

1 Įstatymo tekstas

Vyriausybė siūlo šį teisės akto tekstą.

1.1 Įstatymo, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones, projektas

Nustatoma pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones:

kad 2a, 5, 11, 13, 21 ir 25 straipsniai išdėstomi taip, kaip nurodyta toliau,

kad įterpiamos keturios naujos dalys, t. y. 17b–17d ir 23a straipsniai, kurie išdėstomi taip, kaip nurodyta toliau.

Dabartinė redakcija

Siūloma redakcija

2a straipsnis¹

Transporto priemonės metai – kelių eismo registre pateikiama informacija, nurodanti transporto priemonės modelio metus arba, jei tokios informacijos nėra, pagaminimo metus. Jei registre trūksta tiek vienos, tiek kitos informacijos, transporto priemonės metai – metai, kuriais transporto priemonė pirmą kartą pradėta eksploatuoti.[]

Įstatyme vartojamos šios sąvokų apibrėžtys:

– Eurovinjetės direktyva – 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362;

– Euro emisijos klasė – emisijos klasė, nurodyta Eurovinjetės direktyvos 0 priede;

– Išmetamo CO₂ kiekio klasė – išmetamųjų teršalų klasė, nurodyta Įstatymo (2024:000) dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 9 straipsnyje, arba lygiavertė užsienio transporto priemonių emisijos klasė;

– transporto priemonių grupė: reiškia tą patį, kas nurodyta Įstatymo dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 1 straipsnyje;

– transporto priemonių

¹ Naujausia redakcija 2006:474.

pogrupis: reiškia tą patį, kas nurodyta Įstatymo dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 1 straipsnyje;

– transporto priemonės metai: kelių eismo registre pateikiama informacija, nurodanti transporto priemonės modelio metus arba, jei tokios informacijos nėra, pagaminimo metus, arba, jei registre trūksta tiek vienos, tiek kitos informacijos, metus, kuriais transporto priemonė buvo pradėta eksploatuoti.

5 straipsnis²

Už transporto priemones, kurios yra arba turėtų būti įregistruotos Švedijos kelių registre (Švedijos transporto priemonės) ir kurios nėra išregistruotos arba laikinai užregistruotos, mokamas kelių mokestis dėl teisės naudotis Švedijos kelių tinklu. Už užsienio transporto priemones mokamas kelių mokestis dėl teisės naudotis 1 priedėlyje išvardytais greitkeliais ir keliais.

Mokestis taikomas motorinėms transporto priemonėms arba sujungtiesiems transporto priemonių junginiams, kurių bendrasis svoris yra ne mažesnis kaip 12 000 kilogramų, jei transporto priemonė yra skirta išimtinai kroviniams vežti keliais.

Mokestis už Švedijos transporto priemones su vilkimo įtaisu grindžiamas didžiausiu leistinu pakrautos transporto priemonės svoriu, kuris gali būti transporto priemonių junginys.

Mokestis taikomas motorinėms transporto priemonėms arba sujungtiesiems transporto priemonių junginiams, kurių bendrasis svoris yra ne mažesnis kaip 12 000 kilogramų, jei transporto priemonė yra skirta arba naudojama kroviniams vežti keliais.

Mokestis už Švedijos motorines transporto priemones su vilkimo įtaisu grindžiamas didžiausiu leistinu pakrautos transporto priemonės svoriu, kuris gali būti motorinių transporto priemonių junginys.

Dabartinė redakcija

11 straipsnis³

Kelių mokestis renkamas taip, kaip nurodyta toliau, nustatant skirtingas sumas, atsižvelgiant į ašių skaičių ir išmetamiesiems teršalams keliamus reikalavimus, kuriuos turi atitikti transporto priemonės variklis pagal transporto priemonės Euro emisijos klasę:

² Naujausia redakcija 2001:570.

2 ³ Naujausia redakcija 2019:155.

- 0–V klasių atveju – 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/76/ES, 0 priedu ir

- VI klasės atveju – 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinančio Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB, su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (ES) Nr. 133/2014, I priedas.

<i>Ne daugiau kaip 3 ašys</i>				
<i>EURO klasė</i>	<i>Metinis mokestis (EUR)</i>	<i>Mėnesinis mokestis EUR</i>	<i>Savaitės mokestis (EUR)</i>	<i>Dienos mokestis (EUR)</i>
<i>0</i>	<i>1 407</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>1 223</i>	<i>122</i>	<i>32</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 065</i>	<i>106</i>	<i>28</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>926</i>	<i>92</i>	<i>24</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>842</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>796</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>750</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>arba švaresnis</i>				

<i>Ne mažiau kaip 4 ašys</i>				
<i>EURO klasė</i>	<i>Metinis mokestis (EUR)</i>	<i>Mėnesinis mokestis EUR</i>	<i>Savaitės mokestis (EUR)</i>	<i>Dienos mokestis (EUR)</i>
<i>0</i>	<i>2 359</i>	<i>235</i>	<i>62</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>2 042</i>	<i>204</i>	<i>54</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 776</i>	<i>177</i>	<i>47</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>1 543</i>	<i>154</i>	<i>41</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>1 404</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>1 327</i>	<i>132</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>1 250</i>	<i>125</i>	<i>33</i>	<i>12</i>
<i>arba švaresnis</i>				

Kelių mokestis už transporto priemones, kurios neatitinka *Direktyvos 1999/62/EB* 0 priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, renkamas pagal 0 *Euro klasę*.

Kelių mokestis už EEV transporto priemones, nurodytas *Direktyvos 1999/62/EB* 0 priede, renkamas pagal V *Euro klasę*.

Kelių mokestis už Švedijos *transporto priemones* su vilkimo įtaisų nustatomas pagal didžiausią įmanomą ašių, kurias gali turėti *transporto priemonių junginys*, skaičių.

Siūloma redakcija

11 straipsnis

Kelių mokestis renkamas taip, kaip nurodyta toliau, nustatant skirtingas sumas, atsižvelgiant į ašių skaičių ir reikalavimus, kuriuos atitinka transporto priemonės variklis, *atsižvelgiant į išmetamo CO2 kiekio klasę ir, kai taikoma, į Euro -emisijs klasę*.

<i>Ne daugiau kaip 3 ašys</i>					
<i>Išmetamo CO2 kiekio klasė</i>	<i>Euro emisijos klasė</i>	<i>Metinis mokestis (EUR)</i>	<i>Mėnesinis mokestis EUR</i>	<i>Savaitės mokestis (EUR)</i>	<i>Dienos mokestis (EUR)</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1 434</i>	<i>143</i>	<i>50</i>	<i>14</i>
	<i>I</i>	<i>1 246</i>	<i>124</i>	<i>44</i>	<i>12</i>
	<i>II</i>	<i>1 085</i>	<i>108</i>	<i>38</i>	<i>11</i>
	<i>III</i>	<i>944</i>	<i>94</i>	<i>33</i>	<i>9</i>
	<i>IV</i>	<i>858</i>	<i>85</i>	<i>30</i>	<i>9</i>
	<i>V</i>	<i>811</i>	<i>81</i>	<i>28</i>	<i>8</i>
	<i>VI</i>	<i>764</i>	<i>76</i>	<i>27</i>	<i>8</i>
	<i>arba švaresnis</i>				
<i>2</i>		<i>688</i>	<i>68</i>	<i>24</i>	<i>7</i>
<i>3</i>		<i>592</i>	<i>59</i>	<i>21</i>	<i>6</i>
<i>4</i>		<i>459</i>	<i>45</i>	<i>16</i>	<i>5</i>
<i>5</i>		<i>191</i>	<i>19</i>	<i>7</i>	<i>2</i>

Ne mažiau kaip 4 ašys

<i>Išmetamo CO2 kiekio klasė</i>	<i>Euro emisijos klasė</i>	<i>Metinis mokestis (EUR)</i>	<i>Mėnesinis mokestis EUR</i>	<i>Savaitės mokestis (EUR)</i>	<i>Dienos mokestis (EUR)</i>
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	arba švaresnis				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Kelių mokestis už transporto priemones, kurios neatitinka *Eurovinjetės direktyvos* 0 priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, renkamas pagal 0 *Euro -emisijos klasę*.

Kelių mokestis už EEV transporto priemones, nurodytas *Eurovinjetės direktyvos* 0 priede, renkamas pagal V *Euro -emisijos klasę*.

Kelių mokestis už Švedijos *motorines transporto priemones* su vilkimo įtaisais nustatomas pagal didžiausią įmanomą ašių, kurias gali turėti *motorinių transporto priemonių junginys*, skaičių.

Dabartinė redakcija

Redakcijos projektas

13 straipsnis

Kelių mokestis *turi* būti mokamas per kalendorinį mėnesį, einantį prieš mėnesį, kurį prasideda apmokestinimo laikotarpis, atsižvelgiant į antrą arba trečią pastraipą.

Įsigaliojus pareigai sumokėti mokestį, kelių mokestis *turi* būti sumokėtas ne vėliau kaip per tris

Kelių mokestis *turėtų* būti mokamas per kalendorinį mėnesį, einantį prieš mėnesį, kurį prasideda apmokestinimo laikotarpis, atsižvelgiant į antrą arba trečią pastraipą *arba 17b straipsnį*.

Įsigaliojus pareigai sumokėti mokestį, kelių mokestis *turėtų* būti sumokėtas ne vėliau kaip per tris

savaites nuo prievolės sumokėti mokesį pradžios.

Jei transporto priemonės pobūdis pakeičiamas taip, kad *turi* būti renkamas skirtingo dydžio mokestis, *turi* būti nustatytas naujas kelių mokestis. Kelių mokestis *turi* būti mokamas ne vėliau kaip per tris savaites nuo kalendorinio mėnesio, kurį buvo atliktas arba turėjo būti atliktas registracijos patikrinimas, pabaigos.

savaites nuo prievolės sumokėti mokesį pradžios.

Jei transporto priemonės pobūdis pakeičiamas taip, kad *turėtų* būti renkamas skirtingo dydžio mokestis, *turėtų* būti nustatytas naujas kelių mokestis. Kelių mokestis *turėtų* būti sumokėtas ne vėliau kaip per tris savaites nuo kalendorinio mėnesio, kurį buvo atliktas arba turėjo būti atliktas registracijos patikrinimas, pabaigos.

17b straipsnis

Jei atlikus peržiūrą pagal Įstatymo (2024:000) dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 10 straipsnio 1 dalies 1 punktą transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio klasė pakeičiama į žemesnę klasę, tai turi įtakos tik transporto priemonės kelių mokesčiui už apmokestinimo laikotarpį, prasidedančią naujos klasifikacijos įsigaliojimo dieną arba vėliau.

Jei tokiai transporto priemonei jau buvo nustatytas kelių mokestis, sumokamas nustatyto mokesčio ir naujo didesnio kelių mokesčio (papildomo mokesčio) skirtumas.

Papildomas mokestis turėtų būti sumokėtas ne vėliau kaip per 30 dienų nuo sprendimo dėl papildomo mokesčio nustatymo.

Jei atlikus naują vertinimą pagal Įstatymo (2024:000) dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 11 straipsnį pakeičiama transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio klasė, grąžinamas nustatyto mokesčio ir naujo mažesnio kelių mokesčio

(permokėto mokesčio) skirtumas.

Kompensuojama suma, lygi permokėtam mokesčiui už dienų, už kurias sumokėtas mokestis, skaičių, apskaičiuotą nuo tos dienos, kai transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) priklauso transporto priemonė, turi būti taikomas naujas išmetamo CO₂ kiekio klasės mokestis. Kiekviena diena laikoma 1/360 visų metų.

Jei mokesčio permoka turi būti grąžinta ir kelių mokestis už laikotarpį, su kuriuo susijęs permokėtas mokestis, dar nėra sumokėtas, kelių mokestis gali būti sumažintas. Tokie sprendimai priimami automatizuotu būdu naudojant kelių eismo registro duomenis.

17d straipsnis

Papildomą mokestį pagal 17b straipsnį arba permokėtą mokestį pagal 17c straipsnį sumoka arba grąžina asmeniui, kuris yra arba turėtų būti įregistruotas kaip savininkas kelių eismo registre tuo metu, kai turi būti taikomas mokestis už naują išmetamo CO₂ kiekio klasę.

21 straipsnis⁴

Kelių mokestis už transporto priemonę nemokamas už laikotarpį, kuriuo atitinkamas mokestis pagal 1994 m. vasario 9 d. Briuselyje pasirašytą Susitarimą dėl naudotojo mokesčio už naudojimąsi tam tikrais keliais sunkiosiomis transporto priemonėmis ir 1997 m. rugsėjo 18 d. Briuselyje pasirašytą Protokolą dėl Švedijos prisijungimo prie Susitarimo buvo sumokėtas kitoje šalyje. Susitarimas buvo iš dalies pakeistas iš dalies keičiančiais protokolais, pasirašytais Briuselyje

Kelių mokestis už transporto priemonę nemokamas už laikotarpį, kuriuo atitinkamas mokestis pagal 1994 m. vasario 9 d. Briuselyje pasirašytą Susitarimą dėl naudotojo mokesčio už naudojimąsi tam tikrais keliais sunkiosiomis transporto priemonėmis ir 1997 m. rugsėjo 18 d. Briuselyje pasirašytą Protokolą dėl Švedijos prisijungimo prie Susitarimo buvo sumokėtas kitoje šalyje. Susitarimas buvo iš dalies pakeistas iš dalies keičiančiais protokolais, pasirašytais Briuselyje

2000 m. kovo 22 d., 2010 m. spalio 21 d. ir 2017 m. gruodžio 6 d. Susitarimas ir protokolai skelbiami Švedijos tarptautiniuose susitarimuose (SÖ).

2000 m. kovo 22 d., 2010 m. spalio 21 d., 2017 m. gruodžio 6 d. ir 2023 m. kovo 29 d. Susitarimas ir protokolai skelbiami Švedijos tarptautiniuose susitarimuose (SÖ).

23a straipsnis

Jei 11 straipsnyje nurodytos sumos konvertavimo pagal 23 straipsnį rezultatas viršija Eurovinjetės direktyvos 7a straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nustatytas ribas, perskaičiuota suma yra lygi didžiausiai pagal šį straipsnį leidžiamai sumai SEK.

Jei 11 straipsnyje dėl 2–5 išmetamo CO₂ kiekio klasių nurodytos sumos konvertavimo pagal 23 straipsnį rezultatas reiškia mažesnę procentinę sumažinimą nei mažiausia procentinė dalis taikomame intervale pagal Eurovinjetės direktyvos 7a straipsnio 3 dalies pirmą pastraipą, perskaičiuota suma yra lygi didžiausiai pagal šį straipsnį leidžiamai sumai SEK.

Jei suma turi būti koreguojama pagal pirmą ir antrą pastraipą, nustatoma mažesnė suma.

25 straipsnis⁵

Transporto priemonė, kuriai taikomas mokestis, negali būti naudojama, jei nebuvo sumokėtas nustatytas kelių mokestis.

Pirma pastraipa *neturi* būti taikoma, jei mokėjimo nurodymas dėl kelių mokesčio buvo pateiktas bankui ar panašiam mokėjimo tarpininkui, net jei kelių mokestis nebuvo įtrauktas į sąskaitas, kaip

Transporto priemonė, kuriai taikomas mokestis, negali būti naudojama, jei nebuvo sumokėtas nustatytas kelių mokestis. *Tačiau tuo atveju, kai taikomas papildomas mokestis pagal 17b straipsnį, tai taikoma tik pasibaigus terminui, per kurį turėjo būti sumokėtas mokestis.*

Pirma pastraipa *neturėtų* būti taikoma, jei mokėjimo nurodymas dėl kelių mokesčio buvo pateiktas bankui ar panašiam mokėjimo tarpininkui, net jei kelių mokestis nebuvo įtrauktas į sąskaitas, kaip

⁵ Naujausia redakcija 2006:236.

2 dalyje.

1. Šis įstatymas įsigalioja Vyriausybės nustatytą dieną.

2. Ankstesnės nuostatos ir toliau taikomos sąlygoms, susijusioms su laikotarpiu iki įsigaliojimo.

3. Transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) netaikomi 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (originali redakcija), 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, mokestis už 2 ir 3 išmetamo CO₂ kiekio klases taikomas nuo tos dienos, kai grupei ar pogrupiui, kuriam priklauso transporto priemonė, išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo kreivė buvo nustatyta iš dalies keičiančiu Reglamentu (ES) 2019/1242 ir buvo pradėta taikyta.

4. Transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) netaikomi Reglamento (ES) 2019/1242 (originali redakcija) 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, mokestis už 4 išmetamo CO₂ kiekio klasę bus taikomas pirmą kartą praėjus trejiems metams po to, kai grupės ar pogrupio, kuriam priklauso transporto priemonė, išmetamo CO₂ kiekio pamatinės vertės bus nustatytos įgyvendinimo įstatymu, priimtu pagal Eurovinjetės direktyvos 7ga straipsnio 7 dalį, arba nuo vyriausybės nustatytos ankstesnės datos.

5. Naujos redakcijos 11 straipsnyje nurodytos sumos eurais perskaičiuojamos į SEK. Perskaičiuojant ir suapvalinant iki artimiausios mažesnės sveikosios SEK sumos taikomas 23 straipsnyje nurodytas euro konvertavimo į SEK kursas. Prireikus toks perskaičiuotos sumos patikslinimas atliekamas pagal 23a straipsnį. Perskaičiuotas sumas iki įsigaliojimo nustato Vyriausybė ir jos taikomos iki įsigaliojimo kalendorinių metų pabaigos.

6. Jei kelių mokestis buvo nustatytas iki įsigaliojimo, skirtumas tarp nustatyto kelių mokesčio ir naujo didesnio kelių mokesčio arba naujo mažesnio kelių mokesčio pagal naujos redakcijos 11 straipsnį sumokamas arba grąžinamas už laikotarpį nuo įsigaliojimo iki apmokestinimo laikotarpio pabaigos. Kiekvienas kalendorinis mėnuo laikomas 1/12, o kiekviena diena – visų metų 1/360.

7. Skirtumą sumoka arba grąžina asmuo, kuris turi mokėti mokestį įsigaliojimo metu.

8. Skirtumo nereikia grąžinti, jei jis yra mažesnis nei 50 SEK.

9. Jei skirtumas turi būti grąžintas, o pagal ankstesnės redakcijos 11 straipsnį nustatytas kelių mokestis dar nėra sumokėtas, vietoj skirtumo grąžinimo gali būti sumažintas kelių mokestis. Sprendimai dėl sumažinimo priimami automatizuotu būdu naudojant kelių eismo registro duomenis.

10. Skirtumas sumokamas ne vėliau kaip per 30 dienų nuo įsigaliojimo.

11. Skirtumas neturi būti mokamas, jei jis yra mažesnis nei 300 SEK.

12. Dėl draudimo naudoti apmokestinamą transporto priemonę pagal naujos redakcijos 25 straipsnį skirtumas netaikomas iki paskutinės mokėjimo datos.

1.2 Įstatymo, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones, projektas

Nustatoma pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones:

kad 5, 6, 11, 23 ir 23a straipsniai išdėstomi taip:

kad įterpiamos dvi naujos dalys – 11a ir 11b straipsniai, kurie išdėstomi taip:

Redakcija pagal įstatymo projekto Siūloma redakcija
2 straipsnio 1 dalį

5 straipsnis

Už transporto priemones, kurios yra arba turėtų būti įregistruotos Švedijos kelių registre (Švedijos transporto priemonės) ir kurios nėra išregistruotos arba laikinai užregistruotos, mokamas kelių mokestis dėl teisės naudotis Švedijos kelių tinklu. Už užsienio transporto priemones mokamas kelių mokestis dėl teisės naudotis 1 priedėlyje išvardytais greitkeliais ir keliais.

Prievolė sumokėti mokestį taikoma motorinėms transporto priemonėms arba *sujungtiems* motorinių transporto priemonių junginiams, *kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 12 000 kilogramų*, jeigu transporto priemonė skirta arba naudojama kroviniams vežti keliais.

Prievolė mokėti mokestį už Švedijos motorinėms transporto priemonėms su *vilkimo įtaisų* pagrindžiama didžiausiąja leidžiamąja pakrautos transporto priemonės masę, kurią gali turėti motorinių transporto priemonių junginys.

Pareiga sumokėti mokestį taikoma motorinėms transporto priemonėms, *kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kilogramų*, arba *tokių transporto priemonių* motorinių transporto priemonių junginiams, jeigu transporto priemonė skirta arba naudojama kroviniams vežti keliais.

Prievolė mokėti mokestį taip pat taikoma motorinių transporto priemonių junginiams, kurių didžiausioji leidžiamoji masė neviršija 3 500 kilogramų su puspriekabės vilkimo įtaisų, jei transporto priemonė skirta arba naudojama kroviniams vežti keliais, o didžiausioji leidžiamoji motorinių transporto priemonių junginio masė viršija 3 500 kilogramų. Prievolė mokėti mokestį už Švedijos motorines transporto priemones, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra ne didesnė kaip 3 500 kg ir kurios turi puspriekabės vilkimo įtaisą, yra pagrįsta, tačiau didžiausioji leidžiamoji pakrautos transporto priemonės masė, kurią gali turėti

motorinių transporto priemonių
junginys.

6 straipsnis⁰

Prievolė mokėti mokestį netaikoma transporto priemonėms, priklausančioms:

- 1) ginkluotosioms pajėgoms;
- 2) policijai arba saugumo tarnyboms;
- 3) valstybei, savivaldybei ar kam nors kitam, o transporto priemonė skirta naudoti skubios pagalbos tarnyboms; ir
- 4) kelių priežiūros tarnyboms.

Pirmoje pastraipoje numatyta išimtis taikoma su sąlyga, kad transporto priemonė turi išorinius ženklus, rodančius, kad transporto priemonė priklauso vienai iš nurodytų kategorijų.

Be to, pareiga mokėti mokestį netaikoma transporto priemonėms, kurių amžius, apskaičiuotas kaip transporto priemonės metų ir einamųjų kalendorinių metų skirtumas, yra ne mažesnis kaip trisdešimt metų ir kurios nenaudojamos profesinei vežimo kelių transportu veiklai, nurodytai 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1071/2009, nustatančiame bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančiame Tarybos direktyvą 96/26/EB arba Komercinio transporto įstatymą (2012:210).

Be to, pareiga sumokėti mokestį netaikoma:

- 1) transporto priemonėms, kurių amžius, apskaičiuotas kaip transporto priemonės metų ir einamųjų kalendorinių metų skirtumas, yra trisdešimt metų arba ilgesnis ir kurios nenaudojamos profesinei vežimo kelių transportu veiklai, kaip nurodyta 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1071/2009, nustatančiame bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančiame Tarybos direktyvą 96/26/EB, arba Komercinio transporto įstatyme (2012:210) arba

- 2) netaršioms transporto priemonėms pagal Eurovinjetės direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 29 punktą, jeigu transporto priemonės bendrasis svoris neviršija 4 250 kilogramų.

Transporto priemonių junginių atveju pagal motorinę transporto priemonę nustatoma, ar junginys atleidžiamas nuo pareigos mokėti mokestį.

Redakcija pagal įstatymo projekto 2 straipsnio 1 dalį

11 straipsnis

Kelių mokestis renkamas taip, kaip nurodyta toliau, nustatant skirtingas sumas, atsižvelgiant į ašių skaičių ir reikalavimus, kuriuos atitinka transporto priemonės variklis, atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekio klasę ir, kai taikoma, į Euro -emisijos klasę.

Ne daugiau kaip 3 ašys					
Išmetamo CO2 kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI arba švaresnis	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Ne mažiau kaip 4 ašys					
Išmetamo CO2 kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI arba švaresnis	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Kelių mokestis už transporto priemones, neatitinkančias Eurovinjetės direktyvos 0 priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, renkamas pagal 0 Euro -emisijos klasę.

Kelių mokestis už EEV transporto priemones, nurodytas Eurovinjetės direktyvos 0 priede, renkamas pagal V Euro -emisijos klasę.

Kelių mokestis už Švedijos motorines transporto priemones su vilkimo įtaisais nustatomas pagal didžiausią įmanomą ašių, kurias gali turėti motorinių transporto priemonių junginys, skaičių.

Siūloma redakcija

11 straipsnis

Kelių mokestis renkamas taip, kaip nurodyta toliau, išskyrus atvejus, kai 11a straipsnyje nurodyta kitaip, taikomi skirtingi dydžiai, atsižvelgiant į ašių skaičių ir reikalavimus, kuriuos transporto priemonės variklis atitinka atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekio klasę ir, kai taikoma, į Euro -emisijų klasę;

Ne daugiau kaip 3 ašys					
Išmetamo CO ₂ kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
arba švaresnis					
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Ne mažiau kaip 4 ašys					
Išmetamo CO ₂ kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21

II	1 810	181	63	18
III	1 572	157	55	16
IV	1 431	143	50	14
V	1 352	135	47	14
VI	1 274	124	45	13
arba švaresnis				
2	1 146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

11a straipsnis

Motorinėms transporto priemonėms ir motorinių transporto priemonių junginiams, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra mažesnė nei 12 000 kilogramų, kelių mokestis renkamas taip, kaip nurodyta toliau, nustatant skirtingus dydžius, atsižvelgiant į ašių skaičių ir reikalavimus, kuriuos atitinka transporto priemonės variklis, atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekio klasę ir, kai taikoma, į Euro -emisijos klasę.

Ne daugiau kaip 3 ašys					
Išmetamo CO ₂ kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	arba švaresnis				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

<i>Ne mažiau kaip 4 ašys</i>					
<i>Išmetamo CO2 kiekio klasė</i>	<i>Euro emisijos klasė</i>	<i>Metinis mokestis (EUR)</i>	<i>Mėnesinis mokestis EUR</i>	<i>Savaitės mokestis (EUR)</i>	<i>Dienos mokestis (EUR)</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1 603</i>	<i>160</i>	<i>56</i>	<i>16</i>
	<i>I</i>	<i>1 387</i>	<i>138</i>	<i>49</i>	<i>14</i>
	<i>II</i>	<i>1 206</i>	<i>120</i>	<i>42</i>	<i>12</i>
	<i>III</i>	<i>1 048</i>	<i>104</i>	<i>37</i>	<i>10</i>
	<i>IV</i>	<i>954</i>	<i>95</i>	<i>33</i>	<i>10</i>
	<i>V</i>	<i>901</i>	<i>90</i>	<i>32</i>	<i>9</i>
	<i>VI</i>	<i>849</i>	<i>84</i>	<i>30</i>	<i>8</i>
	<i>arba</i>				
	<i>švaresnis</i>				
<i>2</i>		<i>764</i>	<i>76</i>	<i>27</i>	<i>7</i>
<i>3</i>		<i>658</i>	<i>65</i>	<i>23</i>	<i>6</i>
<i>4</i>		<i>510</i>	<i>51</i>	<i>18</i>	<i>5</i>
<i>5</i>		<i>213</i>	<i>21</i>	<i>8</i>	<i>2</i>

Dabartinė redakcija

Siūloma redakcija

11b straipsnis

Kelių mokestis už transporto priemones, neatitinkančias Eurovinjetės direktyvos 0 priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, renkamas pagal 0 Euro -emisijos klasę.

Kelių mokestis už EEV transporto priemones, nurodytas Eurovinjetės direktyvos 0 priede, renkamas pagal V Euro -emisijos klasę.

Švedijos motorinėms transporto priemonėms su vilkimo įtaisu kelių mokestis nustatomas pagal didžiausią leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę ir didžiausią galimą tiltų skaičių, kurį gali turėti motorinių transporto priemonių junginys.

23 straipsnis⁰

⁰ Naujausia redakcija 2008:478.

Kelių mokestis mokamas SEK.
11, 17 ir 22 straipsniuose
nurodytos sumos eurai
kiekvienais kalendoriniais metais
perskaičiuojamos į SEK.

Kelių mokestis mokamas SEK.
11, 11a, 17 ir 22 straipsniuose
nurodytos sumos eurai
perskaičiuojamos į SEK už
kiekvienus kalendorinius metus.

Konvertuojama pagal praėjusių metų spalio mėn. pirmąją darbo dieną galiojantį euro ir SEK keitimo kursą, paskelbtą Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Jei prieš suapvalinant tam tikriems metams apskaičiuota suma nuo praėjusių metų sumos skiriasi mažiau nei 5 %, toliau taikoma ankstesnių metų suma.

Iki lapkričio mėn. pabaigos Vyriausybė nustato perskaičiuotas sumas, mokėtinas pagal šį įstatymą kitais kalendoriniais metais. Sumos suapvalinamos iki mažesnės sveikosios SEK sumos.

*Redakcija pagal įstatymo projekto Siūloma redakcija
2 straipsnio 1 dalį*

23a straipsnis

Jei 11 straipsnyje nurodytos
sumos konvertavimo pagal 23
straipsnį rezultatas viršija
Eurovinjetės direktyvos 7a
straipsnio 2 dalies pirmoje
pastraipoje nustatytas ribas,
perskaičiuota suma yra lygi
didžiausiai pagal šį straipsnį
leidžiamai sumai SEK.

Jei 11 straipsnyje dėl 2–5
išmetamo CO₂ kiekio klasių
nurodytos sumos konvertavimo
pagal 23 straipsnį rezultatas reiškia
mažesnę procentinę sumažinimą
nei mažiausia procentinė dalis
taikomame intervale pagal
Eurovinjetės direktyvos 7ga
straipsnio 3 dalies pirmą pastraipą,
perskaičiuota suma yra lygi
didžiausiai pagal šį straipsnį
leidžiamai sumai SEK.

Jei suma turi būti koreguojama
pagal pirmą ir antrą pastraipą,
nustatoma mažesnė suma.

Jei 11 arba 11a
straipsnyje nurodytos sumos
konvertavimo pagal 23 straipsnį
rezultatas viršija Eurovinjetės
direktyvos 7a straipsnio 2 dalies
pirmoje pastraipoje nustatytas
ribas, perskaičiuota suma yra lygi
didžiausiai pagal šį straipsnį
leidžiamai sumai SEK.

Jei 11 arba 11a straipsnyje dėl
2–5 išmetamo CO₂ kiekio klasių
nurodytos sumos konvertavimo
pagal 23 straipsnį rezultatas reiškia
mažesnę procentinę sumažinimą
nei mažiausia procentinė dalis
taikomame intervale pagal
Eurovinjetės direktyvos
7ga straipsnio 3 dalies pirmą
pastraipą, perskaičiuota suma yra
lygi didžiausiai pagal šį straipsnį
leidžiamai sumai SEK.

Jei suma turi būti koreguojama
pagal pirmą ir antrą pastraipą,
nustatoma mažesnė suma.

-
1. Šis įstatymas įsigalioja Vyriausybės nustatytą dieną.
 2. Ankstesnės nuostatos ir toliau taikomos sąlygoms, susijusioms su laikotarpiu iki įsigaliojimo.
 3. Transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) netaikomi 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio

standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (originali redakcija), 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, mokestis už 2 ir 3 išmetamo CO₂ kiekio klases taikomas nuo tos dienos, kai grupei ar pogrupiui, kuriam priklauso transporto priemonė, išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo kreivė buvo nustatyta iš dalies keičiančiu Reglamentu (ES) 2019/1242 ir buvo pradėta taikyti.

4. Transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) netaikomi Reglamento (ES) 2019/1242 (originali redakcija) 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, mokestis už 4 išmetamo CO₂ kiekio klasę bus taikomas pirmą kartą praėjus trejiems metams po to, kai grupės ar pogrupio, kuriam priklauso transporto priemonė, išmetamo CO₂ kiekio pamatinės vertės bus nustatytos įgyvendinimo įstatymu, priimtu pagal Eurovinjetės direktyvos 7ga straipsnio 7 dalį, arba nuo vyriausybės nustatytos ankstesnės datos.

5. 11a straipsnyje nurodytos sumos eurais konvertuojamos į SEK. Konvertuojant ir suapvalinant iki artimiausios mažesnės sveikosios SEK sumos taikomas naujos redakcijos 23 straipsnyje nurodytas euro konvertavimo į SEK kursas. Prireikus toks perskaičiuotos sumos patikslinimas atliekamas pagal naujos redakcijos 23a straipsnį. Perskaičiuotas sumas iki įsigaliojimo nustato Vyriausybė ir jos taikomos iki įsigaliojimo kalendorinių metų pabaigos.

6. Švedijos transporto priemonių, už kurias pagal 11a straipsnį mokėtinas kelių mokestis įsigaliojimo metu, atveju pirmasis apmokestinimo laikotarpis prasideda tą pačią dieną kaip ir įsigaliojimo diena. Kelių mokestis už tokias transporto priemones sumokamas ne vėliau kaip per 30 dienų nuo jo įsigaliojimo. Kelių mokestį moka asmuo, kuris turi mokėti mokestį įsigaliojimo metu.

7. Draudimas naudoti apmokestinamą transporto priemonę pagal 25 straipsnį netaikomas iki paskutinės mokesčio, mokėtino pagal 11a straipsnį įsigaliojimo metu, sumokėjimo dienos.

1.3 Įstatymo, kuriuo iš dalies keičiamas Kelių eismo mokesčio įstatymas (2006:227), projektas

Nustatoma, kad Kelių eismo mokesčio įstatymo (2006:227) 2 priedėlis išdėstomas taip:

1. Šis įstatymas įsigalioja Vyriausybės nustatytą dieną.
2. Ankstesnės nuostatos toliau taikomos kelių eismo mokesčiui, susijusiam su laikotarpiu iki įsigaliojimo.

Dabartinė redakcija

2 priedėlis⁰

Transporto priemonės mokestis

Transporto priemonės rūšis	Svoris tikslais, kilogramai	mokesčių Mokesčiai, SEK
		bazinis dydis
		papildoma suma už kiekvieną 100 kilogramų viršijus mažiausią svorį konkrečioje klasėje

B Sunkiosios krovininės transporto priemonės

1. Sunkiosios krovininės transporto priemonės, kurios negali važiuoti naudodamos dyzeliną
2. Sunkiasvorei krovininei transporto priemonei, galinčiai važiuoti naudojant dyzeliną
 - 2.1. su dviašės puspriekabės vilkimo įtaisais

3 501– 984 –

2.1.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–5 999	3 094	–
	6 000–6 999	3 426	–
	7 000–7 999	5 413	–
	8 000–8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. su vilkimo įtaisu, skirtu puspriekabei, turinčiai tris ar daugiau ašių;			
2.2.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–

	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už sunkiasias transporto priemones	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. su vilkimo įtaisu, išskyrus vilkimo įtaisą, skirtą dviašei puspriekabeį;			
2.3.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiasias transporto priemones	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiasias transporto priemones	7 000–	300	–
2.4. su vilkimo įtaisu, išskyrus vilkimo įtaisą, skirtą puspriekabeį, turinčią tris ar daugiau ašių;			
2.4.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiasias transporto priemones	3 501–11 999	2 232	–

	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones			
	7 000–	500	–
2.5. be vilkimo įtaiso su dviem ašimis;			
2.5.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones			
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–

2.6. be vilkimo įtaiso su
trimis ašimis;

2.6.1. netaikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.6.2. taikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–20 999	1 471	–
21 000–22 999	2 268	–
23 000–	3 525	–

2.7. be vilkimo įtaiso su
keturiomis ar daugiau ašių;

2.7.1. netaikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–

	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.7.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones			
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–

Transporto priemonės mokestis

Transporto priemonės rūšis	Svoris tikslais, kilogramai	mokesčių tikslais, SEK	Mokesčiai,	
			bazinis dydis	papildoma suma už kiekvieną 100 kilogramų viršijus mažiausią svorį konkrečioje klasėje

B Sunkiosios krovininės transporto priemonės

1. Sunkiosios krovininės transporto priemonės, kurios negali važiuoti naudodamos dyzeliną	3 501–	984	–
2. Sunkiasvorei krovininei transporto priemonei, galinčiai važiuoti naudojant dyzeliną			
2.1. su dviašės puspriekabės vilkimo įtaisais			
2.1.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000– 10 999	8 857	–
	11 000– 11 999	11 775	–
	12 000– 12 999	13 365	–
	13 000– 13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–

2.1.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones			
	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. su vilkimo įtaisu, skirtu puspriekabei, turinčiai tris ar daugiau ašių;			
2.2.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. taikomas kelių mokestis pagal Kelių mokesčio įstatymą (1997:1137) dėl tam tikrų sunkiųjų transporto priemonių			
	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. su vilkimo įtaisu, išskyrus vilkimo įtaisą, skirtą dviašei puspriekabei;			

2.3.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–	300	–
2.4. su vilkimo įtaisu, išskyrus vilkimo įtaisą, skirtą pusprikabeį, turinčiai tris ar daugiau ašių;			
2.4.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–

2.4.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–

2.5. be vilkimo įtaiso su
dviem ašimis;

2.5.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–

2.5.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–11 999	300	–
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–

2.6. be vilkimo įtaiso su
trimis ašimis;

2.6.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–

	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7. be vilkimo įtaiso su keturiomis ar daugiau ašių;			
2.7.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.7.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–

17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–
29 000–	5 486	–
