

BELGICKÉ KRÁLOVSTVÍ

FEDERÁLNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY (FPS) MINISTERSTVA VNITRA BELGIE

Návrh královského výnosu ze dne (datum),
kterým se stanoví opatření proti požáru a
výbuchu, jež musí parkoviště splňovat, aby na
nich mohla parkovat elektrická vozidla.

FILIP, král Belgičanů,

s pozdravem všem zde přítomným i budoucím.

s ohledem na zákon ze dne 30. července 1979
o prevenci požárů a výbuchů a o povinném
pojištění občanské odpovědnosti pro tyto
případy, čl. 2 § 1, ve znění zákona ze dne 22.
prosince 2003;

s ohledem na stanovisko Nejvyšší rady pro
požární bezpečnost a bezpečnost při výbuchu
ze dne 21. září 2023,

s ohledem na provádění formalit vyžadovaných
směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU)
2015/1535, kterou se stanoví informační postup
v oblasti norem a technických předpisů;

s ohledem na posouzení dopadů právních
předpisů provedené v souladu s články 6 a 7
zákona ze dne 15. prosince 2013 o různých

ustanoveních týkajících se administrativního zjednodušení;

s ohledem na stanovisko finančního inspektora
vydané dne ** ***** 2024;

s ohledem na dohodu státního tajemníka pro
rozpočet ze dne ** ***** 2024;

s ohledem na stanovisko Státní rady xxxxx/x
vydané dne ... (datum);

na doporučení ministra vnitra a na základě
stanoviska ministrů zasedajících v Radě,

Jsme rozhodli a tímto stanovujeme:

Kapitola 1 Oblast působnosti a definice

Článek 1 Tento výnos upravuje požární bezpečnost ve vztahu k elektrickým a hybridním vozidlům (dále jen „elektrická vozidla“) a nabíjecí infrastruktuře na nových a stávajících parkovištích.

Článek 2 Tento výnos se vztahuje na parkoviště s 10 nebo více parkovacími místy.

Článek 3 Pro účely tohoto výnosu a jeho příloh 1. se uplatňují následující definice:

1. **Parkoviště:** budova nebo její část v jednom nebo více podlažích za účelem parkování vozidel.
2. **Elektrické (silniční) vozidlo:** Každé vozidlo poháněné elektrickým motorem, který odebírá elektřinu z dobíjecího

systému akumulace energie, který je primárně určen k použití na veřejných komunikacích.

3. **Nabíjecí zařízení (pro elektrické vozidlo):**

Trvale připojené zařízení nebo soubor zařízení pevné instalace, které plní funkce určené pro přenos elektrické energie mezi elektrickým vozidlem a zdrojem elektrické energie.

4. **Vyřizuje:** osoba, která kontroluje přístup na parkoviště a jeho každodenní používání, tj. vlastník, správce nebo provozovatel.

Před výstavbou parkoviště a v jejím průběhu plní úlohu odpovědné osoby veřejný zadavatel.

5. **Oprávněná osoba:** osoba nebo organizace určená odpovědnou osobou k provádění určitých úkolů, která má nezbytné znalosti a způsobilost a zdroje nezbytné k plnění těchto úkolů.

U úkolů, pro které má odpovídající dovednosti, může úlohu pověřené osoby vykonávat odpovědná osoba.

6. **Analýzy rizik:** jedná se o postup, při kterém lze identifikovat přítomnost nebezpečí pro každý základní cíl, jakož i míru rizika těchto nebezpečí. Tato analýza tvoří základ pro posouzení potřeb.

7. **AREI:** Královský výnos ze dne 8. září 2019, kterým se uzákoňuje povinná kniha 1 o elektroinstalacích nízkého napětí a velmi nízkého napětí, kniha 2 o elektroinstalacích vysokého napětí a kniha 3 o instalacích pro přenos a distribuci elektrické energie

Kapitola 2 Základní cíle

Článek 4 Každé parkoviště musí být postaveno, uspořádáno, vybaveno, udržováno a provozováno tak, aby splňovalo tyto základní cíle:

1° parkoviště je ohnivzdorné vůči jiným částem

budovy a zajišťuje dostatečnou stabilitu v případě požáru;

- 2° atmosféra se nikdy nemůže stát výbušnou;
- 3° o vzniku požáru nebo nebezpečné situace byli co nejdříve informováni všichni obyvatelé a záchranné složky;
- 4° žár a kouř z požáru nepředstavují pro obyvatele nebezpečí po dobu potřebnou k dosažení bezpečného místa;
- 5° žár a kouř požáru nebrání bezpečnému zásahu hasičského sboru;
- 6° po uhašení požáru lze provést odstranění a monitorování elektrického vozidla bez nadměrného využití hasičského sboru z hlediska času a prostředků.

Kapitola 3 Analýza rizik a posouzení potřeb

Článek 5 Odpovědná osoba provede analýzu rizik a posouzení potřeb.

Odpovědná osoba může k provedení tohoto úkolu jmenovat pověřenou osobu.

Článek 6 Analýza rizik a posouzení potřeb se provádí v souladu s osvědčenými postupy v tomto ohledu.

Článek 7 Analýza rizik a posouzení potřeb zkoumá každý ze základních cílů stanovených v článku 4 a poskytuje jasné odpovědi, které zajistí splnění základních cílů.

Článek 8 Analýza rizik a posouzení potřeb se znovu provedou v případě jakékoli změny, která může ovlivnit základní cíle.

Článek 9 Odpovědná osoba vypracuje nebo nechá vypracovat akční plán a zajistí jeho provádění.

Článek 10 Akční plán stanoví opatření, která mají být provedena a která byla určena v analýze rizik a v posouzení potřeb, jakož i časový rámec a úroveň kompetencí potřebných

k provedení každého z těchto opatření.

Kapitola 4. Elektroinstalace

Článek 11 Elektrická instalace nabíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla musí být v souladu s knihou 1. „Zařízení nízkého a velmi nízkého napětí“ AREI.

Kapitola 5 Správa a používání za běžných podmínek

Článek 12 Odpovědná osoba musí zajistit, aby během provozu parkoviště (a po celou dobu životnosti budovy) zařízení a organizace nadále splňovaly platné požadavky a opatření, která mají být provedena, jak je uvedeno v analýze rizik a posouzení potřeb.

Článek 13 Odpovědná osoba poskytne obyvatelům a uživatelům přizpůsobené informace prostřednictvím pokynů, a to v dostatečném počtu a na místech, kde jsou dobře čitelné. Tyto pokyny musí obsahovat postupy, které je třeba dodržovat v případě požáru.

Článek 14 Odpovědná osoba informuje záchranné služby a spolupracuje s nimi.

Článek 15 Odpovědná osoba zajistí, aby oprávněné osoby prováděly pravidelné kontroly a údržbu systémů požární ochrany.

Článek 16 Odpovědná osoba zajistí a zdokumentuje strukturované a plánované řízení organizace i technických prostředků.

Kapitola 6 Úloha hasičského sboru

Článek 17 Odpovědná osoba uchovává následující dokumenty, které jsou k dispozici hasičskému sboru:

- analýzu rizik;
- posouzení potřeb,

- akční plán;
- dokumentaci řízení.

Hasiči si mohou tyto dokumenty vyžádat a zkontrolovat.

Tato kontrola nepředstavuje schválení těchto dokumentů a nezavazuje odpovědnou osobu odpovědnosti.

Článek 18 Pokud určitý aspekt nebyl řešen nebo je zjevně řešen neúplně a hasičský sbor usoudí, že existuje vážné riziko, může hasičský záchranný sbor požadovat, aby odpovědná osoba ve stanovené lhůtě přepracovala analýzu rizik, posouzení potřeb a/nebo akční plán.

Kapitola 7 Postupy a lhůty

Článek 19 Odpovědná osoba musí provést nebo nechat provést nejpozději počáteční analýzu rizik a posouzení potřeb podle článku 5:

a) Pro parkoviště, která mají být zřízena a pro která je podána žádost o výstavbu od 1. ledna 2026:

- při podání žádosti o výstavbu;

b) Pro parkoviště, která mají být zřízena nebo která již existují a pro která byla žádost o výstavbu podána před 1. lednem 2026:

b.1) Pokud se od 1. ledna 2026 zahájí projektování nebo práce na instalaci nebo výměně nabíjecích zařízení pro elektrická vozidla:

- před zahájením prací;

b.2) Pokud se od 1. ledna 2026 neprovádí projektování nebo práce na instalaci nebo výměně nabíjecích zařízení pro elektrická vozidla:

1° od 1. ledna 2028 pro parkoviště s plochou větší než 10 000 m²;

- 2° od 1. ledna 2030 pro parkoviště s plochou větší než 2 500 m² a/nebo hloubkou větší než 7 m;
- 3° od 1. ledna 2032 pro parkoviště s plochou menší nebo rovnou 2 500 m² a hloubkou menší nebo rovnou 7 m.

Kapitola 8 Závěrečná ustanovení

Článek 20 Tento výnos nabývá účinnosti dne 1. ledna 2026.

Článek 21 Prováděním tohoto nařízení je pověřen příslušný ministr vnitra.

V Bruselu, dne ***.

Jménem Jeho Veličenstva:

Příslušný ministr vnitra,

Annelies Verlinden