



Ruotsin säädöskokoelma

Laki

tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) muuttamisesta

SFS 2024:292

Julkaistu
28 päivänä
toukokuuta 2024

Annettu 23 päivänä toukokuuta 2024

Valtiopäivien päätöksen¹ mukaisesti säädetään² tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) osalta,

että muutetaan 2 a, 5, 11, 13, 21 ja 25 § seuraavasti,
että lisätään neljä uutta pykälää eli 17 b – 17 d ja 23 a § seuraavasti.

2 a §³ Tässä laissa tarkoitetaan

– *eurovinjettidirektiivillä* verojen ja maksujen kantamisesta ajoneuvoilta tieinfrastruktuurien käytöstä 17 päivänä kesäkuuta 1999 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 1999/62/EY, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2022/362;

– *Euro-päästöluokalla* eurovinjettidirektiivin liitteessä 0 määriteltyä päästöluokkaa;

– *hiilidioksidipäästöluokalla* raskaiden hyötyajoneuvojen luokitteluun hiilidioksidipäästöluokkiin annetun lain (2024:173) 9 §:ssä määriteltyä päästöluokkaa tai ulkomaisten ajoneuvojen vastaavaa päästöluokkaa;

– *ajoneuvoryhmällä* raskaiden hyötyajoneuvojen luokitteluun hiilidioksidipäästöluokkiin annetun lain 1 §:ssä tarkoitettua ajoneuvoryhmää;

– *ajoneuvojen alaryhmällä* raskaiden hyötyajoneuvojen luokitteluun hiilidioksidipäästöluokkiin annetun lain 1 §:ssä tarkoitettua ajoneuvojen alaryhmää;

– *ajoneuvovuodella* tieliikennerekisterissä olevia tietoja, joista käy ilmi ajoneuvon vuosimalli tai, jos tällaisia tietoja ei ole, valmistusvuosi tai, jos molemmat tiedot puuttuvat rekisteristä, vuotta, jona ajoneuvo otettiin ensimmäisen kerran käyttöön.

¹ Hallituksen esitys 2023/24:71, mietintö 2023/24:SkU20, valtiopäivien vastaus 2023/24:185.

² Ks. verojen ja maksujen kantamisesta ajoneuvoilta tieinfrastruktuurien käytöstä 17 päivänä kesäkuuta 1999 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2022/362. Katso myös teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisesta noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

³ Viimeisin sanamuoto 2006:474.

5 §⁴ Ruotsin tieverkon käyttöoikeudesta peritään käyttäjämaksu ajoneuvoilta, jotka on rekisteröity tai joiden olisi oltava rekisteröityjä Ruotsin tieliikennerekisteriin (ruotsalaiset ajoneuvot) ja joita ei ole poistettu rekisteristä tai rekisteröity väliaikaisesti. Ulkomaisilta ajoneuvoilta peritään käyttäjämaksu moottoriteiden ja liitteessä 1 lueteltujen teiden käyttöoikeudesta.

Maksu koskee moottoriajoneuvoja tai nivellettyjä ajoneuvoyhdistelmiä, joiden kokonaispaino on vähintään 12 000 kilogrammaa, jos ajoneuvo on tarkoitettu tai sitä käytetään maanteiden tavarakuljetuksiin.

Vetolaitteella varustettujen ruotsalaisten moottoriajoneuvojen tapauksessa maksuvelvollisuus perustuu suurimpaan sallittuun kokonaispainoon, joka moottoriajoneuvoyhdistelmällä voi olla.

11 §⁵ Käyttäjämaksu peritään seuraavasti, ja sen suuruus vaihtelee akselimäärän ja niiden vaatimusten mukaan, jotka ajoneuvon moottori täyttää hiilidioksidipäästöluokan ja tapauksen mukaan Europäästöluokan osalta.

Enintään 3 akselia					
Hiilidioksi dipäästöluo kka	Euro- päästöluo kka	Vuosima ksu euroina	Kuukaus imaksu euroina	Viikkom aksu euroina	Päiväma ksu euroina
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	tai puhtaampi				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Vähintään 4 akselia					
Hiilidioksi dipäästöluo kka	Euro- päästöluo kka	Vuosima ksu euroina	Kuukaus imaksu euroina	Viikkom aksu euroina	Päiväma ksu euroina
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14

⁴ Viimeisin sanamuoto 2001:570.

⁵ Viimeisin sanamuoto 2019:155.

V	1 352	135	47	14
VI tai puhtaampi	1 274	124	45	13
2	1 146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Käyttäjämaksu ajoneuvoilta, jotka eivät täytä eurovinjettidirektiivin liitteessä 0 vahvistettuja päästövaatimuksia, peritään Euro 0 -päästöluokan mukaisesti.

Käyttäjämaksu EYA-ajoneuvoilta, joita tarkoitetaan eurovinjettidirektiivin liitteessä 0, peritään Euro V -päästöluokan mukaisesti.

Vetolaitteella varustettujen ruotsalaisten moottoriajoneuvojen tapauksessa käyttäjämaksu määritetään sen suurimman mahdollisen akselimäärän perusteella, joka moottoriajoneuvoyhdistelmässä voi olla.

13 § Käyttäjämaksu on maksettava maksukauden alkamiskuukautta edeltävän kalenterikuukauden aikana, jollei 2 tai 3 momentista tai 17 b §:stä muuta johdu.

Kun maksuvelvollisuus tulee voimaan, käyttäjämaksu on maksettava viimeistään kolmen viikon kuluttua maksuvelvollisuuden alkamisesta.

Jos ajoneuvon ominaisuuksia muutetaan siten, että perittävän käyttäjämaksun määrää on muutettava, on määrättävä uudesta käyttäjämaksusta. Käyttäjämaksu on maksettava viimeistään kolmen viikon kuluttua sen kalenterikuukauden päättymisestä, jonka aikana rekisteröintikatsastus tehtiin tai se olisi pitänyt viimeistään tehdä.

17 b § Jos ajoneuvon hiilidioksidipäästöluokka muutetaan alemmaksi luokaksi raskaiden hyötyajoneuvojen luokittelemisesta hiilidioksidipäästöluokkiin annetun lain (2024:173) 10 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaisesti tehdyn uudelleenarvioinnin jälkeen, tämä vaikuttaa ajoneuvon käyttäjämaksuun vasta niiden maksukausien osalta, jotka alkavat uuden luokituksen voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.

Jos tällaiselle ajoneuvolle on jo määrätty käyttäjämaksu, määrätyn maksun ja uuden suuremman käyttäjämaksun (lisämaksu) välinen erotus on maksettava.

Lisämaksu on maksettava viimeistään 30 päivän kuluttua lisämaksua koskevan päätöksen tekemisestä.

17 c § Jos ajoneuvon hiilidioksidipäästöluokkaa muutetaan raskaiden hyötyajoneuvojen luokittelemisesta hiilidioksidipäästöluokkiin annetun lain (2024:173) 11 §:n mukaisesti tehdyn uuden arvioinnin perusteella, määrätyn maksun ja uuden pienemmän käyttäjämaksun (ylimenevä maksu) välinen erotus on palautettava.

Palautettava määrä on määrä, joka vastaa niiden päivien määrästä, joista maksu on maksettu, ylimenevää maksua laskettuna päivästä, jona uutta hiilidioksidipäästöluokkaa koskevaa maksua sovelletaan siihen

ajoneuvoryhmään tai ajoneuvojen alaryhmään, johon ajoneuvo kuuluu. Kunkin päivän katsotaan olevan 1/360 koko vuodesta.

Jos ylimenevä maksu on palautettava ja käyttäjämaksua ei ole vielä maksettu siltä ajalta, johon ylimenevä maksu liittyy, käyttäjämaksua voidaan pienentää. Tällainen päätös tehdään automaattisen käsittelyn perusteella tieliikennerekisterin tietojen avulla.

17 d § Edellä 17 b §:ssä tarkoitettu lisämaksu tai 17 c §:ssä tarkoitettu ylimenevä maksu on sen henkilön maksettava tai on palautettava sille henkilölle, joka on tai jonka olisi oltava rekisteröity omistajaksi tieliikennerekisteriin sinä ajankohtana, josta alkaen uutta hiilidioksidipäästöluokkaa koskevaa maksua on määrä soveltaa.

21 §⁶ Käyttäjämaksua ei makseta ajoneuvosta ajalta, jona vastaava maksu on maksettu toisessa maassa tiettyjen teiden käyttämisestä raskaaseen ajoneuvoliikenteeseen kannettavista maksuista 9 päivänä helmikuuta 1994 Brysselissä allekirjoitetun sopimuksen ja Ruotsin liittymisestä sopimukseen 18 päivänä syyskuuta 1997 Brysselissä allekirjoitetun pöytäkirjan mukaisesti. Sopimusta on muutettu 22 päivänä maaliskuuta 2000, 21 päivänä lokakuuta 2010, 6 päivänä joulukuuta 2017 ja 29 päivänä maaliskuuta 2023 Brysselissä allekirjoitetuilla muutospöytäkirjoilla. Sopimus ja pöytäkirjat julkaistaan Ruotsin kansainvälisissä sopimuksissa (SÖ).

23 a § Jos 11 §:ssä tarkoitetun määrän 23 §:n mukaisen muuntamisen tulos ylittää eurovinjettidirektiivin 7 a artiklan 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetyt rajat, muunnettu määrä on sen sijaan vahvistettava artiklan mukaisesti sallituksi enimmäismääräksi Ruotsin kruunuina.

Jos 11 §:ssä tarkoitetun määrän 23 §:n mukaisen muuntamisen tulokseksi hiilidioksidipäästöluokille 2–5 saadaan pienempi prosenttimääräinen alennus kuin eurovinjettidirektiivin 7 g a artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetty pienin prosenttimäärä sovellettavassa vaihteluvälissä, muunnettu määrä on sen sijaan vahvistettava artiklan mukaisesti sallituksi enimmäismääräksi Ruotsin kruunuina.

Jos määrää on mukautettava sekä 1 että 2 momentin nojalla, määräksi vahvistetaan pienempi määrä.

25 §⁷ Maksuvelvoitteen alaista ajoneuvoa ei saa käyttää, jos määrättyä käyttäjämaksua ei ole maksettu. Jos kyseessä on 17 b §:n mukainen lisämaksu, tätä sovelletaan kuitenkin vasta sen jälkeen, kun määräaika, jonka kuluessa maksu olisi pitänyt suorittaa, on päättynyt.

Edellä olevaa 1 momenttia ei sovelleta, jos käyttäjämaksua koskeva maksumääräys on toimitettu pankille tai vastaavalle maksunvälittäjälle, vaikka käyttäjämaksua ei olisi vielä merkitty kirjanpitoon 15 §:n 2 momentin mukaisesti.

1. Tämä laki tulee voimaan hallituksen määrämänä päivänä.

2. Vanhoja säännöksiä sovelletaan edelleen voimaantuloa edeltävään ajanjaksoon liittyviin tilanteisiin.

3. Hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY)

⁶ Viimeisin sanamuoto 2019:155.

⁷ Viimeisin sanamuoto 2006:236.

N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242, sellaisena kuin se on alkuperäisessä sanamuodossaan, 2 artiklan 1 kohdan a–d alakohdan soveltamisalan ulkopuolisiin ajoneuvoryhmiin tai ajoneuvojen alaryhmiin kuuluviin ajoneuvoihin sovelletaan hiilidioksidipäästöluokkia 2 ja 3 koskevaa maksua alkaen siitä päivästä, jona sen ryhmän tai alaryhmän, johon ajoneuvo kuuluu, päästövähennyspolku vahvistettiin asetuksen (EU) 2019/1242 muutoksen myötä ja jona se tuli voimaan.

4. Asetuksen (EU) 2019/1242, sellaisena kuin se on alkuperäisessä sanamuodossaan, 2 artiklan 1 kohdan a–d alakohdan soveltamisalan ulkopuolisiin ajoneuvoryhmiin tai ajoneuvojen alaryhmiin kuuluviin ajoneuvoihin sovelletaan hiilidioksidipäästöluokkaa 4 koskevaa maksua ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua siitä, kun sen ryhmän tai alaryhmän, johon ajoneuvo kuuluu, CO₂-vertailupäästöt vahvistettiin eurovinjettidirektiivin 7 g a artiklan 7 kohdan nojalla hyväksytyllä täytöntöönpanosäädöksellä tai hallituksen määräämästä aiemmasta päivämäärästä alkaen.

5. Uuden sanamuodon mukaisessa 11 §:ssä tarkoitetut euromääräiset määrät muunnetaan Ruotsin kruunuiksi. Muunnettaessa käytetään 23 §:ssä tarkoitettua euron ja Ruotsin kruunun vaihtokurssia, ja määrä pyöristetään alaspäin lähimpään pienempään kokonaiseen määrään Ruotsin kruunuina. Tällainen mukauttaminen on tarvittaessa tehtävä 23 a §:stä johtuvalle muunnetulle määrälle. Hallituksen on määritettävä muunnetut määrät ennen voimaantuloa, ja niitä sovelletaan voimaantulon kalenterivuoden loppuun asti.

6. Jos käyttäjämaksu on määrätty ennen voimaantuloa, määrätyn käyttäjämaksun ja uuden sanamuodon mukaisen 11 §:ssä tarkoitetun uuden suuremman käyttäjämaksun tai uuden pienemmän käyttäjämaksun välinen erotus on maksettava tai palautettava voimaantulon ja maksukauden päättymisen väliseltä ajanjaksolta. Kunkin kalenterikuukauden katsotaan olevan 1/12 ja kunkin päivän 1/360 koko vuodesta.

7. Erotuksen maksaa henkilö tai erotus palautetaan henkilölle, joka on maksuvelvollinen voimaantulohetkellä.

8. Erotusta ei tarvitse palauttaa, jos se on alle 50 Ruotsin kruunua.

9. Jos erotus on maksettava takaisin eikä vanhan sanamuodon mukaisen 11 §:n mukaisesti määrättyä käyttäjämaksua ole vielä maksettu, käyttäjämaksua voidaan pienentää erotuksen takaisinmaksamisen sijaan. Tällaista maksun alennusta koskevat päätökset tehdään automaattisen käsittelyn perusteella tieliikennerekisterin tietojen avulla.

10. Erotus on maksettava viimeistään 30 päivän kuluttua voimaantulosta.

11. Erotusta ei tarvitse maksaa, jos se on alle 300 Ruotsin kruunua.

12. Uuden sanamuodon mukaisessa 25 §:ssä tarkoitettua maksuvelvoitteen alaisen ajoneuvon käyttökieltoa sovelletaan erotukseen vasta viimeisen maksupäivän jälkeen.

Hallituksen puolesta

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Ruotsin valtiovarainministeriö)



Ruotsin säädöskokoelma

Laki tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) muuttamisesta

SFS 2024:293

Julkaistu
28 päivänä
toukokuuta 2024

Annettu 23 päivänä toukokuuta 2024

Valtiopäivien päätöksen⁸ mukaisesti säädetään⁹ tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) osalta,

että muutetaan 5, 6, 11, 23 ja 23 a § seuraavasti,
että lisätään kaksi uutta pykälää, 11 a § ja 11 b §, seuraavasti.

5 §¹⁰ Ruotsin tieverkon käyttöoikeudesta peritään käyttäjämaksu ajoneuvoilta, jotka on rekisteröity tai joiden olisi oltava rekisteröityjä Ruotsin tieliikennerekisteriin (ruotsalaiset ajoneuvot) ja joita ei ole poistettu rekisteristä tai rekisteröity väliaikaisesti. Ulkomaisilta ajoneuvoilta peritään käyttäjämaksu moottoriteiden ja liitteessä 1 lueteltujen teiden käyttöoikeudesta.

Maksuvelvollisuus koskee moottoriajoneuvoja, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kilogrammaa, tai tällaisten ajoneuvojen moottoriajoneuvoyhdistelmiä, jos ajoneuvo on tarkoitettu tai sitä käytetään maanteiden tavarakuljetuksiin.

Maksuvelvollisuus koskee myös moottoriajoneuvoyhdistelmiä, joiden moottoriajoneuvon kokonaispaino on enintään 3 500 kilogrammaa ja joissa on puoliperävaunun vetolaitte, jos ajoneuvo on tarkoitettu tai sitä käytetään maanteiden tavarakuljetuksiin ja moottoriajoneuvoyhdistelmän kokonaispaino on yli 3 500 kilogrammaa. Puoliperävaunun vetolaitteella varustettujen ruotsalaisten moottoriajoneuvojen, joiden kokonaispaino on enintään 3 500 kilogrammaa, tapauksessa maksuvelvollisuus perustuu kuitenkin suurimpaan sallittuun kokonaispainoon, joka moottoriajoneuvoyhdistelmällä voi olla.

6 §¹¹ Maksuvelvollisuus ei koske ajoneuvoja, jotka kuuluvat seuraaville:

1. puolustusvoimat,
2. poliisi tai turvallisuuspoliisi,

⁸ Hallituksen esitys 2023/24:71, mietintö 2023/24:SkU20, valtiopäivien vastaus 2023/24:185.

⁹ Ks. verojen ja maksujen kantamisesta ajoneuvoilta tieinfrastruktuurien käytöstä 17 päivänä kesäkuuta 1999 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2022/362. Katso myös teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisesta noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

¹⁰ Viimeisin sanamuoto 2024:292.

¹¹ Viimeisin sanamuoto 2014:669.

3. valtio, kunta tai muu taho, kun ajoneuvo on tarkoitettu pelastuspalvelun käytettäväksi, tai

4. tienpito.

Edellä olevassa 1 momentissa säädetyn poikkeuksen edellytyksenä on, että ajoneuvossa on ulkoiset merkinnät, jotka osoittavat, että ajoneuvo kuuluu johonkin mainituista luokista.

Maksuvelvollisuus ei koske myöskään

1. ajoneuvoja, joiden ikä laskettuna ajoneuvovuoden ja kuluvan kalenterivuoden välisenä erotuksena on vähintään 30 vuotta ja joita ei käytetä maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta 21 päivänä lokakuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1071/2009 tai hyötyliikenteestä annetussa laissa (2012:210) tarkoitettuun maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamiseen, tai

2. eurovinjetidirektiivin 2 artiklan 1 kohdan 29 alakohdassa tarkoitettuja päästöttömiä ajoneuvoja, jos ajoneuvon kokonaispaino on enintään 4 250 kilogrammaa.

Ajoneuvoyhdistelmien tapauksessa määritetään moottoriajoneuvon perusteella, onko yhdistelmä vapautettu maksuvelvollisuudesta.

11 §¹² Jollei 11 a §:ssä toisin säädetä, käyttäjämaksu peritään seuraavasti, ja sen suuruus vaihtelee akselimäärän ja niiden vaatimusten mukaan, jotka ajoneuvon moottori täyttää hiilidioksidipäästöluokan ja soveltuviin osiin Euro-päästöluokan osalta.

Enintään 3 akselia					
Hiilidioksi dipäästöluo kka	Euro- päästöluo kka	Vuosima ksu euroina	Kuukaus imaksu euroina	Viikkom aksu euroina	Päiväma ksu euroina
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	tai puhtaampi				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Vähintään 4 akselia					
Hiilidioksi dipäästöluo kka	Euro- päästöluo kka	Vuosima ksu euroina	Kuukaus imaksu euroina	Viikkom aksu euroina	Päiväma ksu euroina

¹² Viimeisin sanamuoto 2024:292. Muutoksella muun muassa poistetaan 2–4 momentti.

1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	tai puhtaampi				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

11 a § Moottoriajoneuvoista ja moottoriajoneuvoyhdistelmistä, joiden kokonaispaino on alle 12 000 kilogrammaa, peritään käyttäjämaksu seuraavasti, ja sen suuruus vaihtelee akselimäärän ja niiden vaatimusten mukaan, jotka ajoneuvon moottori täyttää hiilidioksidipäästöluokan ja tapauksen mukaan Euro-päästöluokan osalta.

Enintään 3 akselia					
Hiilidioksi- dipäästöluo- kka	Euro- päästöluo- kka	Vuosima- ksu euroina	Kuukaus- imaksu euroina	Viikkom- aksu euroina	Päiväma- ksu euroina
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	tai puhtaampi				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Vähintään 4 akselia					
Hiilidioksi- dipäästöluo- kka	Euro- päästöluo- kka	Vuosima- ksu euroina	Kuukaus- imaksu euroina	Viikkom- aksu euroina	Päiväma- ksu euroina

1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI	849	84	30	8
	tai puhtaampi				
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

11 b § Käyttäjämaksu ajoneuvoilta, jotka eivät täytä eurovinjettidirektiivin liitteessä 0 vahvistettuja päästövaatimuksia, peritään Euro 0 -päästöluokan mukaisesti.

Käyttäjämaksu EYA-ajoneuvoilta, joita tarkoitetaan eurovinjettidirektiivin liitteessä 0, peritään Euro V -päästöluokan mukaisesti.

Vetolaitteella varustettujen ruotsalaisten moottoriajoneuvojen tapauksessa käyttäjämaksu määritetään suurimman sallitun kokonaispainon ja sen suurimman mahdollisen akselimäärän perusteella, joka moottoriajoneuvoyhdistelmässä voi olla.

23 §¹³ Käyttäjämaksu on maksettava Ruotsin kruunuina. Edellä 11, 11 a, 17 ja 22 §:ssä tarkoitetut euromääräiset määrät muunnetaan Ruotsin kruunuiksi kunakin kalenterivuonna.

Muuntamisessa käytetään edellisen vuoden lokakuun ensimmäisenä arkipäivänä sovellettua euron ja Ruotsin kruunun vaihtokurssia, joka on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Jos tietynä vuonna ennen pyöristämistä laskettu määrä poikkeaa edellisen vuoden määrästä alle viisi prosenttia, edellisen vuoden määrän soveltamista jatketaan.

Hallitus päättää ennen marraskuun loppua tämän lain nojalla seuraavana kalenterivuonna perittävistä uudelleenlasketuista määristä. Määrät pyöristetään alaspäin lähimpään pienempään kokonaiseen määrään Ruotsin kruunuina.

23 a §¹⁴ Jos 11 tai 11 a §:ssä tarkoitetun määrän 23 §:n mukaisen muuntamisen tulos ylittää eurovinjettidirektiivin 7 a artiklan 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädettyt rajat, muunnettu määrä on sen sijaan vahvistettava artiklan mukaisesti sallituksi enimmäismääräksi Ruotsin kruunuina.

Jos 11 tai 11 a §:ssä tarkoitetun määrän 23 §:n mukaisen muuntamisen tulokseksi hiilidioksidipäästöluokille 2–5 saadaan pienempi prosenttimääräinen alennus kuin eurovinjettidirektiivin 7 g a artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetty pienin prosenttimäärä sovellettavassa vaihteluvälissä, muunnettu määrä on sen sijaan vahvistettava artiklan mukaisesti sallituksi enimmäismääräksi Ruotsin kruunuina.

¹³ Viimeisin sanamuoto 2008:478.

¹⁴ Viimeisin sanamuoto 2024:292.

Jos määrää on mukautettava sekä 1 että 2 momentin nojalla, määräksi vahvistetaan pienempi määrä.

1. Tämä laki tulee voimaan hallituksen määräämänä päivänä.
2. Vanhoja säännöksiä sovelletaan edelleen voimaantuloa edeltävään ajanjaksoon liittyviin tilanteisiin.
3. Hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242, sellaisena kuin se on alkuperäisessä sanamuodossaan, 2 artiklan 1 kohdan a–d alakohdan soveltamisalan ulkopuolisiin ajoneuvoryhmiin tai ajoneuvojen alaryhmiin kuuluviin ajoneuvoihin sovelletaan hiilidioksidipäästöluokkia 2 ja 3 koskevaa maksua alkaen siitä päivästä, jona sen ryhmän tai alaryhmän, johon ajoneuvo kuuluu, päästövähennyspolku vahvistettiin asetuksen (EU) 2019/1242 muutoksen myötä ja jona se tuli voimaan.
4. Asetuksen (EU) 2019/1242, sellaisena kuin se on alkuperäisessä sanamuodossaan, 2 artiklan 1 kohdan a–d alakohdan soveltamisalan ulkopuolisiin ajoneuvoryhmiin tai ajoneuvojen alaryhmiin kuuluviin ajoneuvoihin sovelletaan hiilidioksidipäästöluokkaa 4 koskevaa maksua ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua siitä, kun sen ryhmän tai alaryhmän, johon ajoneuvo kuuluu, CO₂-vertailupäästöt vahvistettiin eurovinjettidirektiivin 7 g a artiklan 7 kohdan nojalla hyväksytyllä täytöntöönpanosäädöksellä tai hallituksen määräämästä aiemmasta päivämäärästä alkaen.
5. Edellä 11 a §:ssä tarkoitetut euromääräiset määrät muunnetaan Ruotsin kruunuiksi. Muunnettaessa käytetään uuden sanamuodon mukaisessa 23 §:ssä tarkoitettua euron ja Ruotsin kruunun vaihtokurssia, ja määrä pyöristetään alaspäin lähimpään pienempään kokonaiseen määrään Ruotsin kruunuina. Tällainen mukauttaminen on tarvittaessa tehtävä uuden sanamuodon mukaisesta 23 a §:stä johtuvalle muunnetulle määrälle. Hallituksen on määritettävä muunnetut määrät ennen voimaantuloa, ja niitä sovelletaan voimaantulon kalenterivuoden loppuun asti.
6. Sellaisten ruotsalaisten ajoneuvojen tapauksessa, joista on maksettava käyttäjämaksu 11 a §:n mukaisesti voimaantulohetkellä, ensimmäinen maksukausi alkaa samana päivänä kuin voimaantulopäivä. Tällaisten ajoneuvojen käyttäjämaksu on maksettava viimeistään 30 päivän kuluttua voimaantulosta. Käyttäjämaksun maksaa henkilö, joka on maksuvelvollinen voimaantulohetkellä.
7. Edellä olevan 25 §:n mukaisesti maksuvelvoitteen alaisen ajoneuvon käyttökieltoa sovelletaan vasta 11 a §:n mukaisen viimeisen maksupäivän jälkeen voimaantulohetkellä.

Hallituksen puolesta

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Ruotsin valtiovarainministeriö)



Ruotsin säädöskokoelma

Laki tieliikenneverolain (2006:227) muuttamisesta

Annettu 23 päivänä toukokuuta 2024

SFS 2024:294

Julkaistu
28 päivänä
toukokuuta 2024

Valtiopäivien päätöksen¹⁵ mukaisesti säädetään¹⁶, että muutetaan tieliikenneverolain (2006:227) liite 2 seuraavasti.

1. Tämä laki tulee voimaan hallituksen määräämänä päivänä.
2. Vanhoja säännöksiä sovelletaan edelleen tieliikenneveroon, joka liittyy voimaantuloa edeltävään ajanjaksoon.

Hallituksen puolesta

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Ruotsin valtiovarainministeriö)

¹⁵ Ehdotus 2023/24:71, miet. 2023/24:SkU20, valtiopäivien vastaus 2023/24:185.

¹⁶ Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

Ajoneuvovero

Ajoneuvotyyppi	Paino verotuksessa, kilogrammaa	Vero, SEK	
		perusmäärä	lisämaksu jokaisesta täydestä 100 kilogramma sta, joka ylittää pienimmän painon luokassa

B Raskaat tavarankuljetusajoneuvot

1. Raskaat tavarankuljetusajoneuvot, jotka eivät toimi dieselöljyllä	3 501–	984	–
2. Raskaat tavarankuljetusajoneuvot, jotka toimivat dieselöljyllä			
2.1. ja joissa on kaksiakselinen puoliperävaunun vetolaite			
2.1.1. ja joista ei peritä tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) mukaista käyttäjämaksua	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. ja joista peritään tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) mukainen käyttäjämaksu	3 501– 6 999	1 000	–

¹⁷ Viimeisin sanamuoto 2014:1502.

	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. ja joissa on vähintään kolmiakselinen puoliperävaunun vetolaite			
2.2.1. ja joista ei peritä tiettyjä raskaita ajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) mukaista käyttäjämaksua			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. ja joista peritään tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) mukainen käyttäjämaksu			
	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. ja joissa on muu vetolaite kuin kaksiakselinen puoliperävaunun vetolaite			
2.3.1. ja joista ei peritä tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) mukaista käyttäjämaksua			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–

10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2. ja joista peritään
tiettyjä raskaita
ajoneuvoja koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137)
mukainen käyttäjämaksu

3 501–	300	–
--------	-----	---

2.4. ja joissa on muu
vetolaite kuin vähintään
kolmiakselinen
puoliperävaunun vetolaite

2.4.1. ja joista ei peritä
tiettyjä raskaita
ajoneuvoja koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137) mukaista
käyttäjämaksua

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.4.2. ja joista peritään
tiettyjä raskaita
hyötyajoneuvoja
koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137)
mukainen käyttäjämaksu

3 501– 6 999	300	–
7 000–	500	–

2.5. ja joissa ei ole
kaksiakselista vetolaitetta

2.5.1. ja joista ei peritä
tiettyjä raskaita
hyötyajoneuvoja
koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137) mukaista
käyttäjämaksua

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.5.2. ja joista peritään
tiettyjä raskaita
hyötyajoneuvoja
koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137)
mukainen käyttäjämaksu

3 501–11 999	300	–
12 000–12 999	317	–
13 000–13 999	879	–
14 000–14 999	1 236	–
15 000–	2 799	–

2.6. ja joissa ei ole
kolmiakselista vetolaitetta

2.6.1. ja joista ei peritä
tiettyjä raskaita
hyötyajoneuvoja
koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137) mukaista
käyttäjämaksua

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.6.2. ja joista peritään
tiettyjä raskaita
hyötyajoneuvoja
koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137)

mukainen käyttäjämaksu	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–

2.7. ja joissa ei ole
vähintään neliakselista
vetolaitetta

2.7.1. ja joista ei peritä
tiettyjä raskaita
hyötyajoneuvoja
koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137) mukaista
käyttäjämaksua

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2. ja joista peritään
tiettyjä raskaita
hyötyajoneuvoja
koskevasta
käyttäjämaksusta annetun
lain (1997:1137)

mukainen käyttäjämaksu	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–

