

KRÓLESTWO BELGII

FEDERALNE SŁUŻBY PUBLICZNE (FPS) SPRAW WEWNĘTRZNYCH BELGII

Dekret królewski z dnia (data) ustanawiający
środki zapobiegania pożarom i wybuchom,
których muszą przestrzegać parkingi
samochodowe w celu parkowania pojazdów
elektrycznych

FILIP, Król Belgów,

Do wszystkich obecnych i przyszłych
poddanych z pozdrowieniami.

Uwzględniając ustawę z dnia 30 lipca 1979 r. o
zapobieganiu pożarom i wybuchom oraz o
obowiązkowym ubezpieczeniu od
odpowiedzialności cywilnej w takich
przypadkach, art. 2 ust. 1 w brzmieniu nadanym
ustawą z dnia 22 grudnia 2003 r.;

Uwzględniając opinię Wysokiej Rady ds.
Bezpieczeństwa Przeciwożarowego i
przeciwybuchowego z 21 września 2023 r.,

Uwzględniając dopełnienie formalności
przewidzianych w dyrektywie Parlamentu
Europejskiego i Rady 2015/1535/WE, która
przewiduje procedurę udzielania informacji w
dziedzinie norm i przepisów technicznych;

uwzględniając ocenę skutków prawodawstwa
przeprowadzoną zgodnie z art. 6 i 7 ustawy z
dnia 15 grudnia 2013 r. o różnych przepisach
dotyczących uproszczenia procedur
administracyjnych;

Uwzględniając opinię Inspektora Finansowego
wydaną w dniu ***** 2024 r.,

Uwzględniając zgodę sekretarza stanu ds.
budżetu z dnia ***** 2024 r.,

Uwzględniając opinię xxxxx/x Rady Stanu
wydaną dnia... (data);

Na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych oraz
na zalecenie ministrów zwołanych w Radzie,

Niniejszym zarządzamy, co następuje:

Rozdział 1. Zakres i definicje

Artykuł 1. Niniejszy dekret reguluje
bezpieczeństwo przeciwpożarowe w
odniesieniu do pojazdów elektrycznych i
hybrydowych, zwanych dalej pojazdami
elektrycznymi, oraz infrastruktury ładowania na
nowych i istniejących parkingach.

Artykuł 2. Niniejszy dekret stosuje się do
parkingów z co najmniej 10 miejscami
parkingowymi.

Artykuł 3. Do celów niniejszego dekretu i
załączników do niego stosuje się następujące

1.

definicje:

1. **Parking:** budynek lub jego część, posiadający jedną lub więcej kondygnacji, przeznaczony do parkowania w nim pojazdów.
2. **Pojazd elektryczny (drogowy):** Każdy pojazd napędzany silnikiem elektrycznym, który pobiera energię elektryczną z układu magazynowania energii wielokrotnego ładowania, przeznaczony głównie do użytku na drogach publicznych.
3. **Urządzenie ładujące (dla pojazdów elektrycznych):** Podłączone na stałe urządzenie lub zestaw urządzeń instalacji stacjonarnej, pełniące funkcje przeznaczone do przesyłania energii elektrycznej między pojazdem elektrycznym a źródłem energii elektrycznej.
4. **Osoba odpowiedzialna:** osoba, która kontroluje dostęp do parkingu i jego codzienne użytkowanie, tj. właściciel, zarządca lub operator.

Przed i w trakcie budowy parkingu rolę osoby odpowiedzialnej pełni kierownik budowy.

5. **Osoba upoważniona:** osoba lub organizacja wyznaczona przez osobę odpowiedzialną do wykonywania określonych zadań, posiadająca niezbędną wiedzę i kompetencje oraz zasoby niezbędne do wykonywania tych zadań.

W przypadku zadań, w odniesieniu do których osoba ta posiada odpowiednie umiejętności, rolę osoby upoważnionej może pełnić osoba odpowiedzialna.

6. **Analizy ryzyka:** jest to proces, za pomocą którego można zidentyfikować obecność zagrożeń dla każdego istotnego celu, a także poziom ryzyka związanego z tymi zagrożeniami. Analiza ta stanowi podstawę

oceny potrzeb.

7. **AREI:** Dekret królewski z dnia 8 września 2019 r. ustanawiający księgę 1 dotyczącą instalacji elektrycznych niskiego i bardzo niskiego napięcia, księgę 2 dotyczącą instalacji elektrycznych wysokiego napięcia oraz księgę 3 dotyczącą instalacji do przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej.

Rozdział 2. Podstawowe cele

Artykuł 4. Każdy parking powinien być zbudowany, rozplanowany, wyposażony, utrzymywany i obsługiwany w taki sposób, aby spełniał następujące podstawowe cele:

- 1° parking jest ognioodporny, oddzielony od innych części budynku i zapewnia wystarczającą stabilność w przypadku pożaru;
- 2° atmosfera nigdy nie może stać się wybuchowa;
- 3° o wystąpieniu pożaru lub niebezpiecznej sytuacji należy jak najszybciej powiadomić wszystkich mieszkańców i służby ratownicze;
- 4° wysoka temperatura i dym z pożaru nie stanowią zagrożenia dla mieszkańców w czasie potrzebnym na dotarcie do bezpiecznego miejsca;
- 5° wysoka temperatura i dym pożaru nie uniemożliwiają strażakom bezpiecznego działania;
- 6° po ugaszeniu pożaru usunięcie i dalsze czynności związane z pojazdem elektrycznym można przeprowadzić bez nadmiernego zaangażowania straży pożarnej pod względem czasu i zasobów.

Rozdział 3. Analiza ryzyka i ocena potrzeb

Artykuł 5. Osoba odpowiedzialna przeprowadza analizę ryzyka i ocenę potrzeb.

Osoba odpowiedzialna może wyznaczyć osobę upoważnioną do wykonywania tego zadania.

Artykuł 6. Analizę ryzyka i ocenę potrzeb przeprowadza się zgodnie z dobrą praktyką w tym zakresie.

Artykuł 7. W analizie ryzyka i ocenie potrzeb analizuje się każdy z zasadniczych celów określonych w art. 4 i zapewnia jasne odpowiedzi, aby zapewnić osiągnięcie podstawowych celów.

Artykuł 8. Analizę ryzyka i ocenę potrzeb przeprowadza się ponownie za każdym razem, gdy nastąpi jakakolwiek zmiana, która może mieć wpływ na podstawowe cele.

Artykuł 9. Osoba odpowiedzialna opracowuje lub zleca opracowanie planu działania i zapewnia jego wdrożenie.

Artykuł 10. W planie działania określa się środki, które należy wdrożyć, zidentyfikowane w analizie ryzyka i ocenie potrzeb, a także ramy czasowe i poziom kompetencji wymagane do wdrożenia każdego z tych środków.

Rozdział 4. Instalacja elektryczna

Artykuł 11. Instalacja elektryczna infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych musi być zgodna z księgą 1. „Instalacje niskiego i bardzo niskiego napięcia” AREI.

Rozdział 5. Zarządzanie i użytkowanie w normalnych warunkach

Artykuł 12. Osoba odpowiedzialna musi zapewnić, że podczas eksploatacji parkingu (i przez cały okres użytkowania budynku) sprzęt i organizacja nadal spełniają obowiązujące wymagania i środki, które należy wdrożyć

zgodnie z analizą ryzyka i oceną potrzeb.

Artykuł 13. Osoba odpowiedzialna dostarcza mieszkańcom i użytkownikom dostosowane do potrzeb informacje za pomocą instrukcji, w wystarczającej liczbie i miejscach, w których są one wyraźnie czytelne. Obejmują one procedury stosowane w przypadku pożaru.

Artykuł 14. Osoba odpowiedzialna informuje służby ratunkowe i współpracuje z nimi.

Artykuł 15. Osoba odpowiedzialna zapewnia przeprowadzanie regularnych weryfikacji i konserwacji systemów ochrony przeciwpożarowej przez upoważnione osoby.

Artykuł 16. Osoba odpowiedzialna zapewnia zorganizowane i zaplanowane zarządzanie zasobami organizacyjnymi i technicznymi oraz dokumentuje to zarządzanie.

Rozdział 6. Rola straży pożarnej

Artykuł 17. Osoba odpowiedzialna powinna udostępniać straży pożarnej następujące dokumenty:

- analizę ryzyka;
- ocenę potrzeb;
- plan działania;
- dokumentację zarządczą.

Straż pożarna może zażądać i zweryfikować te dokumenty.

Taka weryfikacja nie stanowi zatwierdzenia tych dokumentów i nie zwalnia osoby odpowiedzialnej z odpowiedzialności.

Artykuł 18. Jeśli dany aspekt nie został uwzględniony lub został uwzględniony w sposób wyraźnie niedostateczny, a straż pożarna uzna, że istnieje poważne ryzyko, straż pożarna może zażądać od osoby odpowiedzialnej dokonania przeglądu analizy ryzyka, oceny potrzeb i/lub

planu działania w wyznaczonym terminie.

Rozdział 7. Procedury i terminy

Artykuł 19. Osoba odpowiedzialna przeprowadza lub zleca przeprowadzenie wstępnej analizy ryzyka i oceny potrzeb, o których mowa w art. 5, najpóźniej:

- a) Dla parkingów, które mają zostać utworzone, w odniesieniu do których wniosek o budowę złożono od dnia 1 stycznia 2026 r.:
 - w momencie złożenia wniosku o budowę;
- b) Dla parkingów, które mają powstać lub już istnieją, dla których wniosek o budowę został złożony przed dniem 1 stycznia 2026 r.:
 - b.1) W przypadku rozpoczęcia projektowania lub prac związanych z instalacją lub wymianą urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych od dnia 1 stycznia 2026 r.:
 - przed rozpoczęciem prac;
 - b.2) W przypadku gdy od dnia 1 stycznia 2026 r. nie są prowadzone żadne prace projektowe ani roboty związane z instalacją lub wymianą urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych:
 - 1° od dnia 1 stycznia 2028 r. dla parkingów o powierzchni przekraczającej 10 000 m²;
 - 2° od dnia 1 stycznia 2030 r. dla parkingów o powierzchni przekraczającej 2 500 m² lub głębokości przekraczającej 7 m;
 - 3° od dnia 1 stycznia 2032 r. dla parkingów o powierzchni mniejszej

lub równej 2 500 m² i głębokości
mniejszej lub równej 7 m.

Rozdział 8. Postanowienia końcowe

Artykuł 20. Niniejszy dekret wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Artykuł 21. Za wdrożenie tego dekretu odpowiada minister właściwy do spraw wewnętrznych.

Bruksela, ***.

W imieniu Króla:

Minister właściwy do spraw wewnętrznych,

Annelies Verlinden