

1 Test tal-Att

Il-Gvern jipproponi t-test leġislattiv li ġej:

1.1 Abbozz ta' Att li jemenda l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal

B'dan huwa stabbilit fir-rigward tal-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal:

li l-Artikoli 2a 5, 11, 13, 21 u 25 għandu jkollhom il-formulazzjoni li ġejja:

li għandhom jiddaħhlu erba' paragrafi ġodda, jiġifieri l-Artikoli 17b-17d u 23a, bil-formulazzjoni li ġejja.

Formulazzjoni attwali

Formulazzjoni proposta

Artikolu 2a¹

Sena tal-vettura tfisser l-informazzjoni fir-reġistru tat-traffiku tat-triq li tindika s-sena mudell ta' vettura jew, fin-nuqqas ta' tali informazzjoni, is-sena tal-manifattura. Jekk iż-żewġ biċċiet ta' informazzjoni jkunu neqsin mir-reġistru, is-sena tal-vettura tfisser is-sena li fiha l-vettura tkun bdiet tintuża għall-ewwel darba.□

Għall-fini tal-Att;
— id-Direttiva dwar l-Eurovignette: Id-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 1999 fir-rigward tal-hlas li jrid isir minn vetturi għall-użu ta' ċerti infrastrutturi, kif emendata bid-Direttiva (UE) 2022/362 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill;
— Klassi ta' emissjonijiet Euro: il-klassi tal-emissjonijiet speċifikata fl-Anness 0 tad-Direttiva dwar l-Eurovignette;
— Klassi tal-emissjonijiet ta' CO₂: il-klassi tal-emissjonijiet speċifikata fl-Artikolu 9 tal-Att (2024:000) dwar il-Klassifikazzjoni ta' Vetturi Tqal fi Klassijiet ta' Emissjonijiet ta' CO₂, jew il-klassi ta' emissjonijiet ekwivalenti għal vetturi barranin;
— grupp ta' vetturi: l-istess bħal fl-Artikolu 1 tal-Att dwar il-Klassifikazzjoni ta' Vetturi Tqal fi Klassijiet ta' Emissjonijiet ta' CO₂;
— sottogrupp ta' vetturi: l-istess

¹ L-aktar formulazzjoni reċenti 2006:474.

bhal fl-Artikolu 1 tal-Att dwar il-Klassifikazzjoni ta' Vetturi Tqal fi Klassijiet ta' Emissjonijiet ta' CO₂;

– *is-sena tal-vettura*: l-informazzjoni fir-registru tat-traffiku tat-triq li tindika s-sena mudell ta' vettura jew, fin-nuqqas ta' tali informazzjoni, is-sena tal-manifattura, jew, jekk iż-żewġ biċċiet ta' informazzjoni jkunu nieqsa mir-registru, is-sena li fiha l-vettura tkun bdiet tintuża għall-ewwel darba;

Artikolu 5²

Għall-vetturi li huma jew li għandhom jiġu rreġistrati fir-registru Żvediż tat-traffiku tat-triq (vetturi Żvedizi), u li ma humiex deregistrati jew irreġistrati temporanjament, għandha tithallas tariffa fuq l-utent tat-triq għad-dritt li juża n-network tat-toroq Żvediż. Għall-vetturi barranin, għandha tithallas tariffa fuq l-utent tat-triq għad-dritt li juża l-awtostradi u t-toroq elenkati fl-Appendiċi 1.

It-tariffa għandha tapplika għal vetturi bil-mutur jew kombinamenti artikolati ta' vetturi b'piż gross ta' mill-inqas 12,000 kilogramma, jekk il-vettura tkun maħsuba *eskluzivament* għat-trasport ta' merkanzija bit-triq.

Għall-Iżvediż *vetturi* b'tagħmir tal-irmunkar, it-tariffa hija bbażata fuq il-piż mgħobbi massimu permissibbli li jista' jkollha *l-kombinament ta' vetturi*.

It-tariffa għandha tapplika għal vetturi bil-mutur jew kombinamenti artikolati ta' vetturi b'piż gross ta' mill-inqas 12,000 kilogramma jekk il-vettura tkun maħsuba *jew użata* għat-trasport ta' merkanzija bit-triq.

Għall-Iżvediż *vetturi bil-mutur* b'tagħmir tal-irmunkar, it-tariffa hija bbażata fuq il-piż mgħobbi massimu permissibbli li jista' jkollha *l-kombinament ta' vetturi bil-mutur*.

Formulazzjoni attwali

Artikolu 11³

It-tariffa fuq l-utent tat-triq tiġi imposta kif ġej, b'ammonti differenti imposti skont in-numru ta' fusien u r-rekwiżiti ta' *emissjonijiet ta' sustanzi niġġiesa* li l-magna ta' vettura tissodisfa *f'konformità ma' din il-klassi ta' emissjonijiet Euro ta' vettura li*:

– *għall-Klassijiet 0 sa V, l-Anness 0 tad-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 1999 dwar il-ħlas li jrid isir minn vetturi ta' merkanzija tqila għall-użu ta' ċerti infrastrutturi, kif emendata bid-Direttiva 2011/76/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u*

² L-aktar formulazzjoni reċenti 2001:570.

2 ³ L-aktar formulazzjoni reċenti 2019:155.

- għall-Klassi VI, l-Anness I tar-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ġunju 2009 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u magni rigward l-emissjonijiet minn vetturi heavy-duty (Euro VI) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 715/2007 u d-Direttiva 2007/46/KE u li jhassar id-Direttivi 80/1269/KEE, 2005/55/KE u 2005/78/KE, kif emendat bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 133/2014.

Klassi EURO	Massimu ta' 3 fusien			
	Tariffa annwali f'EUR	Tariffa ta' kull xahar f'EUR	Tariffa ta' kull gimgha f'EUR	Tariffa ta' kuljum f'EUR
0	1,407	140	37	12
I	1,223	122	32	12
II	1,065	106	28	12
III	926	92	24	12
IV	842	84	22	12
V	796	79	21	12
VI	750	75	20	12
jew prodotti li jnaddfu				

Klassi EURO	Minimu ta' 4 fusien			
	Tariffa annwali f'EUR	Tariffa ta' kull xahar f'EUR	Tariffa ta' kull gimgha f'EUR	Tariffa ta' kuljum f'EUR
0	2,359	235	62	12
I	2,042	204	54	12
II	1,776	177	47	12
III	1,543	154	41	12
IV	1,404	140	37	12
V	1,327	132	35	12
VI	1,250	125	33	12
jew prodotti li jnaddfu				

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għal vetturi li ma jikkonformawx mar-rekwiziti tal-emissjonijiet stabbiliti fl-Anness 0 tad-*Direttiva 1999/62/KE* għandha tiġi imposta f'konformità mal-klassi Euro 0.

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għall-vetturi EEV imsemmija fl-Anness 0 tad-*Direttiva 1999/62/KE* għandha tiġi imposta f'konformità mal-klassi Euro V.

Għall-Iżvediz vetturi b'tagħmir tal-irmonk, it-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tiġi stabbilita abbażi tal-akbar numru possibbli ta' fusien li jista' jkollha kombinament ta' vetturi.

Formulazzjoni proposta

Artikolu 11

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tiġi imposta kif ġej, b'ammonti differenti imposti skont in-numru ta' fusien u r-rekwiziti li l-magna tal-vettura tissodisfa fir-rigward tal-klassi tal-emissjonijiet ta' CO₂ u, meta applikabbli, il-klassi ta' emissjonijiet Euro.

<i>Massimu ta' 3 fusien</i>					
<i>Klassi tal-emissjoniji et ta' CO2</i>	<i>Klassi ta' emissjonij iet Euro</i>	<i>Tariffa annwali f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kull xahar f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kull ġimgħa f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kuljum f'EUR</i>
1	0	1,434	143	50	14
	I	1,246	124	44	12
	II	1,085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	<i>jew prodotti li jnaddfu</i>				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

<i>Minimu ta' 4 fusien</i>					
<i>Klassi tal-emissjoniji et ta' CO2</i>	<i>Klassi ta' emissjonij iet Euro</i>	<i>Tariffa annwali f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kull xahar f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kull ġimgħa f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kuljum f'EUR</i>
1	0	2,404	240	84	24
	I	2,081	208	73	21
	II	1,810	181	63	18
	III	1,572	157	55	16
	IV	1,431	143	50	14
	V	1,352	135	47	14
	VI	1,274	124	45	13
	<i>jew prodotti li jnaddfu</i>				
2		1,146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għal vetturi li ma jikkonformawx mar-rekwiziti tal-emissjonijiet stabbiliti fl-Anness 0 tad-*Direttiva dwar l-Eurovignette* għandha tiġi imposta f'konformità mal-klassi ta' emissjonijiet Euro 0.

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għall-vetturi EEV imsemmija fl-Anness 0 tad-*Direttiva dwar l-Eurovignette* għandha tiġi imposta f'konformità mal-klassi ta' emissjonijiet Euro V.

Għall-Iżvediz vetturi bil-mutur b'tagħmir tal-irmonk, it-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tiġi stabbilita abbażi tal-akbar numru possibbli ta' fusien li jista' jkollha kombinament ta' vetturi bil-mutur.

Formulazzjoni attwali

Abbozz ta' formulazzjoni

Artikolu 13

It-tariffa fuq l-utent tat-triq *għandha* tkun pagabbli matul ix-xahar kalendarju ta' qabel ix-xahar li fih jibda l-perjodu ta' impożizzjoni, soġġett għat-tieni jew it-tielet subparagrafu.

Meta jidhol fis-seħh l-obbligu li tithallas it-tariffa, it-tariffa fuq l-utent tat-triq *għandha* tithallas mhux aktar tard minn tliet ġimgħat wara l-bidu tal-obbligu ta' hlas.

Jekk in-natura ta' vettura tinbidel b'tali mod li *għandu* jiġi impost ammont differenti ta' tariffa, *għandha* tiġi imposta tariffa ġdida fuq l-utent tat-triq. It-tariffa fuq l-utent tat-triq *għandha* tithallas mhux aktar tard minn tliet ġimgħat wara t-tmiem tax-xahar kalendarju li matulu tkun saret l-ispezzjoni tar-registrazzjoni jew kellha ssir sa mhux aktar tard minn tliet ġimgħat wara t-tmiem tax-xahar kalendarju li matulu tkun saret l-ispezzjoni tar-registrazzjoni.

It-tariffa fuq l-utent tat-triq *għandha* tkun pagabbli matul ix-xahar kalendarju ta' qabel ix-xahar li fih jibda l-perjodu ta' impożizzjoni, soġġett għat-tieni jew it-tielet subparagrafu jew l-*Artikolu 17b*.

Meta jidhol fis-seħh l-obbligu li tithallas it-tariffa, it-tariffa fuq l-utent tat-triq *għandha* tithallas mhux aktar tard minn tliet ġimgħat wara l-bidu tal-obbligu ta' hlas.

Jekk in-natura ta' vettura tinbidel b'tali mod li *għandu* jiġi impost ammont differenti ta' tariffa, *għandha* tiġi imposta tariffa ġdida fuq l-utent tat-triq. It-tariffa fuq l-utent tat-triq *għandha* tithallas mhux aktar tard minn tliet ġimgħat wara t-tmiem tax-xahar kalendarju li matulu tkun saret l-ispezzjoni tar-registrazzjoni jew kellha ssir sa mhux aktar tard minn tliet ġimgħat wara t-tmiem tax-xahar kalendarju li matulu tkun saret l-ispezzjoni tar-registrazzjoni.

Artikolu 17b

Jekk il-klassi tal-emissjonijiet ta' CO2 ta' vettura tinbidel għal

klassi aktar baxxa wara rieżami skont l-Artikolu 10(1)(1) tal-Att (2024:000) dwar il-Klassifikazzjoni ta' Vetturi Tqal fi Klassijiet ta' Emissjonijiet ta' CO₂, dan għandu jaffettwa biss it-tariffa fuq l-utent tat-triq tal-vettura għall-perjodi ta' tariffi li jibdew fid-data jew wara d-data li fiha tidhol fis-seħh il-klassifikazzjoni l-ġdida.

Jekk tkun diġà giet imposta tariffa fuq l-utent tat-triq fuq vettura bħal din, għandha tithallas id-differenza bejn it-tariffa imposta u t-tariffa l-ġdida oghla fuq l-utent tat-triq (tariffa addizzjonali).

It-tariffa addizzjonali għandha tithallas mhux aktar tard minn 30 jum wara d-deċiżjoni dwar l-imposta addizzjonali.

Artikolu 17c

Jekk il-klassi tal-emissjonijiet ta' CO₂ ta' vettura tinbidel wara valutazzjoni ġdida f'konformità mal-Artikolu 11 tal-Att (2024:000) dwar il-Klassifikazzjoni ta' Vetturi Tqal fi Klassijiet ta' Emissjonijiet ta' CO₂, id-differenza bejn it-tariffa imposta u ġdida oghla fuq l-utent tat-triq (imposta żejda) għandha tiġi rimborzata.

Ir-rimborz għandu jkun l-istess bħat-tariffa żejda għall-ghadd ta' jiem li għalihom tkun thallset it-tariffa, ikkalkulat mid-data li fiha għandha tiġi applikata t-tariffa l-ġdida tal-klassi tal-emissjonijiet ta' CO₂ lill-grupp jew is-sottogrupp ta' vetturi li tagħmel parti minnhom il-vettura. Kull jum għandu jitqies bħala 1/360 ta' sena shiha.

Jekk it-tariffa żejda għandha tiġi rimborzata u t-tariffa fuq l-utent tat-triq għall-perjodu li għalih tirreferi t-tariffa żejda tkun għadha

ma thallsitx, it-tariffa fuq l-utent tat-triq tista' titnaqqas. Tali deċiżjonijiet jittiehdu abbażi ta' pproċessar awtomatizzat bl-użu ta' data mir-registru tat-traffiku fit-toroq.

Artikolu 17d

It-tariffa addizzjonali skont l-Artikolu 17b jew it-tariffa żejda skont l-Artikolu 17c għandha tithallas jew tiġi rimborżata lill-persuna li hija jew li għandha tiġi rreġistrata bhala sid fir-registru tat-traffiku tat-triq fil-mument minn meta għandha tiġi applikata t-tariffa għall-klassi l-ġdida ta' emissjonijiet ta' CO2.

Artikolu 21⁴

It-tariffa fuq l-utent tat-triq ma għandhiex tithallas għall-vettura għall-perjodu li matulu t-tariffa korrispondenti skont il-Ftehim dwar l-Imposta ta' Tariffa fuq l-Utent għall-Użu ta' Ċerti Toroq minn Vetturi Tqal iffirmit fi Brussell fid-9 ta' Frar 1994, u l-Protokoll iffirmit fi Brussell fit-18 ta' Settembru 1997 dwar l-adeżjoni tal-Iżvezja mal-Ftehim, tkun thallset f'pajjiż iehor. Il-Ftehim ġie emendat bil-Protokolli Emendatorji ffirmati fi Brussell fit-22 ta' Marzu 2000, fl-21 ta' Ottubru 2010 u fis-6 ta' Diċembru 2017. Il-Ftehim u l-Protokolli huma ppubblikati fil-Ftehimiet Internazzjonali tal-Iżvezja (SÖ).

It-tariffa fuq l-utent tat-triq ma għandhiex tithallas għall-vettura għall-perjodu li matulu t-tariffa korrispondenti skont il-Ftehim dwar l-Imposta ta' Tariffa fuq l-Utent għall-Użu ta' Ċerti Toroq minn Vetturi Tqal iffirmit fi Brussell fid-9 ta' Frar 1994, u l-Protokoll iffirmit fi Brussell fit-18 ta' Settembru 1997 dwar l-adeżjoni tal-Iżvezja mal-Ftehim, tkun thallset f'pajjiż iehor. Il-Ftehim ġie emendat bil-Protokolli Emendatorji ffirmati fi Brussell fit-22 ta' Marzu 2000, fl-21 ta' Ottubru 2010 u fis-6 ta' Diċembru 2017 u fid-29 ta' Marzu 2023. Il-Ftehim u l-Protokolli huma ppubblikati fil-Ftehimiet Internazzjonali tal-Iżvezja (SÖ).

Artikolu 23a

Jekk ir-riżultat ta' konverżjoni skont l-Artikolu 23 ta' ammont fl-Artikolu 11 jaqbeż il-limiti stabbiliti fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 7a(2) tad-Direttiva dwar l-Eurovignette, l-ammont ikkalkulat mill-ġdid għandu minflok jiġi stabbilit għall-ammont massimu f' SEK permess skont l-Artikolu.

Jekk ir-riżultat ta' konverżjoni skont l-Artikolu 23 ta' ammont fl-Artikolu 11 għall-klassi 2-5 ta' emissjonijiet ta' CO₂ jinvolti tnaqqis percentwali aktar baxx mill-percentwal l-aktar baxx filmmedda applikabbli skont l-Artikolu 7ga(3), l-ewwel subparagrafu, tad-Direttiva dwar l-Eurovignette, l-ammont ikkalkulat mill-ġdid għandu minflok jiġi stabbilit għall-ammont massimu f' SEK permess skont l-Artikolu.

Jekk ammont għandu jiġi aġġustat kemm taht l-ewwel kif ukoll taht it-tieni paragrafu, l-ammont għandu jiġi stabbilit għall-inqas ammont.

Artikolu 25⁵

Vettura li trid thallas tariffa ma tistax tintuża jekk it-tariffa preskritta fuq l-utent tat-triq ma tkunx thallset.

L-ewwel paragrafu ma għandux japplika jekk ordni ta' hłas għat-tariffa fuq l-utent tat-triq tkun ġiet sottomessa lil bank jew intermedjarju ta' hłas simili, anki jekk it-tariffa fuq l-utent tat-triq ma tkunx iddahhlet fil-kontijiet kif previst fl-Artikolu 15(2).

Vettura li trid thallas tariffa ma tistax tintuża jekk it-tariffa preskritta fuq l-utent tat-triq ma tkunx thallset. *Madankollu, fil-każ ta' tariffa addizzjonali skont l-Artikolu 17b, din għandha tapplika biss wara li jkun skada l-perjodu li fih kellha tithallas it-tariffa.*

L-ewwel paragrafu ma għandux japplika jekk ordni ta' hłas għat-tariffa fuq l-utent tat-triq tkun ġiet sottomessa lil bank jew intermedjarju ta' hłas simili, anki jekk it-tariffa fuq l-utent tat-triq ma tkunx iddahhlet fil-kontijiet kif previst fl-Artikolu 15(2).

⁵ L-aktar formulazzjoni reċenti 2006:236.

1. Dan l-Att għandu jidhol fis-seħh fid-data stabbilita mill-Gvern.

2. Id-dispożizzjonijiet il-qodma għandhom ikompli japplikaw għall-kondizzjonijiet relatati mal-perjodu ta' qabel id-dhul fis-seħh.

3. Għall-vetturi li jappartjenu għal grupp jew sottogrupp ta' vetturi mhux koperti mill-paragrafi (a) sa (d) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jstabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal godda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE, bil-formulazzjoni oriġinali tagħha, giet stabbilita tariffa għall-klassijiet 2 u 3 tal-emissjonijiet ta' CO₂ u li fiha tidhol fis-seħh kurva tat-tnaqqis tal-emissjonijiet għall-grupp jew għas-sottogrupp li għalih tappartjeni l-vettura, permezz tal-emendar tar-Regolament (UE) 2019/1242.

4. Għall-vetturi li jappartjenu għal grupp ta' vetturi jew sottogrupp ta' vetturi mhux koperti mill-paragrafi (a) sa (d) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2019/1242, fil-formulazzjoni oriġinali tiegħu, tariffa għall-klassi 4 tal-emissjonijiet ta' CO₂ se tiġi applikata għall-ewwel darba tliet snin wara li l-valuri referenzjarji għall-emissjonijiet ta' CO₂ għall-grupp jew għas-sottogrupp li għalih tappartjeni l-vettura jkunu ġew stabbiliti minn att ta' implimentazzjoni adottat skont l-Artikolu 7ga(7) tad-Direttiva dwar l-Eurovignette; jew mid-data aktar kmieni stabbilita mill-gvern.

5. L-ammonti f'euro msemija fl-Artikolu 11 tal-formulazzjoni l-ġdida għandhom jiġu kkonvertiti f'SEK. Ir-rata tal-kambju mill-euro għal SEK imsemija fl-Artikolu 23 għandha tintuża għall-konverżjoni u aġġustata 'l isfel għall-eqreb ammont shiħ aktar baxx ta' SEK. Jekk ikun meħtieġ, għandu jsir tali aġġustament għall-ammont ikkalkulat mill-ġdid soġġett għall-Artikolu 23a. L-ammonti kkalkulati mill-ġdid għandhom jiġu stabbiliti mill-Gvern qabel id-dhul fis-seħh u japplikaw sa tmiem is-sena kalendarja tad-dhul fis-seħh.

6. Jekk tkun giet imposta tariffa fuq l-utent tat-triq qabel id-dhul fis-seħh, id-differenza bejn it-tariffa imposta fuq l-utent tat-triq u tariffa ġdida oghla fuq l-utent tat-triq jew tariffa ġdida aktar baxxa għall-utent tat-triq skont l-Artikolu 11 tal-verżjoni l-ġdida għandha tithallas jew tiġi rrimborzata għall-perjodu mid-dhul fis-seħh sa tmiem il-perjodu tal-imposta. Kull xahar kalendarju għandu jitqies bhala 1/12 u kuljum bhala 1/360 ta' sena shiħa.

7. Id-differenza għandha tithallas mill-persuna taxxabbli fiż-żmien tad-dhul fis-seħh, jew tiġi rrimborzata lilha.

8. Id-differenza ma għandhiex għalfejn tiġi rrimborzata jekk tkun inqas minn 50 SEK.

9. Jekk id-differenza għandha tithallas lura u t-tariffa fuq l-utent tat-triq imposta skont l-Artikolu 11 tal-verżjoni l-antika tkun għadha ma tħallsix, it-tariffa fuq l-utent tat-triq tista' titnaqqas minflok ma tiġi rrimborzata d-differenza. Id-deċiżjonijiet dwar it-tnaqqis isiru abbażi ta' proċessar awtomatizzat bl-użu ta' data mir-reġistru tat-traffiku fit-toroq.

10. Id-differenza għandha tithallas mhux aktar tard minn 30 jum wara id-dhul fis-seħh.

11. Id-differenza ma għandhiex għalfejn tithallas jekk tkun inqas minn SEK 300.

12. Il-projbizzjoni fuq l-użu ta' vettura li trid tħallas tariffa skont l-Artikolu 25 tal-verżjoni l-ġdida ma għandhiex tapplika għad-differenza sa wara l-aħħar data ta' hlas.

1.2 Abbozz ta' Att li jemenda l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal

B'dan huwa stabbilit fir-rigward tal-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal:

li l-Artikoli 5, 6, 11, 23 u 23a għandhom jaqraw kif ġej:

li żewġ paragrafi ġodda, l-Artikolu 11a u t-Taqsima 11b, għandhom jiġu inklużi bil-formulazzjoni li ġejja.

Formulazzjoni tal-kliem skont l- Artikolu 2(1) tal-abbozz tal-Att

Artikolu 5

Għall-vetturi li huma jew li għandhom jiġu rreġistrati fir-reġistru Żvediż tat-traffiku tat-triq (vetturi Żvediżi), u li ma humiex deregistrati jew irreġistrati temporanjament, għandha tithallas tariffa fuq l-utent tat-triq għad-dritt li juża n-network tat-toroq Żvediż. Għall-vetturi barranin, għandha tithallas tariffa fuq l-utent tat-triq għad-dritt li juża l-awtostradi u t-toroq elenkati fl-Appendiċi 1.

L-obbligu li tithallas it-tariffa għandu japplika għal vetturi bil-mutur jew kombinamenti *artikolati* ta' vetturi bil-mutur *b'piż gross ta' mill-inqas 12,000 kilogramma*, jekk il-vettura hija maħsuba għall-ġarr ta' merkanzija bit-triq jew użata għal din ir-raġuni.

Għal vetturi bil-mutur Żvediżi *b'taġħmir tal-irmunkar*, l-obbligu li tithallas it-tariffa għandu jkun ibbażat fuq il-piż mgħobbi massimu permissibbli li l-kombinament ta' vetturi bil-mutur jista' jkollha.

L-obbligu li tithallas it-tariffa għandu japplika għall-vetturi bil-mutur *b'piż gross ta' aktar minn 3,500 kilogramma*, jew kombinamenti ta' vetturi bil-mutur *ta' dawn il-vetturi*, jekk il-vettura hija maħsuba għall-ġarr ta' merkanzija bit-triq jew użata għal din ir-raġuni.

L-obbligu li tithallas it-tariffa għandu japplika wkoll għal kombinamenti ta' vetturi bil-mutur ta' vetturi bil-mutur b'piż gross li ma jaqbix it-3,500 kilogramma b'taġħmir tal-irmunkar għal semitrejler, jekk il-vettura hija maħsuba għall-ġarr ta' merkanzija bit-triq, jew użata għal din ir-raġuni, u l-piż gross tal-kombinament ta' vetturi bil-mutur jaqbeż it-3,500 kilogramma. Għal vetturi bil-mutur Żvediżi b'piż gross li ma jaqbix it-3,500 kilogramma b'taġħmir tal-irmunkar għal semitrejler, l-obbligu li tithallas it-tariffa għandu jkun ibbażat, madankollu, fuq il-piż mgħobbi massimu permissibbli li l-kombinament ta' vetturi bil-mutur jista' jkollha.

Artikolu 6^o

L-obbligu li tithallas it-tariffa ma għandux japplika għal vetturi li jappartjenu għal:

1. il-Forzi Armati;
2. il-pulizija jew is-servizzi tas-sigurtà.
3. l-Istat, muniċipalità jew xi hadd ieħor u l-vettura hija maħsuba biex tintuża għal servizzi ta' emerġenza; u
3. l-Istat, muniċipalità jew xi hadd ieħor u l-vettura hija maħsuba biex tintuża għal servizzi ta' emerġenza; jew
4. il-manutenzjoni tat-triq.

L-eżenzjoni prevista fl-ewwel subparagrafu hija soġġetta għall-kundizzjoni li l-vettura jkollha sinjali esterni li jindikaw li l-vettura tappartjeni għal waħda mill-kategoriji speċifikati.

Barra minn hekk, l-obbligu li tithallas it-tariffa ma japplikax għal vetturi li għandhom, skont il-kalkolu tad-differenza bejn is-sena tal-vettura u s-sena kalendarja attwali, tletin sena jew aktar u li ma jintużawx għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operaturi tat-trasport bit-triq imsemmija fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kundizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE jew l-Att dwar it-Trasport Kummerċjali (2012:210).

Barra minn hekk, l-obbligu li tithallas it-tariffa ma għandux japplika għal:

1. vetturi li għandhom, skont il-kalkolu tad-differenza bejn is-sena tal-vettura u s-sena kalendarja attwali, tletin sena jew aktar u li ma jintużawx għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq kif imsemmi fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kundizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE jew l-Att dwar it-Trasport Kummerċjali (2012:210)jew

2. vetturi b'emissjonijiet żero skont l-Artikolu 2(1)(29) tad-Direttiva dwar l-Eurovignette, jekk il-vettura jkollha piż gross ta' mhux aktar minn 4,250 kilogramma.

Għall-kombinamenti ta' vetturi, il-vettura bil-mutur tistabbilixxi jekk il-kombinament hijiex eżentata mill-obbligu li tithallas it-tariffa.

Formulazzjoni tal-kliem skont l-Artikolu 2(1) tal-abbozz tal-Att

Artikolu 11

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tigi imposta kif ġej, b'ammonti differenti imposti skont in-numru ta' fusien u r-rekwiżiti li l-magna tal-vettura tissodisfa fir-rigward tal-klassi tal-emissjonijiet ta' CO2 u, meta applikabbli, il-klassi ta' emissjonijiet Euro.

Massimu ta' 3 fusien					
Klassi tal-emissjoniji et ta' CO2	Klassi ta' emissjonij iet Euro	Tariffa annwali f'EUR	Tariffa ta' kull xahar f'EUR	Tariffa ta' kull ġimgha f'EUR	Tariffa ta' kuljum f'EUR
1	0	1,434	143	50	14
	I	1,246	124	44	12
	II	1,085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	jew prodotti li jnaddfu				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Minimu ta' 4 fusien					
Klassi tal-emissjoniji et ta' CO2	Klassi ta' emissjonij iet Euro	Tariffa annwali f'EUR	Tariffa ta' kull xahar f'EUR	Tariffa ta' kull ġimgha f'EUR	Tariffa ta' kuljum f'EUR
1	0	2,404	240	84	24
	I	2,081	208	73	21
	II	1,810	181	63	18
	III	1,572	157	55	16
	IV	1,431	143	50	14
	V	1,352	135	47	14
	VI	1,274	124	45	13
	jew prodotti li jnaddfu				
2		1,146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għal vetturi li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti tal-emissjonijiet stabbiliti fl-Anness 0 tad-Direttiva dwar l-Eurovignette għandha tiġi imposta f'konformità mal-klassi ta' emissjonijiet Euro 0.

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għall-vetturi EEV imsemmija fl-Anness 0 tad-Direttiva dwar l-Eurovignette għandha tiġi imposta f'konformità mal-klassi ta' emissjonijiet Euro V.

Għall-Iżvediz vetturi bil-mutur b'tagħmir tal-irmonk, it-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tiġi stabbilita abbażi tal-akbar numru possibbli ta' fusien li jista' jkollha kombinament ta' vetturi bil-mutur.

Formulazzjoni proposta

Artikolu 11

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tiġi imposta kif ġej, *sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor fl-Artikolu 11a*, b'ammonti differenti imposti skont in-numru ta' fusien u r-rekwiżiti li l-magna tal-vettura tissodisfa fir-rigward tal-klassi tal-emissjonijiet ta' CO₂ u, meta applikabbli, il-klassi ta' emissjonijiet Euro;

Massimu ta' 3 fusien					
Klassi tal-emissjonijiet ta' CO ₂	Klassi ta' emissjonijiet Euro	Tariffa annwali f'EUR	Tariffa ta' kull xahar f'EUR	Tariffa ta' kull ġimgħa f'EUR	Tariffa ta' kuljum f'EUR
1	0	1,434	143	50	14
	I	1,246	124	44	12
	II	1,085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	jew prodotti li jnaddfu				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Minimu ta' 4 fusien					

Klassi tal-emissjonijiet ta' CO2	Klassi ta' emissjonijiet Euro	Tariffa annwali f'EUR	Tariffa ta' kull xahar f'EUR	Tariffa ta' kull ġimgha f'EUR	Tariffa ta' kuljum f'EUR
1	0	2,404	240	84	24
	I	2,081	208	73	21
	II	1,810	181	63	18
	III	1,572	157	55	16
	IV	1,431	143	50	14
	V	1,352	135	47	14
	VI	1,274	124	45	13
	jew prodotti li jnaddfu				
2		1,146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Artikolu 11 a

Għal vetturi bil-mutur u kombinamenti ta' vetturi bil-mutur b'piz gross ta' inqas minn 12,000 kilogramma, it-tariffa fuq l-utent tat-triq tiġi imposta kif ġej, b'ammonti differenti imposti skont in-numru ta' fusien u r-rekwiziti li l-magna ta' vettura tissodisfa fir-rigward tal-klassi tal-emissjonijiet ta' CO2 u, meta applikabbli, il-klassi ta' emissjonijiet Euro.-

Massimu ta' 3 fusien					
Klassi tal-emissjonijiet ta' CO2	Klassi ta' emissjonijiet Euro	Tariffa annwali f'EUR	Tariffa ta' kull xahar f'EUR	Tariffa ta' kull ġimgha f'EUR	Tariffa ta' kuljum f'EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	jew prodotti li				

jnaddfu

2	459	45	16	4
3	395	39	14	4
4	306	30	11	3
5	130	13	5	2

<i>Minimu ta' 4 fusien</i>					
<i>Klassi tal-emissjoniji et ta' CO2</i>	<i>Klassi ta' emissjonijiet Euro</i>	<i>Tariffa annwali f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kull xahar f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kull gimgha f'EUR</i>	<i>Tariffa ta' kuljum f'EUR</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1,603</i>	<i>160</i>	<i>56</i>	<i>16</i>
	<i>I</i>	<i>1,387</i>	<i>138</i>	<i>49</i>	<i>14</i>
	<i>II</i>	<i>1,206</i>	<i>120</i>	<i>42</i>	<i>12</i>
	<i>III</i>	<i>1,048</i>	<i>104</i>	<i>37</i>	<i>10</i>
	<i>IV</i>	<i>954</i>	<i>95</i>	<i>33</i>	<i>10</i>
	<i>V</i>	<i>901</i>	<i>90</i>	<i>32</i>	<i>9</i>
	<i>VI</i>	<i>849</i>	<i>84</i>	<i>30</i>	<i>8</i>
	<i>jew prodotti li jnaddfu</i>				
<i>2</i>		<i>764</i>	<i>76</i>	<i>27</i>	<i>7</i>
<i>3</i>		<i>658</i>	<i>65</i>	<i>23</i>	<i>6</i>
<i>4</i>		<i>510</i>	<i>51</i>	<i>18</i>	<i>5</i>
<i>5</i>		<i>213</i>	<i>21</i>	<i>8</i>	<i>2</i>

Formulazzjoni attwali

Formulazzjoni proposta

Artikolu 11b

It-tariffa fuq l-utent tat-triq ghal vetturi li ma jikkonformawx mar-rekwiziti tal-emissjonijiet stabbiliti fl-Anness 0 tad-Direttiva dwar l-Eurovignette ghandha tigi imposta f'konformita' mal-klassi ta' emissjonijiet Euro 0.

It-tariffa fuq l-utent tat-triq ghall-vetturi EEV imsemmija fl-Anness 0 tad-Direttiva dwar l-Eurovignette ghandha tigi imposta f'konformita' mal-klassi ta' emissjonijiet Euro V.

Ghall-lizvediz vetturi bil-mutur b'tagħmir tal-irmonk, it-tariffa fuq l-utent tat-triq ghandha tigi stabbilita abbażi tal-piż mgħobbi massimu permissibbli u tal-akbar numru possibbli ta' fusien li jista'

Artikolu 23⁰

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tithallas f'SEK. L-ammonti f'euro msemija fl-Artikoli 11, 17 u 22 għandhom jiġu kkonvertiti f'SEK għal kull sena kalendarja.

It-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tithallas f'SEK. L-ammonti f'euro msemija fl-Artikoli 11, 11a, 17 u 22 għandhom jiġu kkonvertiti f'SEK għal kull sena kalendarja.

Il-konverżjoni ssir bir-rata tal-kambju mill-euro għal SEK applikabbli fl-ewwel jum tax-xogħol ta' Ottubru tas-sena ta' qabel u ppubblikata f'Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea. Meta ammont ikkalkulat għal sena partikolari qabel it-tqarrib ikun differenti mill-ammont tas-sena ta' qabel b'inqas minn 5 %, l-ammont tas-sena ta' qabel għandu jkompli japplika.

Qabel l-aħħar ta' Novembru, il-Gvern għandu jistabbilixxi l-ammonti kkalkulati mill-ġdid li għandhom jiġu imposti skont dan l-Att fis-sena kalendarja ta' wara. L-ammonti għandhom jiġu aġġustati 'l isfel għall-eqreb ammont shiħ aktar baxx ta' SEK.

Formulazzjoni tal-kliem skont l-Artikolu 2(1) tal-abbozz tal-Att

Formulazzjoni proposta

Artikolu 23a

Jekk ir-rizultat ta' konverżjoni skont l-Artikolu 23 ta' ammont fl-Artikolu 11 jaqbeż il-limiti stabbiliti fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 7a(2) tad-Direttiva dwar l-Eurovignette, l-ammont ikkalkulat mill-ġdid għandu minflok jiġi stabbilit għall-ammont massimu f'SEK permess skont l-Artikolu.

Jekk ir-rizultat ta' konverżjoni skont l-Artikolu 23 ta' ammont fl-Artikolu 11 għall-klassi 2-5 ta' emissjonijiet ta' CO₂ jinvolvi tnaqqis perċentwali aktar baxx mill-perċentwal l-aktar baxx fil-medda applikabbli skont l-Artikolu 7ga(3), l-ewwel subparagrafu, tad-Direttiva dwar l-Eurovignette, l-ammont ikkalkulat mill-ġdid għandu minflok jiġi stabbilit għall-ammont massimu f'SEK permess skont l-Artikolu.

Jekk ammont għandu jiġi aġġustat kemm taht l-ewwel kif ukoll taht it-tieni paragrafu, l-ammont għandu jiġi stabbilit għall-inqas ammont.

Jekk ir-rizultat ta' konverżjoni skont l-Artikolu 23 ta' ammont fl-Artikolu 11 *jew l-Artikolu 11a* jaqbeż il-limiti stabbiliti fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 7a(2) tad-Direttiva dwar l-Eurovignette, l-ammont ikkalkulat mill-ġdid għandu minflok jiġi stabbilit għall-ammont massimu f'SEK permess skont l-Artikolu.

Jekk ir-rizultat ta' konverżjoni skont l-Artikolu 23 ta' ammont fi 11 *jew l-Artikolu 11a* għall-klassi 2-5 ta' emissjonijiet ta' CO₂ jinvolvi tnaqqis perċentwali aktar baxx mill-perċentwal l-aktar baxx fil-medda applikabbli skont l-Artikolu 7ga(3), l-ewwel subparagrafu, tad-Direttiva dwar l-Eurovignette, l-ammont ikkalkulat mill-ġdid għandu minflok jiġi stabbilit fl-ammont massimu f'SEK permess skont l-Artikolu.

⁰ L-aktar formulazzjoni reċenti 2008:478.

-
1. Dan l-Att għandu jidhol fis-seħh fid-data stabbilita mill-Gvern.
 2. Id-dispożizzjonijiet il-qodma għandhom ikompli japplikaw għall-kondizzjonijiet relatati mal-perjodu ta' qabel id-dhul fis-seħh.
 3. Għall-vetturi li jappartjenu għal grupp jew sottogrupp ta' vetturi mhux koperti mill-paragrafi (a) sa (d) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO2 għall-vetturi tqal ġodda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE, bil-formulazzjoni oriġinali tagħha, giet stabbilita tariffa għall-klassijiet 2 u 3 tal-emissjonijiet ta' CO2 u li fiha tidhol fis-seħh kurva tat-tnaqqis tal-emissjonijiet għall-grupp jew għas-sottogrupp li għalih tappartjeni l-vettura, permezz tal-emendar tar-Regolament (UE) 2019/1242.
 4. Għall-vetturi li jappartjenu għal grupp ta' vetturi jew sottogrupp ta' vetturi mhux koperti mill-paragrafi (a) sa (d) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2019/1242, fil-formulazzjoni oriġinali tiegħu, tariffa għall-klassi 4 tal-emissjonijiet ta' CO2 se tiġi applikata għall-ewwel darba tliet snin wara li l-valuri referenzjarji għall-emissjonijiet ta' CO2 għall-grupp jew għas-sottogrupp li għalih tappartjeni l-vettura jkunu ġew stabbiliti minn att ta' implimentazzjoni adottat skont l-Artikolu 7ga(7) tad-Direttiva dwar l-Eurovignette; jew mid-data aktar kmieni stabbilita mill-gvern.
 5. L-ammonti f'euro msemmija fl-Artikolu 11a għandhom jiġu kkonvertiti f' SEK. Ir-rata tal-kambju mill-euro għal SEK imsemmija fl-Artikolu 23 fil-formulazzjoni l-ġdida għandha tintuża għall-konverżjoni u aġġustata 'l isfel għall-eqreb ammont shiħ aktar baxx ta' SEK. Jekk ikun meħtieġ, għandu jsir tali aġġustament għall-ammont ikkalkulat mill-ġdid li jirriżulta mill-Artikolu 23a fil-formulazzjoni l-ġdida. L-ammonti kkalkulati mill-ġdid għandhom jiġu stabbiliti mill-Gvern qabel id-dhul fis-seħh u japplikaw sa tmiem is-sena kalendarja tad-dhul fis-seħh.
 6. Għall-vetturi Żvediżi, li għalihom tithallas tariffa fuq l-utent tat-triq f'konformità mal-Artikolu 11a fiż-żmien tad-dhul fis-seħh, l-ewwel perjodu ta' hlaas jibda fl-istess jum tal-jum tad-dhul fis-seħh. It-tariffa fuq l-utent tat-triq għal tali vetturi għandha tithallas mhux aktar tard minn 30 jum wara d-dhul fis-seħh tagħha. It-tariffa fuq l-utent tat-triq għandha tithallas mill-persuna li għandha tithallas fiż-żmien tad-dhul fis-seħh.
 7. Il-projbizzjoni fuq l-użu ta' vettura li trid thallas tariffa skont l-Artikolu 25 ma għandhiex tapplika sa wara l-aħħar data tal-hlaas tat-tariffa pagabbli f'konformità mal-Artikolu 11a fiż-żmien tad-dhul fis-seħh.

1.3 Abbozz ta' Att li jemenda l-Att dwar it-Taxxa fuq it-Traffiku fit-Toroq (2006:227)

B'dan huwa stabbilit li l-Appendiċi 2 tal-Att dwar it-Taxxa fuq it-Traffiku fit-Toroq (2006:227) għandu jkollu l-formulazzjoni li ġejja:

1. Dan l-Att għandu jidhol fis-seħh fid-data stabbilita mill-Gvern.

2. Id-dispożizzjonijiet l-antiki għandhom ikomplu japplikaw għat-taxxa fuq it-traffiku fit-toroq li għandha x'taqsam mal-perjodu ta' qabel id-dhul fis-seħh.

Formulazzjoni attwali

Appendiċi 2

Taxxa fuq il-vetturi

Tip ta' vettura	Piż għal finijiet ta' taxxa, kilogrammi	Taxxa, SEK	
		ammont	ammont bażiku addizzjonali għal kull 100 kilogramma shiha 'l fuq l-inqas piż fil-klassi

B Vettura ta' merkanzija tqila

1. Vettura ta' merkanzija tqila li ma jistgħux jahdmu biż-żejt diżil

3,501– 984 –

2. Vettura ta' merkanzija tqila li jistgħu jahdmu biż-żejt diżil

2.1. b'tagħmir tal-irmunkar għal semitrejler b'żewġ fusijiet;

2.1.1. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal

3,501–5,999	3,094	–
6,000–6,999	3,426	–
7,000–7,999	5,413	–
8,000–8,999	6,430	–

	9,000– 9,999	8,429	–
	10,000– 10,999	8,857	–
	11,000– 11,999	11,775	–
	12,000– 12,999	13,365	–
	13,000– 13,999	16,875	–
	14,000–	17,737	–
2.1.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	7,000– 7,999	1,727	–
	8,000– 8,999	2,084	–
	9,000– 10,999	3,423	–
	11,000– 12,999	4,751	–
	13,000–	7,213	–
2.2. b'taġħmir tal-irmunkar għal semitrejler li għandu tliet fusien jew aktar;			
2.2.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	3,501– 4,999	2,669	–
	5,000– 5,999	2,826	–
	6,000– 6,999	3,525	–
	7,000– 7,999	8,453	–
	8,000– 8,999	11,021	–
	9,000– 9,999	11,811	–
	10,000– 10,999	15,676	–
	11,000– 11,999	16,476	–
	12,000– 12,999	17,486	–
	13,000– 13,999	18,496	–
	14,000– 14,999	19,506	–
	15,000–	20,015	–
2.2.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	7,000– 17,999	4,638	–
	18,000– 19,999	6,416	–

	20,000–	9,491	–
2.3. b'tagħmir tal-irmunkar għajr tagħmir tal-irmunkar għal semitrejler b'żewġ fusien;			
2.3.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	3,501– 8,999	2,420	–
	9,000– 9,999	2,547	–
	10,000–10,999	2,821	–
	11,000–11,999	3,801	–
	12,000–12,999	4,781	–
	13,000–13,999	5,261	–
	14,000–14,999	5,937	–
	15,000–15,999	6,480	–
	16,000–16,999	8,210	–
	17,000–	9,908	–
2.3.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	7,000–	300	–
2.4. b'tagħmir tal-irmunkar għajr tagħmir tal-irmunkar għal semitrejler li għandu tliet fusien jew aktar;			
2.4.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	3,501–11,999	2,232	–
	12,000–12,999	3,041	–
	13,000–13,999	3,811	–
	14,000–14,999	4,581	–
	15,000–15,999	5,351	–
	16,000–16,999	6,711	–
	17,000–17,999	7,571	–
	18,000–18,999	8,943	–

	19,000–19,999	10,451	–
	20,000–	11,024	–
2.4.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	7,000–	500	–
2.5. mingħajr tagħmir tal-irmunkar, b'żewġ fusien;			
2.5.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	3,501– 8,999	2,420	–
	9,000– 9,999	2,547	–
	10,000–10,999	2,821	–
	11,000–11,999	3,801	–
	12,000–12,999	4,781	–
	13,000–13,999	5,261	–
	14,000–14,999	5,937	–
	15,000–15,999	6,480	–
	16,000–16,999	8,210	–
	17,000–	9,908	–
2.5.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	12,000–12,999	317	–
	13,000–13,999	879	–
	14,000–14,999	1,236	–
	15,000–	2,799	–
2.6 mingħajr tagħmir tal-irmunkar, bi tliet fusien;			
2.6.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	3,501–11,999	2,232	–
	12,000–12,999	3,041	–
	13,000–13,999	3,811	–
	14,000–14,999	4,581	–

	15,000–15,999	5,351	–
	16,000–16,999	6,711	–
	17,000–17,999	7,571	–
	18,000–18,999	8,943	–
	19,000–19,999	10,451	–
	20,000–	11,024	–

2.6.2. soġġett għat-tariffa
fuq l-utent tat-triq skont l-
Att (1997:1137) dwar it-
Tariffa fuq l-Utent tat-Triq
għal Ċerti Vetturi Tqal

12,000–16,999	552	–
17,000–18,999	1,134	–
19,000–20,999	1,471	–
21,000–22,999	2,268	–
23,000–	3,525	–

2.7. mingħajr tagħmir tal-
irmunkar, b'erba' fusien
jew aktar;

2.7.1. mhux soġġett għat-
tariffa fuq l-utent tat-triq
skont l-Att (1997:1137)
dwar it-Tariffa fuq l-Utent
tat-Triq għal Ċerti Vetturi
Tqal

3,501–11,999	2,232	–
12,000–12,999	3,041	–
13,000–13,999	3,811	–
14,000–14,999	4,581	–
15,000–15,999	5,351	–
16,000–16,999	6,711	–
17,000–17,999	7,571	–
18,000–18,999	8,943	–
19,000–19,999	10,451	–
20,000–	11,024	–

2.7.2. soġġett għat-tariffa
fuq l-utent tat-triq skont l-
Att (1997:1137) dwar it-
Tariffa fuq l-Utent tat-Triq
għal Ċerti Vetturi Tqal

12,000–16,999	552	–
17,000–18,999	1,134	–
19,000–22,999	1,471	–
23,000–24,999	1,492	–
25,000–26,999	2,329	–

27,000–28,999	3,698	–
29,000–	5,486	–

Taxxa fuq il-vetturi

Tip ta' vettura	Piż għal finijiet ta' taxxa, kilogrammi	Taxxa, SEK	
		ammont	tammont
		bażiku	addizzjonali għal kull 100 kilogramma shiha 'l fuq l-inqas piż fil-klassi

B Vettura ta' merkanzija tqila

- Vettura ta' merkanzija tqila li ma jistgħux jaħdmu biż-żejt dizil
- Vettura ta' merkanzija tqila li jistgħu jaħdmu biż-żejt dizil

2.1. b'tagħmir tal-irmunkar għal semitrejler b'żewġ fusijiet;

2.1.1. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal

3,501–	984	–
3,501– 5,999	3,094	–
6,000– 6,999	3,426	–
7,000– 7,999	5,413	–
8,000– 8,999	6,430	–
9,000– 9,999	8,429	–
10,000– 10,999	8,857	–
11,000– 11,999	11,775	–
12,000– 12,999	13,365	–
13,000– 13,999	16,875	–
14,000–	17,737	–

2.1.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal

3,501– 6,999	1,000	–
7,000– 7,999	1,727	–

8,000– 8,999	2,084	–
9,000– 10,999	3,423	–
11,000– 12,999	4,751	–
13,000–	7,213	–

2.2. b'tagħmir tal-irmunkar għal semitrejler li għandu tliet fusien jew aktar;

2.2.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal

3,501– 4,999	2,669	–
5,000– 5,999	2,826	–
6,000– 6,999	3,525	–
7,000– 7,999	8,453	–
8,000– 8,999	11,021	–
9,000– 9,999	11,811	–
10,000– 10,999	15,676	–
11,000– 11,999	16,476	–
12,000– 12,999	17,486	–
13,000– 13,999	18,496	–
14,000– 14,999	19,506	–
15,000–	20,015	–

2.2.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal

3,501– 6,999	1,000	–
7,000– 17,999	4,638	–
18,000– 19,999	6,416	–
20,000–	9,491	–

2.3. b'tagħmir tal-irmunkar għajr tagħmir tal-irmunkar għal semitrejler b'żewġ fusien;

2.3.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal

3,501– 8,999	2,420	–
9,000– 9,999	2,547	–

	10,000–10,999	2,821	–
	11,000–11,999	3,801	–
	12,000–12,999	4,781	–
	13,000–13,999	5,261	–
	14,000–14,999	5,937	–
	15,000–15,999	6,480	–
	16,000–16,999	8,210	–
	17,000–	9,908	–
2.3.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	3,501–	300	–
2.4. b'taġhmir tal-irmunkar għajr taġhmir tal-irmunkar għal semitrejler li għandu tliet fusien jew aktar;			
2.4.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	3,501–11,999	2,232	–
	12,000–12,999	3,041	–
	13,000–13,999	3,811	–
	14,000–14,999	4,581	–
	15,000–15,999	5,351	–
	16,000–16,999	6,711	–
	17,000–17,999	7,571	–
	18,000–18,999	8,943	–
	19,000–19,999	10,451	–
	20,000–	11,024	–
2.4.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
	3,501– 6,999	300	–
	7,000–	500	–
2.5. mingħajr taġhmir tal-irmunkar, b'żewġ fusien;			

2.5.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
3,501– 8,999	2,420	–	
9,000– 9,999	2,547	–	
10,000– 10,999	2,821	–	
11,000– 11,999	3,801	–	
12,000– 12,999	4,781	–	
13,000– 13,999	5,261	–	
14,000– 14,999	5,937	–	
15,000– 15,999	6,480	–	
16,000– 16,999	8,210	–	
17,000–	9,908	–	
2.5.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
3,501– 11,999	300	–	
12,000– 12,999	317	–	
13,000– 13,999	879	–	
14,000– 14,999	1,236	–	
15,000–	2,799	–	
2.6 mingħajr tagħmir tal-irmunkar, bi tliet fusien;			
2.6.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal			
3,501– 11,999	2,232	–	
12,000– 12,999	3,041	–	
13,000– 13,999	3,811	–	
14,000– 14,999	4,581	–	
15,000– 15,999	5,351	–	
16,000– 16,999	6,711	–	
17,000– 17,999	7,571	–	
18,000– 18,999	8,943	–	
19,000– 19,999	10,451	–	
20,000–	11,024	–	

2.6.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal	3,501–11,999	300	–
	12,000–16,999	552	–
	17,000–18,999	1,134	–
	19,000–20,999	1,471	–
	21,000–22,999	2,268	–
	23,000–	3,525	–

2.7. mingħajr tagħmir tal-irmunkar, b'erba' fusien jew aktar;

2.7.1. mhux soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal	3,501–11,999	2,232	–
	12,000–12,999	3,041	–
	13,000–13,999	3,811	–
	14,000–14,999	4,581	–
	15,000–15,999	5,351	–
	16,000–16,999	6,711	–
	17,000–17,999	7,571	–
	18,000–18,999	8,943	–
	19,000–19,999	10,451	–
	20,000–	11,024	–

2.7.2. soġġett għat-tariffa fuq l-utent tat-triq skont l-Att (1997:1137) dwar it-Tariffa fuq l-Utent tat-Triq għal Ċerti Vetturi Tqal	3,501–11,999	300	–
	12,000–16,999	552	–
	17,000–18,999	1,134	–
	19,000–22,999	1,471	–
	23,000–24,999	1,492	–
	25,000–26,999	2,329	–
	27,000–28,999	3,698	–
	29,000–	5,486	–
