

BELGIJOS KARALYSTĖ

BELGIJOS VIDAUS REIKALŲ FEDERALINĖS VIEŠOSIOS TARNYBOS

(data) Karališkojo dekreto, kuriuo nustatomos priešgaisrinės ir sprogimo prevencijos priemonės, kurių turi laikytis automobilių stovėjimo aikštelės, kuriose galima statyti elektromobilius, projektas.

FILIPAS, belgų karalius,

Sveikinimai visiems, kurie esate čia dabar ar būsite ateityje.

Atsižvelgdami į 1979 m. liepos 30 d. Įstatymo dėl gaisro ir sprogimų prevencijos ir privalomojo civilinės atsakomybės draudimo tokiais atvejais 2 straipsnio 1 dalį su pakeitimais, padarytais 2003 m. gruodžio 22 d. įstatymu,

atsižvelgdami į 2023 m. rugsėjo 21 d. Aukščiausiosios priešgaisrinės saugos ir sprogimo saugumo tarybos nuomonę,

atsižvelgdami į Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2015/1535/EB, kurioje numatyta informacijos apie techninius standartus ir reglamentus teikimo tvarka, nustatytą formalumų įgyvendinimą,

atsižvelgdami į teisės aktų poveikio vertinimą,
atliktą pagal 2013 m. gruodžio 15 d. Įstatymo
dėl įvairių administracinio supaprastinimo
nuostatų 6 ir 7 straipsnius,

atsižvelgdami į finansų inspektoriaus nuomonę,
pateiktą 2024 m. *****,

atsižvelgdami į 2024 m. ***** valstybės
sekretoriaus, atsakingo už biudžetą, susitarimą,

atsižvelgdami į Valstybės Tarybos nuomonę
xxxxx/x, pateiktą... (data);

Vidaus reikalų ministro siūlymu ir Taryboje
sušauktų ministrų rekomendacija,

nusprendėme ir skelbiame:

1 skyrius. Taikymo sritis ir apibrėžimai

1 straipsnis. Šiuo dekretu reglamentuojama
elektrinių ir hibridinių transporto priemonių
(toliau – elektra varomų transporto priemonių)
priešgaisrinė sauga ir įkrovimo infrastruktūra
naujose ir esamose automobilių stovėjimo
aikštelėse.

2 straipsnis. Šis dekretas taikomas automobilių
stovėjimo aikštelėms, kuriose yra 10 ar daugiau
stovėjimo vietų.

3 straipsnis. Šiame dekrete ir jo prieduose 1.
vartojamų terminų apibrėžtys:

1. **Automobilių stovėjimo aikštelė:** pastatas

ar jo dalis su vienu ar keliais sandėliais, skirti jame esančioms transporto priemonėms stovėti.

2. **Elektrinė (kelių) transporto priemonė:** bet kuri transporto priemonė, varoma elektros variklio, išgaunančiu elektros energiją iš įkraunamosios energijos kaupimo sistemos, visų pirma skirta naudoti viešuosiuose keliuose.
3. **Įkrovimo įtaisas (elektrinei transporto priemonei):** stacionariai prijungta įranga arba stacionarios įrangos rinkinys, atliekantis elektros energijos perdavimo tarp elektrinės transporto priemonės ir elektros šaltinio funkcijas.
4. **Atsakingas asmuo:** asmuo, kontroliuojantis patekimą į automobilių stovėjimo aikštelę ir jos kasdienį naudojimą, t. y. savininkas, valdytojas arba operatorius.

Prieš automobilių stovėjimo aikštelės statybą ir jos metu atsakingo asmens vaidmenį atlieka perkančioji organizacija.
5. **Įgaliotasis asmuo:** asmuo arba organizacija, kuriuos atsakingas asmuo paskyrė atlikti tam tikras užduotis, turintis reikiamų žinių ir kompetencijos bei išteklių, būtinų toms užduotims atlikti.

Atlikdamas užduotis, kurioms atlikti jis turi tinkamų įgūdžių, įgalioto asmens vaidmenį gali atlikti atsakingas asmuo.
6. **Rizikos analizė:** tai procesas, kurio metu galima nustatyti kiekvieno esminio tikslo pavojų buvimą ir su šiais pavojais susijusios rizikos lygį. Ši analizė yra poreikių vertinimo pagrindas.
7. **AREI:** 2019 m. rugsėjo 8 d. Karališkasis dekretas, kuriuo sukurama 1 knyga dėl žemos ir labai žemos įtampos elektros įrenginių, 2 knyga dėl aukštos įtampos elektros įrenginių ir 3 knyga dėl elektros energijos perdavimo ir paskirstymo

įrenginių.

2 skyrius. Pagrindiniai tikslai

4 straipsnis. Kiekviena automobilių stovėjimo aikštelė turi būti pastatyta, įrengta, prižiūrima ir eksploatuojama taip, kad atitiktų šiuos pagrindinius tikslus:

- 1° automobilių stovėjimo aikštelė yra atspari ugniai nuo kitų pastato dalių, o kilus gaisrui užtikrina pakankamą stabilumą;
- 2° atmosfera niekada negali tapti sprogia;
- 3° apie gaisrą ar pavojingą situaciją kuo greičiau pranešama visiems gyventojams ir pagalbos tarnyboms;
- 4° gaisro karštis ir dūmai nekelia pavojaus gyventojams tiek laiko, kiek reikia saugiai vietai pasiekti;
- 5° gaisro karštis ir dūmai netrukdo ugniagesiams saugiai dirbti;
- 6° užgesinus gaisrą, elektra varomą transporto priemonę galima nuimti ir kontroliuoti pernelyg ilgai nenaudojant ugniagesių komandos laiko ir išteklių.

3 skyrius. Rizikos analizė ir poreikių vertinimas

5 straipsnis. Atsakingas asmuo atlieka rizikos analizę ir poreikių vertinimą.

Atsakingas asmuo gali paskirti įgaliotą asmenį šiai užduočiai atlikti.

6 straipsnis. Rizikos analizė ir poreikių vertinimas atliekami vadovaujantis gerąja patirtimi šioje srityje.

7 straipsnis. Rizikos analizėje ir poreikių vertinime nagrinėjamas kiekvienas 4 straipsnyje nustatytas esminis tikslas ir pateikiami aiškūs atsakymai siekiant užtikrinti, kad būtų pasiekti esminiai tikslai.

8 straipsnis. Rizikos analizė ir poreikių vertinimas atliekami iš naujo, jei pakeitimai gali turėti įtakos esminiems tikslams.

9 straipsnis. Atsakingas asmuo parengia veiksmų planą arba pasirūpina, kad jis būtų parengtas, ir užtikrina jo įgyvendinimą.

10 straipsnis. Veiksmų plane nustatomos priemonės, kurios turi būti įgyvendintos atliekant rizikos analizę ir poreikių vertinimą, taip pat kiekvienai iš šių priemonių įgyvendinti reikalingas laikotarpis ir kompetencijos lygis.

4 skyrius. Elektros įranga

11 straipsnis. Elektra varomų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūros įrengimas turi atitikti 1 knygos reikalavimus. AREI „Žemos ir labai žemos įtampos įrenginiai“.

5 skyrius. Valdymas ir naudojimas įprastomis sąlygomis

12 straipsnis. Atsakingas asmuo turi užtikrinti, kad eksploatuojant automobilių stovėjimo aikštelę (ir per visą pastato eksploatavimo laikotarpį) įranga ir organizacija ir toliau atitiktų taikomus reikalavimus ir priemones, kurias reikia įgyvendinti, kaip nustatyta rizikos analizėje ir poreikių vertinime.

13 straipsnis. Atsakingas asmuo pateikia gyventojams ir naudotojams pritaikytą informaciją pateikdamas instrukcijas, kurių skaičius ir vietos turi būti aiškiai įskaitomi. Tai apima procedūras, kurių reikia laikytis kilus gaisrui.

14 straipsnis. Atsakingas asmuo informuoja skubios pagalbos tarnybas ir su jomis bendradarbiauja.

15 straipsnis. Atsakingas asmuo užtikrina, kad priešgaisrinės apsaugos sistemų reguliarias patikras ir techninę priežiūrą atliktų įgalioti

asmenys.

16 straipsnis. Atsakingas asmuo užtikrina ir dokumentuoja struktūrizuotą ir planuojamą organizacijos ir techninių išteklių valdymą.

6 skyrius. Ugniagesių komandos vaidmuo

17 straipsnis. Atsakingas asmuo saugo toliau nurodytus dokumentus, kad ugniagesiai galėtų jais naudotis:

- rizikos analizę;
- poreikių vertinimą;
- veiksmų planą;
- valdymo dokumentus.

Ugniagesių komanda gali prašyti šių dokumentų ir juos patikrinti.

Toks patikrinimas nereiškia šių dokumentų patvirtinimo ir neatleidžia atsakingo asmens nuo atsakomybės.

18 straipsnis. Jei tam tikras aspektas nenagrinėjamas arba nagrinėjamas akivaizdžiai neišsamiai ir priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba mano, kad kyla didelė rizika, priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba gali pareikalauti, kad atsakingas asmuo per nustatytą terminą peržiūrėtų rizikos analizę, poreikių vertinimą ir (arba) veiksmų planą.

7 skyrius. Procedūros ir terminai

19 straipsnis. Atsakingas asmuo atlieka arba paveda atlikti 5 straipsnyje nurodytą pradinę rizikos analizę ir poreikių vertinimą ne vėliau kaip:

- a) steigiamoms automobilių stovėjimo aikštelėms, dėl kurių statybos paraiška pateikta nuo 2026 m. sausio 1 d.:
 - kai pateikiamas prašymas dėl statybos;
- b) steigiamoms arba esamoms automobilių

stovėjimo aikštelėms, dėl kurių statybos paraiška pateikta iki 2026 m. sausio 1 d.:

b.1) kai elektrinių transporto priemonių įkrovimo įtaisų projektavimas arba montavimo arba pakeitimo darbai pradami nuo 2026 m. sausio 1 d.:

- prieš pradedant darbus;

b.2) kai elektrinių transporto priemonių įkrovimo įtaisų projektavimas arba montavimo arba pakeitimo darbai nepradedami nuo 2026 m. sausio 1 d.:

1° nuo 2028 m. sausio 1 d. – automobilių stovėjimo aikštelėms, kurių plotas viršija 10 000 m²;

2° nuo 2030 m. sausio 1 d. – automobilių stovėjimo aikštelėms, kurių plotas viršija 2 500 m² ir (arba) gylis viršija 7 m;

3° nuo 2032 m. sausio 1 d. – automobilių stovėjimo aikštelėms, kurių plotas yra 2500 m² arba mažesnis, o gylis – 7 m arba mažesnis.

8 skyrius. Baigiamosios nuostatos

20 straipsnis. Šis dekretas įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.

21 straipsnis. Ši nutarimą pavedama įgyvendinti kompetentingam vidaus reikalų ministrui.

Bruselis, ***.

Karaliaus vardu:

Kompetentingas vidaus reikalų ministras,

Annelies VERLINDEN