dréacht-fhoclaíocht

Roinn 13

An muirear ar úsáideoir bóthair *déanfaidh* beidh siad iníoctha le linn na míosa féilire roimh an mí ina dtosaíonn an tréimhse muirearaithe, faoi réir an dara fomhír nó an tríú fomhír.

Nuair a thagann an oibleagáid an muirear a íoc i bhfeidhm, an muirear ar úsáideoir bóthair *déanfaidh* íocfar í tráth nach déanaí ná trí seachtaine tar éis thús na hoibleagáide íoc.

Má athraítear cineál feithicle ar shlí a fhágann go bhfuil méid eile muirir ann *déanfaidh* tobhach, muirear nua ar úsáideoirí bóthair *déanfaidh* a fhorchur. An muirear ar úsáideoir bóthair *déanfaidh* íocfar í tráth nach déanaí ná trí seachtaine tar éis dheireadh na míosa féilire ar lena linn a rinneadh an chigireacht chlárúcháin nó ba cheart é a bheith déanta ar a dhéanaí.

An muirear ar úsáideoir bóthair *ba chóir* beidh sí iníoctha le linn na míosa féilire roimh an mí ina dtosaíonn an tréimhse muirearaithe, faoi réir an dara fomhír nó an tríú fomhír *nó faoi Roinn 17b*.

Nuair a thagann an oibleagáid an muirear a íoc i bhfeidhm, an muirear ar úsáideoir bóthair *ba chóir* íocfar í tráth nach déanaí ná trí seachtaine tar éis thús na hoibleagáide íoc.

Má athraítear cineál feithicle ar shlí a fhágann go bhfuil méid eile muirir ann *ba chóir* tobhach, muirear nua ar úsáideoirí bóthair *ba chóir* a fhorchur. An muirear ar úsáideoir bóthair *ba chóir* íocfar í tráth nach déanaí ná trí seachtaine tar éis dheireadh na míosa féilire ar lena linn a rinneadh an chigireacht chlárúcháin nó ba cheart é a bheith déanta ar a dhéanaí.

Roinn 17b

Má athraítear aicme astaíochtaí CO₂ feithicle go haicme níos ísle tar éis athbhreithniú de bhun Roinn 10(1)(1) den Ghníomh (2024:000) maidir le hAicmiú Feithiclí Troma ina nAicmiú

Astaíochtaí CO₂, ní dhéanfaidh sé sin difear ach do mhuirear úsáideora bóthair na feithicle do na tréimhsí muirearaithe dar tús an dáta a dtiocfaidh an t-aicmiú nua i bhfeidhm nó tar éis an dáta sin.

Má forchuireadh muirear ar úsáid bóthair cheana féin ar fheithicil den sórt sin, íocfar an difríocht idir an muirear a forchuireadh agus an muirear úsáideora bóthair níos airde nua (muirear breise).

Ba cheart an muirear breise a íoc tráth nach déanaí ná 30 lá tar éis an chinnidh maidir leis an muirear breise.

Roinn 17c

Má athraítear aicme astaíochtaí CO₂ feithicle tar éis measúnú nua a dhéanamh i gcomhréir le Roinn 11 den Ghníomh (2024:000) maidir le hAicmiú Feithiclí Troma ina nAicmí Astaíochtaí CO₂, aisíocfar an difríocht idir an muirear a fhorchuirtear agus muirear nua níos ísle ar úsáideoir bóthair (muirear iomarcach).

Déanfar aisíocaíocht ag méid atá comhionann leis an muirear barrachais do líon na laethanta ar íocadh an muirear ina leith, arna ríomh ón dáta a mbeidh an muirear nua aicme astaíochtaí CO₂ le cur i bhfeidhm ar an ngrúpa feithiclí nó ar an bhfoghgrúpa feithiclí lena mbaineann an fheithicil. Measfar gur 1/360 de bhliain iomlán gach lá.

Má tá an muirear iomarcach le haisíoc agus mura bhfuil an muirear ar úsáideoir bóthair don tréimhse lena mbaineann an muirear iomarcach íoctha go fóill, is féidir an muirear ar úsáideoir bóthair a laghdú. Déantar cinntí

den sórt sin bunaithe ar uathphróiseáil ag baint úsáide as sonraí ón gclár tráchta bóthair.

Roinn 17ú

Déanfar an muirear breise de bhun Roinn 17b nó an muirear breise de bhun Roinn 17c a íoc nó a aisíoc leis an duine atá cláraithe nó ar cheart a bheith cláraithe mar úinéir sa chlár tráchta bóthair ag an am óna mbeidh an muirear don aicme nua astaíochtaí CO2 le cur i bhfeidhm.

Roinn 21⁴

Ní íocfar an muirear ar úsáideoir bóthair i leith na feithicle don tréimhse inar íocadh i dtír eile an muirear comhfhreagrach faoin gComhaontú maidir le Muirear Úsáideora a Thobhach as Bóithre Áirithe a Úsáid ag Feithiclí Troma arna shíniú sa Bhruiséil an 9 Feabhra 1994, agus an Prótacal a síníodh sa Bhruiséil an 18 Meán Fómhair 1997 maidir le haontachas na Sualainne leis an gComhaontú. Leasaíodh an Comhaontú leis na Prótacail Leasaitheach a síníodh sa Bhruiséil an 22 Márta 2000, an 21 Deireadh Fómhair 2010 agus 6 Nollaig 2017. Foilsítear an Comhaontú agus na Prótacail i gComhaontuithe Idirnáisiúnta na Sualainne (SÖ).

Ní íocfar an muirear ar úsáideoir bóthair i leith na feithicle don tréimhse inar íocadh i dtír eile an muirear comhfhreagrach faoin gComhaontú maidir le Muirear Úsáideora a Thobhach as Bóithre Áirithe a Úsáid ag Feithiclí Troma arna shíniú sa Bhruiséil an 9 Feabhra 1994, agus an Prótacal a síníodh sa Bhruiséil an 18 Meán Fómhair 1997 maidir le haontachas na Sualainne leis an gComhaontú. Leasaíodh an Comhaontú leis na Prótacail Leasaitheach a síníodh sa Bhruiséil an 22 Márta 2000, an 21 Deireadh Fómhair 2010, 6 Nollaig 2017 agus an 29 Márta 2023. Foilsítear an Comhaontú agus na Prótacail i gComhaontuithe Idirnáisiúnta na Sualainne (SÖ).

Roinn 23a

Má théann toradh comhshó de bhun Roinn 23 de mhéid i Roinn 11 thar na teorainneacha atá leagtha síos sa chéad fhomhír d’Airteagal 7a(2) den Treoir maidir le hEoraifíniú, socrófar an méid athríoifa ag an uasmhéid in SEK a cheadaítear faoin Airteagal.

Más rud é, de thoradh comhshó de bhun Roinn 23 de mhéid i Roinn 11 le haghaidh astaíochtaí CO2 aicme 2-5, go bhfuil laghdú céatadáin níos ísle i gceist leis ná an céatadán is ísle sa raon is infheidhme faoi Airteagal 7a(3), an chéad fhomhír, den Treoir maidir leis an Eoraifíniú, socrófar an méid athríoifa ag an uasmhéid in SEK a cheadaítear faoin Airteagal.

Má tá méid le coigeartú faoi an chéad mhír agus an dara mír araonsocrófar an méid ag an méid is ísle.

Roinn 25⁵

Ní cead feithicil inmhuirearaithe a úsáid mura mbeidh an muirear úsáide bóthair forordaithe íoctha.

An chéad mhír déanfaidh ní bheidh feidhm aige más rud é gur cuireadh ordú íocaíochta don mhuirear úsáideora bóthair faoi bhráid bainc nó idirghabhálaí íocaíochta dá shamhail, fiú murar iontráladh an muirear ar úsáideoir bóthair sna cuntais dá bhforáiltear i Roinn 15(2).

Ní cead feithicil inmhuirearaithe a úsáid mura mbeidh an muirear úsáide bóthair forordaithe íoctha. I gcás muirir bhreise de bhun Roinn 17b, áfach, ní bheidh feidhm aige sin ach amháin tar éis don tréimhse inar cheart an muirear a bheith íoctha a bheith imithe in éag.

An chéad mhír ba chóir ní bheidh feidhm aige más rud é gur cuireadh ordú íocaíochta don mhuirear úsáideora bóthair faoi bhráid bainc nó idirghabhálaí íocaíochta dá shamhail, fiú murar iontráladh an muirear ar úsáideoir bóthair sna cuntais dá bhforáiltear i Roinn 15(2).

⁵ An fhoclaíocht is déanaí 2006:236.

1. Tiocfaidh an Ionstraim seo i bhfeidhm ar an dáta a chinneadh an Rialtas.
2. Leanfaidh seanfhorálacha d'fheidhm a bheith acu maidir le coinníollacha a bhaineann leis an tréimhse roimh theacht i bhfeidhm.
3. Maidir le feithicilí ar cuid de ghrúpa feithicilí nó d'fhoghrúpa feithicilí iad nach gcuimhdáitear le míreanna (a) go (d) d'Airteagal 2(1) de Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena socraítear na caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO₂ d'fheithicilí nua tromshaothair agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle, ina foclaíocht bhunaidh, cuirtear muirear i bhfeidhm le haghaidh aicmí 2 agus 3 maidir le hastaíochtaí CO₂ ón dáta a bunaíodh cuair laghdaithe astaíochtaí don ghrúpa nó don fhoghrúpa lena mbaineann an fheithicil trí Rialachán (AE) 2019/1242 a leasú agus a chur i bhfeidhm.
4. I gcás feithicilí ar cuid de ghrúpa feithicilí nó d'fhoghrúpa feithicilí iad nach gcuimhdáitear le míreanna (a) go (d) d'Airteagal 2(1) de Rialachán (AE) 2019/1242, ina fhoclaíocht bhunaidh, gearrfar muirear d'aicme 4 astaíochtaí CO₂ den chéad uair trí bliana tar éis na luachanna tagartha le haghaidh astaíochtaí CO₂ don ghrúpa nó don fhoghrúpa lena mbaineann an fheithicil a shocrú le gníomh cur chun feidhme arna ghlacadh de bhun Airteagal 7ga(7) den Treoir maidir leis an Eoraifínéad; nó ón dáta is luaithe a chinn an rialtas.
5. Déanfar na méideanna in euro dá dtagraítear i Roinn 11 den fhoclaíocht nua a thiontú go SEK. Úsáidfear an ráta malairte le haghaidh an euro go SEK dá dtagraítear i Roinn 23 le haghaidh an chomhshó agus a shlánú síos go dtí an méid iomlán SEK is ísle is gaire. Más gá, déanfar an coigeartú sin ar an méid athríofa faoi réir Roinn 23ú. Déanfaidh an Rialtas na méideanna athríofa a chinneadh sula dtiocfaidh siad i bhfeidhm agus beidh feidhm acu go dtí deireadh na bliana féilire tar éis an teacht i bhfeidhm.
6. Má forchuireadh muirear ar úsáideoir bóthair roimh an teacht i bhfeidhm, déanfar an difríocht idir an muirear ar úsáideoir bóthair a forchuireadh agus muirear úsáideora bóthair níos airde nua nó muirear úsáideora bóthair nua níos ísle de bhun Roinn 11 den leagan nua a íoc nó a aisíoc don tréimhse ón teacht i bhfeidhm go dtí deireadh na tréimhse muirearaithe. Measfar gurb ionann gach mí féilire agus 1/360 de bhliain iomlán gach lá.
7. Íocfaidh an duine is inmhuirearaithe an difríocht, nó aisíocfar leis an duine sin í, an tráth a thiocfaidh sé i bhfeidhm.
8. Ní gá an difríocht a aisíoc má tá sé níos lú ná 50 SEK.
9. Má tá an difríocht le haisíoc agus mura bhfuil an muirear ar úsáideoir bóthair a forchuireadh de bhun Roinn 11 den seanleagan íoctha go fóill, d'fhéadfaí an muirear ar úsáideoir bóthair a laghdú in ionad an difríocht a aisíoc. Déantar cinntí maidir le laghdú bunaithe ar uathphróiseáil ag baint úsáide as sonraí ón gclár tráchta bóthair.
10. Íocfar an difríocht tráth nach déanaí ná 30 lá tar éis an teacht i bhfeidhm.
11. Ní gá an difríocht a íoc má tá sé níos lú ná SEK 300.

12. Toirmeasc ar fheithicil inmhuirearaithe a úsáid faoi Roinn 25 den leagan nua, ní bheidh feidhm aige maidir leis an difríocht go dtí tar éis an dáta íocaíochta deiridh.

1.2 Dréacht-Gníomh lena leasaítear an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe

Déantar leis seo é a leagan síos i leith an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe:

go Léifear ailt 5, 6, 11, 23 agus 23ú mar a leanas:

go cuirfear isteach dhá mhír nua, Roinn 11d agus Roinn 11b, leis an bhfoclaíocht seo a leanas.

Foclaíocht de réir Roinn 2(1) den An fhoclaíocht atá beartaithe Dréachtghníomh

Roinn 5

I gcás feithiclí atá cláraithe nó ar cheart a chlárú i gclár tráchta bóthair na Sualainne (feithiclí Sualannacha), agus nach bhfuil díchláraithe ná cláraithe go sealadach, íocfar muirear ar úsáideoir bóithre as an gceart gréasán bóithre na Sualainne a úsáid. I gcás feithiclí eachtracha, íocfar muirear ar úsáideoir bóthair as an gceart mótarbhealaí agus na bóithre atá liostaithe i bhFoscúbhinn 1 a úsáid.

Beidh feidhm ag an oibleagáid an muirear a íoc maidir le mótarfheithiclí nó *altach* cónaisc mótarfheithiclí *ag a bhfuil ollmhéachan 12,000 cileagram ar a laghad*, má tá an fheithicil ceaptha lena húsáid nó má úsáidtear í chun earraí a iompar de bhóthar.

Le haghaidh mótarfheithiclí Sualannacha ina bhfuil *feiste tarraingthe*, beidh an oibleagáid chun an muirear a íoc bunaithe ar an meáchan ualaithe uasta is incheadaithe a d’fhéadfadh a bheith ag cónasc mótarfheithiclí.

Beidh feidhm ag an oibleagáid an muirear a íoc maidir le mótarfheithiclí *ar mó ná 3,500 cileagram a mhórmhéachan*, nó cónaisc mhótarfheithicle *na bhfeithiclí sin*, má tá an fheithicil ceaptha lena húsáid nó má úsáidtear í chun earraí a iompar de bhóthar.

Beidh feidhm ag an oibleagáid an muirear a íoc freisin maidir le cónaisc mótarfheithiclí *nach mó ná 3,500 cileagram a n-ollmhéachan agus feiste tarraingthe le haghaidh leathleantóra*, má tá an fheithicil ceaptha le haghaidh iompar earraí de bhóthar nó má úsáidtear í le haghaidh iompar earraí de bhóthar agus gur mó ná 3,500 cileagram ollmhéachan an chónaisc mhótarfheithicle. Le haghaidh mótarfheithiclí Sualannacha *ag a bhfuil ollmhéachan nach mó ná 3,500 cileagram agus feiste tarraingthe le haghaidh leathleantóra*, bunófar an oibleagáid an muirear a íoc, *mar sin féin*, ar an uasmhéachan ualaithe incheadaithe a

d'fhéadfadh a bheith ag an
gcónasc mótarfheithiclí.

Roinn 6⁰

Ní bheidh feidhm ag an oibleagáid an muirear a íoc maidir le feithiclí ar cuid díobh seo a leanas iad:

1. na Fórsaí Armtha;
2. na póilíní nó na seirbhísí slándála.
3. an Stát, bardas nó duine eile agus an fheithicil a úsáid le haghaidh seirbhísí éigeandála; agus
3. an Stát, bardas nó duine eile agus an fheithicil a úsáid le haghaidh seirbhísí éigeandála; nó
4. cothabháil an bhóthair.

Tá an díolúine dá bhforáiltear sa chéad fhomhír faoi réir an choinníll go mbeidh comharthaí seachtracha ar an bhfeithicil lena gcuirfear in iúl go mbaineann an fheithicil le ceann de na catagóirí sonraithe.

Ina theannta sin, níl feidhm ag an oibleagáid an muirear a íoc maidir le feithiclí a bhfuil a n-aois, arna ríomh mar an difríocht idir bliain na feithicle agus an bhliain féilire reatha, tríocha bliain nó níos mó agus nach n-úsáidtear chun gairm na n-oibreoirí iompair de bhóthar a chleachtadh dá dtagraítear i Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Deireadh Fómhair 2009 lena mbunaítear rialacha comhchoiteanna maidir leis na coinníollacha a bheidh le comhlíonadh chun gairm an oibreora iompair de bhóthar a chleachtadh agus lena n-aisghairtear Treoir 96/26/CE ón gComhairle nó an tAcht um Iompar Tráchtála (2012:210).

Chomh maith leis sin, ní bheidh feidhm ag an oibleagáid an muirear a íoc maidir leis na nithe seo a leanas:

1. feithiclí ar tríocha bliain nó níos mó a n-aois, arna ríomh mar an difríocht idir an bhliain feithicle agus an bhliain féilire reatha, agus nach n-úsáidtear chun gairm an oibreora iompair de bhóthar a chleachtadh dá dtagraítear i Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Deireadh Fómhair 2009 lena mbunaítear rialacha comhchoiteanna maidir leis na coinníollacha a bheidh le comhlíonadh chun gairm an oibreora iompair de bhóthar a chleachtadh agus lena n-aisghairtear Treoir 96/26/CE ón gComhairle nó an tAcht um Iompar Tráchtála (2012:210)

2. feithiclí astaíochtaí nialasacha faoi Airteagal 2(1)(29) den Treoir maidir leis an Eoraifinéad, má tá ollmhéachan nach mó ná 4,250 cileagram san fheithicil.

I gcás cónaisc feithiclí, cinneann an mhótarfheithicil an bhfuil an cónasc díolmhaithe ón oibleagáid an muirear a íoc.

Foclaíocht de réir Roinn 2(1) den Dréachtghníomh

Roinn 11

Toibheofar an muirear ar úsáideoir bóthair mar a leanas, agus forchuirfear méideanna éagsúla ag brath ar líon na n-acastóirí agus ar na ceanglais a chomhlíonann inneall feithicle maidir le haicme astaíochtaí CO₂ agus, i gcás inarb infheidhme, Euro-aicme astaíochtaí CO₂.

3 acastóir ar a mhéad					
Aicme astaíochta í CO ₂	Aicme astaíochta í euro	Muirear bliantúil in EUR	Muirear míosúil in EUR	Muirear seachtainiúil in EUR	Muirear laethúil in EUR
1	0	1,434	143	50	14
	I	1,246	124	44	12
	II	1,085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	nó glantóir				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

4 acastóir ar a laghad					
Aicme astaíochta í CO ₂	Aicme astaíochta í euro	Muirear bliantúil in EUR	Muirear míosúil in EUR	Muirear seachtainiúil in EUR	Muirear laethúil in EUR
1	0	2,404	240	84	24
	I	2,081	208	73	21
	II	1,810	181	63	18
	III	1,572	157	55	16
	IV	1,431	143	50	14
	V	1,352	135	47	14
	VI	1,274	124	45	13
	nó glantóir				

2	1,146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Déanfar an muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí nach gcomhlíonann na ceanglais astaíochta a leagtar amach in Iarscríbhinn 0 a ghabhann leis an Treoir maidir le hEoraifinéad a thobhach i gcomhréir le Euro-aicme 0 d'astaíochtaí CO₂.

Déanfar an muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí EEV dá dtagraítear in Iarscríbhinn 0 a ghabhann leis an Treoir maidir le hEoraifinéad a thobhach i gcomhréir le Euro-aicme V d'astaíochtaí CO₂.

I gcás mótarfeithiclí Sualannacha a bhfuil gaireas tarraingthe acu, cinnfear an muirear ar úsáideoir bóthair ar bhonn an lín acastóirí is mó is féidir a bheith ag cónasc mótarfeithiclí.

An fhoclaíocht atá beartaithe

Roinn 11

Toibheofar an muirear ar úsáideoir bóthair mar a leanasmura sonraítear a mhalairt in Roinn 11 agus méideanna éagsúla á bhforchur ag brath ar líon na n-acastóirí agus ar na ceanglais a chomhlíonann inneall feithicle i ndáil leis an aicme astaíochtaí CO₂ agus, i gcás inarb infheidhme, an Euro-aicme astaíochtaí CO₂;

3 acastóir ar a mhéad					
Aicme astaíochta í CO2	Aicme astaíochta í euro	Muirear bliantúil in EUR	Muirear míosúil in EUR	Muirear seachtainiúil in EUR	Muirear laethúil in EUR
1	0	1,434	143	50	14
	I	1,246	124	44	12
	II	1,085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	nó glantóir				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

4 acastóir ar a laghad					
Aicme astaíochta í CO2	Aicme astaíochta í euro	Muirear bliantúil in EUR	Muirear míosúil in EUR	Muirear seachtainiúil in EUR	Muirear laethúil in EUR
1	0	2,404	240	84	24
	I	2,081	208	73	21
	II	1,810	181	63	18
	III	1,572	157	55	16
	IV	1,431	143	50	14
	V	1,352	135	47	14
	VI	1,274	124	45	13
	nó glantóir				
2		1,146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Roinn 11 a

Maidir le mótarfheithiclí agus cónaisc mótarfheithiclí ar lú ná 12,000 cileagram a n-ollmheáchan, toibhítear an muirear ar úsáideoir bóthair mar a leanas, agus forchuirtear méideanna éagsúla ag brath ar líon na n-acastóirí agus ar na ceanglais a chomhlíonann inneall feithicle maidir leis an aicme astaíochtaí CO₂ agus, i gcás inarb infheidhme, an Euro.-aicme astaíochtaí CO₂

3 acastóir ar a mhéad					
Aicme astaíochta í CO ₂	Aicme astaíochta í euro	Muirea r bliantúil l in EUR	Muirea r míosúil in EUR	Muirear seachtainiú il in EUR	Muirea r laethúil in EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	nó glantóir				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

4 acastóir ar a laghad					
Aicme astaíochta í CO2	Aicme astaíochta í euro	Muirea r blíantúil in EUR	Muirea r míosúil in EUR	Muirear seachtainiú il in EUR	Muirea r laethúil in EUR
1	0	1,603	160	56	16
	I	1,387	138	49	14
	II	1,206	120	42	12
	III	1,048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI	849	84	30	8
	nó glantóir				
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

An fhoclaiócht atá ann faoi láthair

An fhoclaiócht atá beartaithe

Roinn 11b

Déanfar an muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí nach gcomhlíonann na ceanglais astaíochta a leagtar amach in Iarscríbhinn 0 a ghabhann leis an Treoir maidir le hEoraifinéad a thobhach i gcomhréir le Euro-aicme 0 d'astaíochtaí CO2.

Déanfar an muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí EEV dá dtagraítear in Iarscríbhinn 0 a ghabhann leis an Treoir maidir le hEoraifinéad a thobhach i gcomhréir le Euro-aicme V d'astaíochtaí CO2.

I gcás mótarfeithiclí Sualannacha a bhfuil gaireas tarraingthe acu, cinnfear an muirear ar úsáideoir bóthair ar bhonn an uasmheáchain ualaithe

*incheadaithe agus an lín acastóirí
is mó is féidir a bheith ag cónasc
mótarfheithiclí.*

Roinn 23⁰

Íocfar an muirear ar úsáideoir bóthair in SEK. Déanfar na méideanna in euro dá dtagraítear i Roinn 11, i Roinn 17 agus i Roinn 22 a thiontú go SEK le haghaidh gach bliana féilire.

Déantar an comhshó ag an ráta malairte le haghaidh an euro go SEK is infheidhme ar an gcéad lá oibre de mhí Dheireadh Fómhair na bliana roimhe sin agus a foilsíodh in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh. I gcás ina bhfuil difríocht níos lú ná 5 % idir méid a ríomhtar do bhliain ar leith sula ndéantar slánú agus méid na bliana roimhe sin, leanfaidh méid na bliana roimhe sin d'fheidhm a bheith aige.

Roimh dheireadh mhí na Samhna, cinnfidh an Rialtas na méideanna atháirithe a bheidh le tobhach faoin Ghníomh seo an bhliain chaileandair ina dhiaidh sin. Déanfar na méideanna a shlánú síos go dtí an méid SEK iomlán is ísle is gaire.

*Focláíocht de réir Roinn 2(1) den An fhocláíocht atá beartaithe
Dréachtghníomh*

Roinn 23a

Má théann thoradh comhshó de bhun Roinn 23 de mhéid i Roinn 11 thar na teorainneacha atá leagtha síos sa chéad fhomhír d'Airteagal 7a(2) den Treoir maidir le hEoraifínéad, socrófar an méid athríofa ag an uasmhéid in SEK a cheadaítear faoin Airteagal.

Más rud é, de thoradh comhshó de bhun Roinn 23 de mhéid i Roinn 11 le haghaidh astaíochtaí CO₂ aicme 2-5, go bhfuil laghdú céatadán níos ísle i gceist leis ná an céatadán is ísle sa raon is infheidhme faoi Airteagal 7ga(3), an chéad fhomhír, den Treoir maidir leis an Eoraifínéad, socrófar an méid athríofa ag an uasmhéid in SEK a cheadaítear faoin Airteagal.

Má tá méid le coigeartú faoin gcéad mhír agus faoin dara mír araon, socrófar an méid ag an méid is ísle.

Más de thoradh comhshó de bhun Roinn 23 de shuim i Roinn 11 nó Roinn 11a thar na teorainneacha a leagtar síos sa chéad fhomhír d'Airteagal 7a(2) den Treoir maidir leis an Eoraifínéad, socrófar an méid athríofa ag an uasmhéid in SEK a cheadaítear faoin Airteagal.

Más de thoradh comhshó de bhun Roinn 23 ar shuim in 11 é nó Roinn 11a i gcás astaíochtaí CO₂ aicme 2-5 lena mbaineann laghdú céatadán níos ísle ná an céatadán is ísle sa raon is infheidhme faoi Airteagal 7ga(3), an chéad fhomhír, den Treoir maidir le hEoraifínéad, socrófar an méid athríofa ag an uasmhéid in SEK a cheadaítear faoin Airteagal.

1. Tiocfaidh an Ionstraim seo i bhfeidhm ar an dáta a chinnfidh an Rialtas.

2. Leanfaidh seanfhorálacha d'fheidhm a bheith acu maidir le coinníollacha a bhaineann leis an tréimhse roimh theacht i bhfeidhm.

3. Maidir le feithiclí ar cuid de ghrúpa feithiclí nó d'fhoghrúpa feithiclí iad nach gcumhdaítear le míreanna (a) go (d) d'Airteagal 2(1) de Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena socraítear na caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO₂ d'fheithiclí nua tromshaothair agus lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle, ina foclaíocht bhunaidh, cuirtear muirear i bhfeidhm le haghaidh aicmí 2 agus 3 maidir le hastaíochtaí CO₂ ón dáta a bunaíodh cuair laghdaithe astaíochtaí don ghrúpa nó don fhoghrúpa lena mbaineann an fheithicil trí Rialachán (AE) 2019/1242 a leasú agus a chur i bhfeidhm.

4. I gcás feithiclí ar cuid de ghrúpa feithiclí nó d'fhoghrúpa feithiclí iad nach gcumhdaítear le míreanna (a) go (d) d'Airteagal 2(1) de Rialachán (AE) 2019/1242, ina fhoclaíocht bhunaidh, gearrfar muirear d'aicme 4 astaíochtaí CO₂ den chéad uair trí bliana tar éis na luachanna tagartha le haghaidh astaíochtaí CO₂ don ghrúpa nó don fhoghrúpa lena mbaineann an fheithicil a shocrú le gníomh cur chun feidhme arna ghlacadh de bhun Airteagal 7ga(7) den Treoir maidir leis an Eoraifínéad; nó ón dáta is luaithe a chinn an rialtas.

5. Déanfar na méideanna in euro dá dtagraítear i Roinn 11d a thiontú go SEK. Úsáidfear an ráta malairte don euro go SEK dá dtagraítear i Roinn 23 san fhoclaíocht nua don chomhshó agus slánaithe síos go dtí an méid iomlán SEK is gaire is ísle. Más gá, déanfar an coigeartú sin ar an méid athríofa a thig ó Roinn 23ú san fhoclaíocht nua. Déanfaidh an Rialtas na méideanna athríofa a chinneadh sula dtiocfaidh siad i bhfeidhm agus beidh feidhm acu go dtí deireadh na bliana féilire tar éis an teacht i bhfeidhm.

6. I gcás feithiclí Sualannacha, a bhfuil muirear ar úsáideoir bóthair iníochta ina leith i gcomhréir le Roinn 11d tráth theacht i bhfeidhm, tosaíonn an chéad tréimhse muirearaithe ar an lá céanna leis an lá a thiocfaidh sé i bhfeidhm. Íocfar an muirear ar úsáideoir bóithre le haghaidh feithiclí den sórt sin tráth nach déanaí ná 30 lá tar éis a theacht i bhfeidhm. Íocfaidh an duine inmhuirearaithe an muirear ar úsáideoir bóthair tráth a thiocfaidh sé i bhfeidhm.

7. Ní bheidh feidhm ag an toirmeasc ar úsáid feithicle inmhuirearaithe faoi Roinn 25 go dtí tar éis an dáta deiridh ar íocadh an muirear is iníochta de réir Roinn 11d tráth a dtiocfaidh sé i bhfeidhm.

1.3 Dréacht-Gníomh lena leasaítear an Gnímh Canach um Thrácht ar Bhóithre (2006:227)

Leagtar síos leis seo go mbeidh an fhoclaíocht seo a leanas in Aguisín 2 a ghabhann leis an nGnímh um Cháin um Thrácht ar Bhóithre (2006:227):

1. Tiocfaidh an Ionstraim seo i bhfeidhm ar an dáta a chinnfidh an Rialtas.

2. Leanfaidh forálacha níos sine d'fheidhm a bheith acu maidir le cáin tráchta ar bhóithre a bhaineann leis an tréimhse roimh an teacht i bhfeidhm.

An fhoclaíocht atá ann faoi láthair

Aguisín 2⁰

Cáin feithicle

Cineál feithicle	Meáchan críoche cileagraim	chun cánach,Cáin, SEK			
			méid bunúsac h	méid do gach 100 cileagram	breise iomlán thuas an meáchan is ísle sa aicme

B Feithiclí earraí troma

1. Feithiclí earraí troma nach féidir rith ar ola díosail

3,501– 984 –

2. Feithiclí earraí troma ar féidir leo rith ar ola díosail

2.1. le gaireas tarraingthe le haghaidh leathleantóir 2 acastóir;

2.1.1. gan a bheith faoi réir an mhuirir ar úsáid bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501–5,999	3,094	–
6,000–6,999	3,426	–
7,000–7,999	5,413	–
8,000–8,999	6,430	–
9,000– 9,999	8,429	–
10,000–10,999	8,857	–
11,000–11,999	11,775	–
12,000–12,999	13,365	–
13,000–13,999	16,875	–
14,000–	17,737	–

2.1.2. faoi réir an mhuirir ar úsáid bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe

7,000– 7,999	1,727	–
8,000– 8,999	2,084	–
9,000–10,999	3,423	–
11,000–12,999	4,751	–
13,000–	7,213	–

2.2. le gaireas tarraingthe le haghaidh leathleantóra a bhfuil trí acastóir nó níos mó aige;

2.2.1. níl sé faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóthair de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501– 4,999	2,669	–
5,000– 5,999	2,826	–
6,000– 6,999	3,525	–
7,000– 7,999	8,453	–
8,000– 8,999	11,021	–
9,000– 9,999	11,811	–
10,000–10,999	15,676	–

	11,000–11,999	16,476	–
	12,000–12,999	17,486	–
	13,000–13,999	18,496	–
	14,000–14,999	19,506	–
	15,000–	20,015	–
2.2.2. faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóthair de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma			
	7,000–17,999	4,638	–
	18,000–19,999	6,416	–
	20,000–	9,491	–
2.3. ag a bhfuil gaireas tarraingthe seachas gaireas tarraingthe le haghaidh leathleantóir 2 acastóir;			
2.3.1. nach bhfuil faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe			
	3,501– 8,999	2,420	–
	9,000– 9,999	2,547	–
	10,000–10,999	2,821	–
	11,000–11,999	3,801	–
	12,000–12,999	4,781	–
	13,000–13,999	5,261	–
	14,000–14,999	5,937	–
	15,000–15,999	6,480	–
	16,000–16,999	8,210	–
	17,000–	9,908	–
2.3.2. faoi réir an mhuirir ar úsáid bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe			
	7,000–	300	–

2.4. le gaireas tarraingthe
seachas gaireas tarraingthe le
haghaidh leathleantóra a
bhfuil trí acastóir nó níos mó
aige;

2.4.1. níl sé faoi réir an
mhuirir ar úsáideoir bóthair
de bhun an Gníomh
(1997:1137) maidir le
Muirear Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501–11,999	2,232	–
12,000–12,999	3,041	–
13,000–13,999	3,811	–
14,000–14,999	4,581	–
15,000–15,999	5,351	–
16,000–16,999	6,711	–
17,000–17,999	7,571	–
18,000–18,999	8,943	–
19,000–19,999	10,451	–
20,000–	11,024	–

2.4.2. faoi réir an mhuirir ar
úsáid bóithre de bhun an
Gníomh (1997:1137)
maidir le Muirear
Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

7,000–	500	–
--------	-----	---

2.5. gan gaireas
tarraingthe, le dhá
acastóir;

2.5.1. nach bhfuil faoi réir
an mhuirir ar úsáideoir
bóithre de bhun an Gníomh
(1997:1137) maidir le
Muirear Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501– 8,999	2,420	–
9,000– 9,999	2,547	–
10,000–10,999	2,821	–
11,000–11,999	3,801	–
12,000–12,999	4,781	–
13,000–13,999	5,261	–
14,000–14,999	5,937	–
15,000–15,999	6,480	–
16,000–16,999	8,210	–

	17,000–	9,908	–
2.5.2. faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóthair de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe	12,000–12,999	317	–
	13,000–13,999	879	–
	14,000–14,999	1,236	–
	15,000–	2,799	–
2.6 gan gaireas tarraingthe, le trí acastóir;			
2.6.1. nach bhfuil faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe	3,501–11,999	2,232	–
	12,000–12,999	3,041	–
	13,000–13,999	3,811	–
	14,000–14,999	4,581	–
	15,000–15,999	5,351	–
	16,000–16,999	6,711	–
	17,000–17,999	7,571	–
	18,000–18,999	8,943	–
	19,000–19,999	10,451	–
	20,000–	11,024	–
2.6.2. faoi réir an mhuirir ar úsáid bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe	12,000–16,999	552	–
	17,000–18,999	1,134	–
	19,000–20,999	1,471	–
	21,000–22,999	2,268	–
	23,000–	3,525	–
2.7. gan gaireas tarraingthe, ar a bhfuil ceithre acastóir nó níos mó;			

2.7.1. nach bhfuil faoi réir
an mhuirir ar úsáideoir
bóithre de bhun an Gníomh
(1997:1137) maidir le
Muirear Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501–11,999	2,232	–
12,000–12,999	3,041	–
13,000–13,999	3,811	–
14,000–14,999	4,581	–
15,000–15,999	5,351	–
16,000–16,999	6,711	–
17,000–17,999	7,571	–
18,000–18,999	8,943	–
19,000–19,999	10,451	–
20,000–	11,024	–

2.7.2. faoi réir an mhuirir ar
úsáideoir bóthair de bhun
an Gníomh (1997:1137)
maidir le Muirear
Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

12,000–16,999	552	–
17,000–18,999	1,134	–
19,000–22,999	1,471	–
23,000–24,999	1,492	–
25,000–26,999	2,329	–
27,000–28,999	3,698	–
29,000–	5,486	–

Cáin feithicle

Cineál feithicle	Meáchan críocha cileagraim	chun cánach,Cáin, SEK	méid méid breise bunúsac do gach 100 h cileagram iomlán thuas an meáchan is ísle sa aicme		

B Feithiclí earraí troma

1. Feithiclí earraí troma nach féidir rith ar ola díosail	3,501–	984	–
2. Feithiclí earraí troma ar féidir leo rith ar ola díosail			
2.1. le gaireas tarraingthe le haghaidh leathleantóir 2 acastóir;			
2.1.1. gan a bheith faoi réir an mhuirir ar úsáid bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe	3,501– 5,999	3,094	–
	6,000– 6,999	3,426	–
	7,000– 7,999	5,413	–
	8,000– 8,999	6,430	–
	9,000– 9,999	8,429	–
	10,000–10,999	8,857	–
	11,000–11,999	11,775	–
	12,000–12,999	13,365	–
	13,000–13,999	16,875	–
	14,000–	17,737	–

2.1.2. faoi réir an mhuirir ar
úsáid bóithre de bhun an
Gníomh (1997:1137)
maidir le Muirear
Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501– 6,999	1,000	–
7,000– 7,999	1,727	–
8,000– 8,999	2,084	–
9,000–10,999	3,423	–
11,000–12,999	4,751	–
13,000–	7,213	–

2.2. le gaireas tarraingthe le
haghaidh leathleantóra a
bhfuil trí acastóir nó níos
mó aige;

2.2.1. níl sé faoi réir an
mhuirir ar úsáideoir bóthair
de bhun an Gníomh
(1997:1137) maidir le
Muirear Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501– 4,999	2,669	–
5,000– 5,999	2,826	–
6,000– 6,999	3,525	–
7,000– 7,999	8,453	–
8,000– 8,999	11,021	–
9,000– 9,999	11,811	–
10,000–10,999	15,676	–
11,000–11,999	16,476	–
12,000–12,999	17,486	–
13,000–13,999	18,496	–
14,000–14,999	19,506	–
15,000–	20,015	–

2.2.2. faoi réir an mhuirir ar
úsáid bóithre de bhun an
Gníomh (1997:1137)
maidir le Muirear
Úsáideora Bóthair le
haghaidh *Cinntithe*
Feithiclí Trom

3,501– 6,999	1,000	–
7,000–17,999	4,638	–
18,000–19,999	6,416	–
20,000–	9,491	–

2.3. ag a bhfuil gaireas
tarraingthe seachas gaireas
tarraingthe le haghaidh
leathleantóir 2 acastóir;

2.3.1. nach bhfuil faoi réir
an mhuirir ar úsáideoir
bóithre de bhun an Gníomh
(1997:1137) maidir le
Muirear Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501– 8,999	2,420	–
9,000– 9,999	2,547	–
10,000–10,999	2,821	–
11,000–11,999	3,801	–
12,000–12,999	4,781	–
13,000–13,999	5,261	–
14,000–14,999	5,937	–
15,000–15,999	6,480	–
16,000–16,999	8,210	–
17,000–	9,908	–

2.3.2. faoi réir an mhuirir ar
úsáid bóithre de bhun an
Gníomh (1997:1137)
maidir le Muirear
Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501–	300	–
--------	-----	---

2.4. le gaireas tarraingthe
seachas gaireas tarraingthe
le haghaidh leathleantóra a
bhfuil trí acastóir nó níos
mó aige;

2.4.1. níl sé faoi réir an
mhuirir ar úsáideoir bóthair
de bhun an Gníomh
(1997:1137) maidir le
Muirear Úsáideora Bóthair
d’Fheithiclí Troma Áirithe

3,501–11,999	2,232	–
12,000–12,999	3,041	–
13,000–13,999	3,811	–
14,000–14,999	4,581	–
15,000–15,999	5,351	–
16,000–16,999	6,711	–
17,000–17,999	7,571	–
18,000–18,999	8,943	–

	19,000–19,999	10,451	–
	20,000–	11,024	–
2.4.2. faoi réir an mhuirir ar úsáid bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe			
	3,501– 6,999	300	–
	7,000–	500	–
2.5. gan gaireas tarraingthe, le dhá acastóir;			
2.5.1. nach bhfuil faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe			
	3,501– 8,999	2,420	–
	9,000– 9,999	2,547	–
	10,000–10,999	2,821	–
	11,000–11,999	3,801	–
	12,000–12,999	4,781	–
	13,000–13,999	5,261	–
	14,000–14,999	5,937	–
	15,000–15,999	6,480	–
	16,000–16,999	8,210	–
	17,000–	9,908	–
2.5.2. faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóthair de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe			
	3,501–11,999	300	–
	12,000–12,999	317	–
	13,000–13,999	879	–
	14,000–14,999	1,236	–
	15,000–	2,799	–
2.6 gan gaireas tarraingthe, le trí acastóir;			

2.6.1. nach bhfuil faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe			
3,501–11,999	2,232	–	
12,000–12,999	3,041	–	
13,000–13,999	3,811	–	
14,000–14,999	4,581	–	
15,000–15,999	5,351	–	
16,000–16,999	6,711	–	
17,000–17,999	7,571	–	
18,000–18,999	8,943	–	
19,000–19,999	10,451	–	
20,000–	11,024	–	
2.6.2. faoi réir an mhuirir ar úsáid bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe			
3,501–11,999	300	–	
12,000–16,999	552	–	
17,000–18,999	1,134	–	
19,000–20,999	1,471	–	
21,000–22,999	2,268	–	
23,000–	3,525	–	
2.7. gan gaireas tarraingthe, ar a bhfuil ceithre acastóir nó níos mó;			
2.7.1. nach bhfuil faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóithre de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe			
3,501–11,999	2,232	–	
12,000–12,999	3,041	–	
13,000–13,999	3,811	–	
14,000–14,999	4,581	–	
15,000–15,999	5,351	–	
16,000–16,999	6,711	–	
17,000–17,999	7,571	–	
18,000–18,999	8,943	–	
19,000–19,999	10,451	–	

	20,000–	11,024	–
2.7.2. faoi réir an mhuirir ar úsáideoir bóthair de bhun an Gníomh (1997:1137) maidir le Muirear Úsáideora Bóthair d’Fheithiclí Troma Áirithe	3,501–11,999	300	–
	12,000–16,999	552	–
	17,000–18,999	1,134	–
	19,000–22,999	1,471	–
	23,000–24,999	1,492	–
	25,000–26,999	2,329	–
	27,000–28,999	3,698	–
	29,000–	5,486	–
