



# Правителство на фламандската общност

## Указ на фламандското правителство за разрешаване на специфични средства за откриване и условия за установяване на престъпленията и нарушенията, посочени в Указа за корабоплаването от 21 януари 2022 г. и в правилника за прилагане на посочения указ

### Правно основание

Настоящият указ се основава на:

— член 114 от Указа за корабоплаването от 21 януари 2022 г.

### Процедурни изисквания

Спазени са следните процедурни изисквания:

- Финансовият инспекторат издаде своето становище на 29 март 2024 г.
- На 21 май 2024 г. Държавният съвет издаде становището си 76.222/3 в съответствие с член 84, параграф 1, алинея 1, точка 2° от Закона за Държавния съвет, координирано на 12 януари 1973 г.
- Указът беше нотифициран до Европейската комисия на XXX в съответствие с член 5, параграф 1 от Директива (ЕС) 2015/1535.

### Инициатор

Настоящият указ се предлага от фламандския министър на мобилността и благоустройството.

След проведените разисквания,

## ПРАВИТЕЛСТВОТО НА ФЛАМАНДСКАТА ОБЩНОСТ С НАСТОЯЩОТО ПОСТАНОВЯВА СЛЕДНОТО:

**Член 1.** Служители на компетентните органи, управителните органи на водните пътища, пристанищните власти или лоцманските служби, които са назначени за ръководител, административен следовател или служител на съдебната полиция, могат да използват автоматичните устройства въз основа на следните технологии за установяване на престъпленията и нарушенията, посочени в Указа за корабоплаването от 21 януари 2022 г., и правилника за прилагане на посочения указ:

- 1° радар;
- 2° лазер;
- 3° датчик;
- 4° транспондер;

- 5° мореплавателен софтуер;
- 6° измерване на звука;
- 7° вземане на проби.

**Член 2.** Престъпления и нарушения могат да бъдат открити с автоматични устройства въз основа на технологиите, посочени в член 1 от настоящия указ, ако са изпълнени всички изброени по-долу условия:

- 1° измерване чрез автоматично устройство не може да бъде изопачено или подправено;
- 2° в запис за установяване или в доклада се посочват идентификацията и употребата на автоматичното устройство и резултатът от измерването;
- 3° измерването на скоростта посредством автоматично устройство, измерващо времето за преминаване между две цифрови точки, може да се извършва само по линеен маршрут, маршрут без разклонения или големи криви, след публикуване в мореплавателни публикации;

**Член 3.** Следните автоматични устройства са одобрени за установяване на престъпленията и нарушенията, посочени в Указа за корабоплаването от 21 януари 2022 г. и в правилника за прилагане на горепосочения указ:

- 1° автоматично устройство, използващо радарна технология, ако е в съответствие с насока R0128 на IALA в контекста на VTS системите и оборудването и насока G1111—3 по отношение на изискванията за производство на радари;
- 2° автоматично изделие, използващо транспондерна технология, ако отговаря на разпоредбите, изброени в приложението към регламент за изпълнение (ЕС) 2019/838 на Комисията от 20 февруари 2019 г. относно техническите спецификации за системите за прихващане и проследяване на плавателните съдове и за отмяна на Регламент (ЕО) № 415/2007 или еквивалентни на тях;
- 3° автоматично устройство, използващо технология за вземане на проби в контекста на измерването на алкохол, ако е в съответствие с разпоредбите на Кралския указ от 21 април 2007 г. относно оборудването за изпитване на дъха и анализ на дъха;
- 4° автоматично устройство, използващо технология за измерване на звука, ако отговаря на стандарт IEC 61672—1:2013, клас 1 или еквивалентен.

**Член 4.** Автоматичните устройства, които не са одобрени или утвърдени, все пак могат да се използват до одобрението или утвърдяването, посочено в член 114, параграф 2 от Указа за корабоплаването от 21 януари 2022 г.

**Член 5.** Фламандският министър, отговарящ за водната инфраструктура и водната политика, отговаря за прилагането на настоящия указ.

Брюксел, ... (дата).

Министър-председателят на фламандското правителство

Jan JAMBON

Фламандският министър на мобилността и благоустройството,

Lydia PEETERS