

Rozporządzenie dotyczące zmian w rozporządzeniu w sprawie wymagań dotyczących minimalnego wieku, licencji żeglarskiej itp. dla kapitanów rekreacyjnych jednostek pływających

Podstawa prawna: Ustanowiona przez Norweski Urząd Morski w dniu xx xx xxxx na mocy ustawy z dnia 26 czerwca 1998 r. nr 47 w sprawie rekreacyjnych i małych jednostek pływających art. 20 akapit drugi, art. 26, 26b, por. art. 31, por. przedstawicielstwo formalne z dnia 27 listopada 1998 r. nr 1095, przedstawicielstwo formalne z dnia 1 grudnia 1998 r. nr 4532 i przedstawicielstwo formalne z dnia 31 maja 2007 r. nr 591.

I

W rozporządzeniu z dnia 3 marca 2009 r. nr 259 w sprawie wymagań dotyczących minimalnego wieku, licencji żeglarskiej itp. dla kapitanów rekreacyjnych jednostek pływających wprowadza się następujące zmiany:

Art. 1 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie:

Niniejsze rozporządzenie stosuje się do właścicieli i kapitanów norweskich rekreacyjnych jednostek pływających na terytorium Norwegii, w tym Svalbard i Jan Mayen.

Uchyła się art. 2 akapity a), b) i d).

Obecny art. 2 akapit c) staje się nowym akapitem a).

Nowy akapit b) otrzymuje brzmienie:

Świadectwo kwalifikacji: Licencja żeglarska, licencja do prowadzenia szybkich jednostek pływających oraz Międzynarodowy Certyfikat dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych są wydawane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

Obecne akapity e)-h) art. 2 stają się akapitami c)–f).

Art. 3 otrzymuje brzmienie:

Artykuł 3. Obowiązki właściciela statku i kapitana

Kapitan i właściciel statku odpowiadają za przestrzeganie przepisów niniejszego rozporządzenia, chyba że poszczególne przepisy lub kontekst stanowią inaczej. Właściciel statku upewnia się, że osoba korzystająca ze statku spełnia warunki jego eksploatacji.

Art. 7 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie:

Kapitan norweskiej rekreacyjnej jednostki pływającej o długości mniejszej niż 15 metrów, która:

- a. ma długość ponad 8 metrów (26,25 stóp); lub
- b. posiada silnik o mocy większej niż 25 HP/19 kW

posiada norweską licencję żeglarską lub ważny dokument kwalifikacyjny. W przypadku kapitanów posiadających licencję żeglarską lub dokument kwalifikacyjny wydany za granicą stosuje się art. 13.

Uchyła się art. 7 ustęp drugi. Obecny ustęp trzeci staje się ustępem drugim.

Nowy art. 7 ustęp trzeci otrzymuje brzmienie:

Ponadto w przypadku kapitanów rekreacyjnych jednostek pływających zdolnych do osiągnięcia prędkości 50 węzłów lub większej stosuje się wymóg posiadania licencji do prowadzenia szybkich jednostek pływających określony w rozdziale IV A.

Uchyła się art. 8.

Uchyła się art. 13 ustęp drugi. Obecny ustęp trzeci staje się ustępem drugim.

Art. 15 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie:

Operator motorówki lub żaglówki może otrzymać Międzynarodowy Certyfikat dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych, obejmujący żeglugę przybrzeżną, w celu eksploatacji rekreacyjnych jednostek pływających o długości poniżej 15 metrów i o maksymalnej prędkości 50 węzłów, pod warunkiem że wnioskodawca:

- a. ukończył 16 lat;
- b. jest obywatelem Norwegii lub mieszka w Norwegii, jest obywatelem Ameryki Północnej lub obywatelem jakiegokolwiek państwa niebędącego członkiem Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych;
- c. kwalifikuje się do uzyskania norweskiej licencji żeglarskiej lub posiada ważny dokument kwalifikacyjny oraz
- d. udowodni, że spełnione są wymagania dotyczące egzaminu praktycznego oraz wymagania zdrowotne określone w art. 16 i 17.

Nowy art. 15a otrzymuje brzmienie:

Artykuł 15a. *Uznawanie Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych*

Międzynarodowy Certyfikat dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych wydany zgodnie z rezolucją 40 przyjętą przez Grupę Roboczą ds. Żeglugi Śródlądowej Komitetu Transportu Lądowego Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ w dniu 16 października 1998 r. musi obejmować żeglugę przybrzeżną, aby mógł być ważny w Norwegii.

Po art. 17 dodaje się nowy rozdział IV w brzmieniu:

Rozdział IV A. Wymagania dotyczące licencji do prowadzenia szybkich jednostek pływających

Nowy art. 17a otrzymuje brzmienie:

Artykuł 17a. *Licencja do prowadzenia szybkich jednostek pływających*

Kapitanowie rekreacyjnych jednostek pływających zdolnych do osiągnięcia prędkości 50 węzłów lub większej, oprócz spełnienia podstawowych wymagań dotyczących eksploatacji danej rekreacyjnej jednostki pływającej, por. art. 7, art. 13 lub rozporządzenie z dnia 22 grudnia 2011 r. nr 1523 w sprawie kwalifikacji i certyfikatów dla marynarzy, art. 29, posiadają licencję do prowadzenia szybkich jednostek pływających.

Norweski Urząd Morski może wydać wytyczne obejmujące przegląd rekreacyjnych jednostek pływających wyraźnie zdolnych do osiągnięcia prędkości powyżej 50 węzłów, a także znormalizowane badanie w celu określenia prędkości.

Nowy art. 17b otrzymuje brzmienie:

Artykuł 17b. *Wydawanie licencji do prowadzenia szybkich jednostek pływających*

Licencja do prowadzenia szybkich jednostek pływających może zostać wydana osobom, które ukończyły 18 lat i które:

- a. spełniają wymóg eksploatacji rekreacyjnej jednostki pływającej, dla której wymagana jest licencja żeglarska;
- b. ukończyły szkolenie teoretyczne i praktyczne dla szybkich jednostek pływających zgodnie z art. 17c.

NMA może zdecydować, że inne norweskie szkolenia w zakresie prowadzenia szybkich jednostek pływających mogą kwalifikować do zwolnienia z wymogu ukończenia kursów, o których mowa w ustępie pierwszym akapicie b), pod warunkiem że szkolenie odbywa się co najmniej na tym samym poziomie co licencja do prowadzenia szybkich jednostek pływających.

Licencja do prowadzenia szybkich jednostek pływających jest wydawana do eksploatacji statków lub skuterów wodnych.

Nowy art. 17c otrzymuje brzmienie:

Artykuł 17c. Wymagania dotyczące kursów teoretycznych i praktycznych

Szkolenie w zakresie prowadzenia szybkich jednostek pływających obejmuje część teoretyczną dla statków i skuterów wodnych, a także część praktyczną dla statków lub skuterów wodnych, zgodnie z wytycznymi i celami kształcenia określonymi przez NMA.

Kurs mogą odbywać osoby powyżej 17 roku życia.

Nowy art. 17d otrzymuje brzmienie:

Artykuł 17d. Wymagania dotyczące organizatorów szkoleń

Organizatorzy szkoleń muszą zostać zatwierdzeni przez Norweski Urząd Morski.

Organizatorzy szkoleń ustanawiają, wdrażają i opracowują system zarządzania bezpieczeństwem do celów dokumentacji, który powinien obejmować co najmniej następujące elementy:

- a. opis eksploatacji;
- b. opis pojedynczego statku, w tym specyfikacje techniczne;
- c. procedury planowania rejsu;
- d. opis czynników ryzyka mających zastosowanie do załogi i pasażerów kiedy statek płynie i kiedy korzystają oni z wyposażenia pokładowego;
- e. środki zapobiegające niepożądanym zdarzeniom;
- f. procedury konserwacji statków i wyposażenia;
- g. plan awaryjny do stosowania w różnych sytuacjach awaryjnych, w tym procedury ćwiczeń.

Nowy art. 17e otrzymuje brzmienie:

Artykuł 17e. Część praktyczna - wymagania dotyczące instruktora

NMA lub osoba upoważniona przez NMA musi zatwierdzić instruktora, który jest zobowiązany co najmniej do:

- a. posiadania Certyfikatu Oficera Pokładowego Klasy 5 na Jednostkach Rekreacyjnych;
- b. posiadania ważnego świadectwa zdrowia nie starszego niż dwa lata;
- c. ukończenia zatwierdzonego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa dla marynarzy na mniejszych statkach;
- d. posiadania odpowiedniego doświadczenia w zakresie rodzaju szybkich jednostek pływających, które będą wykorzystywane w szkoleniu;
- e. ukończenia szkolenia instruktorskiego zgodnie z wytycznymi określonymi przez NMA.

Instruktorzy pływania na skuterach wodnych są zwolnieni z wymogów ustępu pierwszego akapitów a) i c), ale muszą posiadać co najmniej licencję żeglarską i być w stanie przedstawić dowód odbycia szkolenia w zakresie pierwszej pomocy obejmującego część dotyczącą pierwszej pomocy w ramach szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, o którym mowa w akapicie c).

Nowy art. 17f otrzymuje brzmienie:

Artykuł 17f. Wymagania dotyczące budowy i wyposażenia ratunkowego

Statki, z wyłączeniem skuterów wodnych, wykorzystywane do szkoleń w zakresie prowadzenia szybkich jednostek pływających są budowane i wyposażone zgodnie z rozdziałami 3, 4 i 5 rozporządzenia z dnia 14 stycznia 2020 r. nr 63 dotyczącego statków o długości poniżej 24 metrów przewożących do 12 pasażerów.

Osoby przebywające na zewnątrz na pokładzie statków wykorzystywanych do szkolenia muszą nosić odpowiednie osobiste wyposażenie wypornościowe opatrzone oznakowaniem CE zgodnie z rozporządzeniem z dnia 22 czerwca 2018 r. nr 1019 w sprawie budowy, projektowania i produkcji środków ochrony indywidualnej (ŚOI).

Ponadto każda osoba na pokładzie jednostki pływającej musi nosić:

- a. odpowiedni kask z oznakowaniem CE zgodnie z rozporządzeniem z dnia 22 czerwca 2018 r. nr 1019 w sprawie budowy, projektowania i produkcji środków ochrony indywidualnej (ŚOI);
- b. odpowiednią odzież

Skutery wodne wykorzystywane do szkoleń w zakresie prowadzenia szybkich jednostek pływających muszą posiadać oznakowanie CE zgodnie z rozporządzeniem z dnia 15 stycznia 2016 r. nr 35 w sprawie produkcji i wprowadzania do obrotu rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych itp.

W przypadku gdy część praktyczna odbywa się na jednostce pływającej, wykorzystuje się statek towarzyszący, który jest zbudowany zgodnie z art. 9 rozporządzenia z dnia 14 stycznia 2020 r. nr 63 dotyczącego statków o długości poniżej 24 metrów przewożących do 12 pasażerów i wyposażony w urządzenia łączności radiowej i sprzęt do udzielania pierwszej pomocy. Statek towarzyszący musi być w stanie uratować ludzi z wody.

Statek wykorzystywany do szkolenia w zakresie prowadzenia szybkich jednostek pływających jest odpowiedni do tego celu.

Nowy artykuł 17g otrzymuje brzmienie:

Artykuł 17g. *Uznawanie zagranicznej wiedzy specjalistycznej o prowadzeniu szybkich jednostek pływających*

NMA może uznać zagraniczną wiedzę specjalistyczną dotyczącą prowadzenia szybkich jednostek pływających. Wiedza specjalistyczna musi przede wszystkim spełniać wymogi norweskie dotyczące licencji do prowadzenia szybkich jednostek pływających, a dowód takiej wiedzy musi być przedstawiony w licencji lub certyfikacie uznawanym przez władze krajowe.

W rozdziale V nowy artykuł 17h otrzymuje brzmienie:

Artykuł 17h. *System jakości*

Organizatorzy szkoleń, którzy mają zostać zatwierdzeni przez NMA, muszą posiadać system jakości.

System jakości obejmuje strukturę organizacyjną instytucji, procedury bezpieczeństwa informacji i ochrony danych osobowych, obowiązki i normy jakości, procedury, cele i normy jakości każdego kursu i programu szkoleniowego, w tym rejestr kwalifikacji i doświadczenia instruktorów i osób oceniających. Ponadto system jakości obejmuje ustalenia dotyczące systematycznego monitorowania, w tym wewnętrzne oceny zapewniania jakości.

Dokumentacja systemu jakości może być wymagana do przedłożenia NMA jako podstawa zatwierdzenia i stanowi część podstawy dla kolejnych audytów.

System jakości obejmuje wszystkich podwykonawców, z których korzysta organizator szkoleń w związku ze szkoleniem.

Art. 18 otrzymuje brzmienie:

Artykuł 18. *Rejestry licencji żeglarskich*

NMA lub osoba upoważniona przez NMA prowadzi centralne rejestry norweskiej licencji żeglarskiej, Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych oraz licencji do prowadzenia szybkich jednostek pływających do celów zarządzania uprawnieniami kapitana i utratą takich uprawnień.

W rejestrach tych przetwarzane będą informacje o osobach, które ubiegały się o norweską licencję żeglarską, posiadają lub posiadały norweską licencję żeglarską, Międzynarodowy Certyfikat dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych oraz certyfikat uprawniający do prowadzenia szybkich jednostek pływających. Rejestry mogą zawierać szczegółowe informacje, takie jak imię i nazwisko osoby, płeć, kraj urodzenia, krajowy numer identyfikacyjny, numer D, adres, status rejestracji i daty z Krajowego Rejestru Ludności, datę zdanego egzaminu i datę wydania licencji lub certyfikaty, historię wcześniej wydanych licencji i certyfikatów, uwagi niezbędne do rozpatrzenia sprawy, tymczasowy zakaz wydawania licencji oraz zajęcie dowodów i certyfikatów oraz utratę prawa do eksploatacji jednostki pływającej.

Zgodnie z ustępem pierwszym, rejestrami zarządza się zgodnie z ustawą o danych osobowych i rozporządzeniami w sprawie danych osobowych.

Art. 19 otrzymuje brzmienie:

Artykuł 19. Zajęcia praktyczne

Zajęcia praktyczne na rekreacyjnych jednostkach pływających mogą odbywać się pod nadzorem nauczyciela lub towarzyszącego opiekuna, który jest uprawniony do eksploatacji danej jednostki pływającej i spełnia co najmniej wymóg prowadzenia rekreacyjnej jednostki pływającej, dla której wymagana jest licencja żeglarska.

W trakcie zajęć praktycznych nauczyciela lub towarzyszącego opiekuna uznaje się za kapitana.

Zajęcia praktyczne mogą odbywać się wyłącznie z rozsądną prędkością oraz w rozsądnych warunkach pogodowych i warunkach dotyczących ruchu.

Osoby, którym tymczasowo zakazano uzyskania licencji, które utraciły licencję lub którym cofnięto licencję lub których prawo do prowadzenia rekreacyjnej jednostki pływającej, dla której wymagana jest licencja żeglarska zostało tymczasowo cofnięte, nie mogą uczestniczyć w zajęciach praktycznych w okresie obowiązywania zakazu, utraty lub cofnięcia prawa lub licencji.

Art. 20 otrzymuje brzmienie:

Artykuł 20. Wymagania dotyczące przedstawienia ważnego świadectwa kwalifikacji

Ważne świadectwo kwalifikacji lub inny ważny dokument kwalifikacyjny muszą być łatwo dostępne do kontroli podczas korzystania z rekreacyjnych jednostek pływających.

Art. 21 otrzymuje brzmienie:

Artykuł 21. Świadectwa cyfrowe

NMA lub każdy podmiot upoważniony przez NMA może wydać cyfrowe świadectwo kwalifikacji zamiast wersji papierowej lub w uzupełnieniu do niej.

Art. 22 otrzymuje brzmienie:

Artykuł 22. Organ nadzorczy

Policja może nadzorować przestrzeganie wymagań przez kapitana.

Art. 19 otrzymuje oznaczenie art. 23 i otrzymuje brzmienie:

Artykuł 23. Opłaty

Wnioskodawca uiszcza opłatę za teoretyczny egzamin żeglarski oraz wydanie licencji żeglarskiej, licencji do prowadzenia szybkich jednostek pływających oraz Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych. Wysokość opłaty ustala Ministerstwo zgodnie z rozporządzeniem z dnia 21 grudnia 2009 r. nr 1739 w sprawie opłat za wydawanie świadectw i potwierdzeń personelowi morskemu.

Art. 20 otrzymuje oznaczenie art. 24 i otrzymuje brzmienie:

Artykuł 24. Kary

Umyślne lub wynikające z zaniedbania naruszenie przepisów art. 5, 6, 7, 17a, 19 lub 20 podlega karze zgodnie z przepisami art. 28 i 37 ustawy z dnia 26 czerwca 1998 r. nr 47 w sprawie rekreacyjnych i małych jednostek pływających. Grzywny mogą być nakładane w formie uproszczonych kar fakultatywnych o stałej stawce na warunkach przewidzianych w tej samej ustawie art. 42 oraz w rozporządzeniu z dnia 15 czerwca 2001 r. nr 634 w sprawie uproszczonych kar fakultatywnych o stałej stawce w przypadkach dotyczących rekreacyjnych i małych jednostek pływających.

Art. 21 otrzymuje oznaczenie art. 25 i otrzymuje brzmienie:

Artykuł 25. Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2009 r., z wyjątkiem art. 7 i 8, które wchodzi w życie z dniem 1 maja 2010 r.

Z tym samym dniem uchyla się rozporządzenie z dnia 11 grudnia 1981 r. nr 3807 w sprawie minimalnego wieku itp. dla kapitanów niektórych statków o napędzie silnikowym i masie poniżej 25 ton rejestrowych brutto.

Art. 17a wchodzi w życie z dniem xx xx xxxx.

II

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem xx xx xxxx r.